

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2020年比)

2023年1月2日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	103 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2020年より増加した断面
▬▬	: 2020年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2020年より減少した断面
▬▬	: 2020年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2020年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2020年②	対	2023年③	2020年④	対	2023年⑤	2020年⑥	対
					(台/日) 1月2日(月)	(台/日) 1月2日(木)	2020年 比 ①/②	(台/日) 1月2日(月)	(台/日) 1月2日(木)	2020年 比 ③/④	(台/日) 1月2日(月)	(台/日) 1月2日(木)	2020年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	55,000	62,100	89%	46,700	55,900	84%	8,300	6,200	134%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	73,800	79,600	93%	70,200	75,900	92%	3,600	3,700	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,600	116,000	92%	99,400	108,400	92%	7,200	7,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	67,100	75,400	89%	62,800	71,000	88%	4,300	4,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	14,800	16,400	90%	14,400	16,000	90%	400	400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	47,100	55,500	85%	45,300	53,400	85%	1,800	2,100	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	26,700	31,800	84%	25,400	30,300	84%	1,300	1,500	87%
NEXCO 集計					55,900	62,400	90%	52,000	58,700	89%	3,800	3,700	103%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,200	47,800	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	59,400	59,000	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,400	35,900	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,100	23,300	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	14,600	15,700	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	14,100	14,600	97%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,000	21,500	102%							
福岡・北九州高速 集計					30,500	31,100	98%						
福岡圏 全体集計					43,200	46,800	92%						

トラカンに車種別機能なし