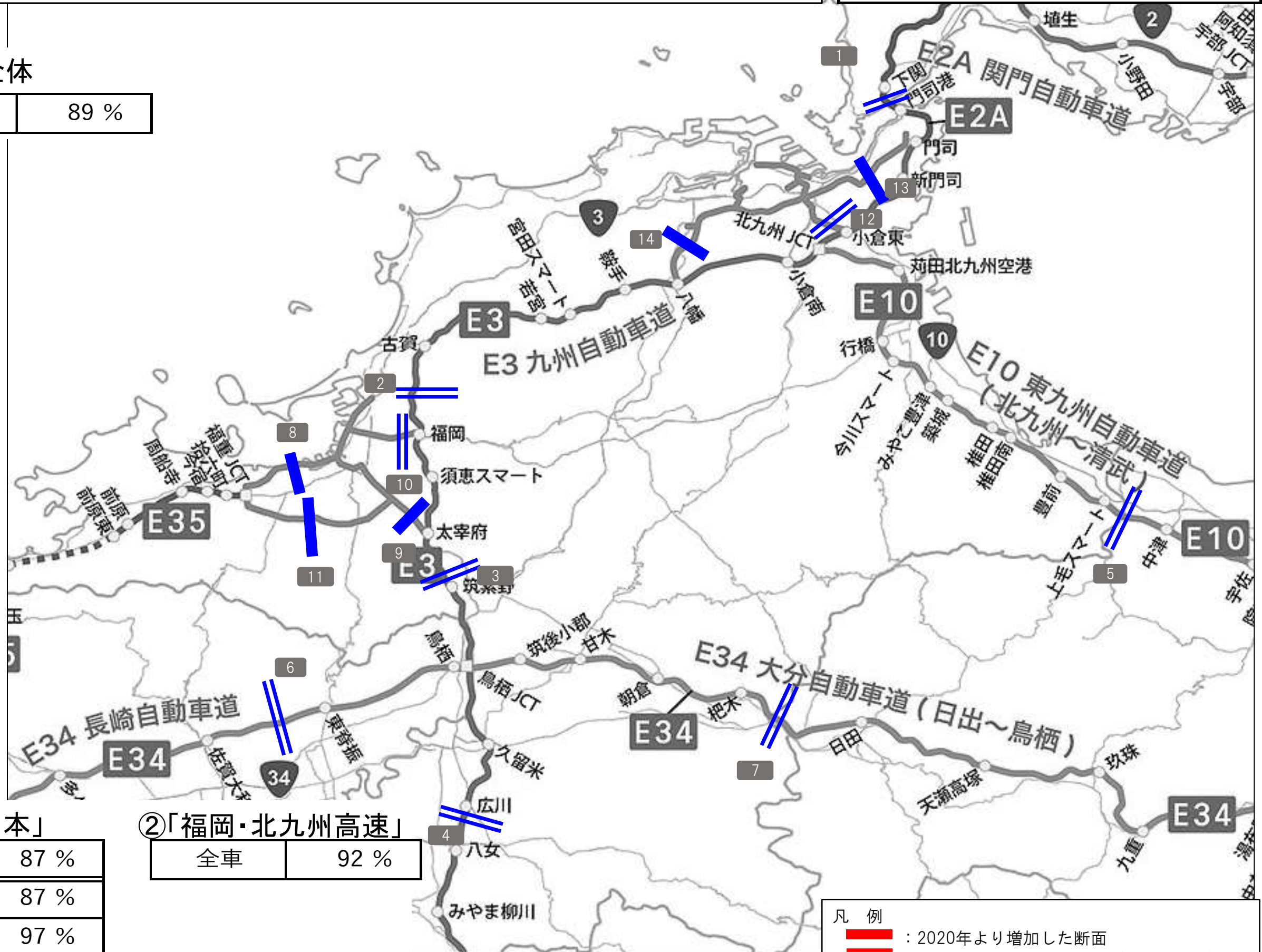


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2020年比)

2023年1月1日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	87 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2020年より増加した断面
- ▬ : 2020年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2020年より減少した断面
- ▬ : 2020年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2020年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年1月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2020年②	対	2023年③	2020年④	対	2023年⑤	2020年⑥	対
					(台/日) 1月1日(日)	(台/日) 1月1日(水)	2020年 比 ①/②	(台/日) 1月1日(日)	(台/日) 1月1日(水)	2020年 比 ③/④	(台/日) 1月1日(日)	(台/日) 1月1日(水)	2020年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,300	41,800	84%	29,700	37,200	80%	5,600	4,600	122%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	55,900	62,900	89%	52,800	59,400	89%	3,100	3,500	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	81,800	91,700	89%	75,900	85,000	89%	5,900	6,700	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,600	59,900	86%	48,200	56,300	86%	3,400	3,600	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,900	11,100	89%	9,600	10,800	89%	300	300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,400	42,500	86%	34,900	40,700	86%	1,500	1,800	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,800	23,300	85%	18,700	22,100	85%	1,100	1,200	92%
NEXCO 集計					41,500	47,600	87%	38,500	44,500	87%	3,000	3,100	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	35,700	39,400	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	43,900	47,000	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	22,500	25,200	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,100	18,800	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	11,200	12,600	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,600	10,400	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	16,000	16,600	96%						
福岡・北九州高速 集計					22,400	24,300	92%						
福岡圏 全体集計					32,000	35,900	89%						

トラカンに車種別機能なし