

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2020年比)

2023年1月3日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	105 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2020年より増加した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2020年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2020年より減少した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2020年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2020年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2020年②	対	2023年③	2020年④	対	2023年⑤	2020年⑥	対
					(台/日) 1月3日(火)	(台/日) 1月3日(金)	2020年 比 ①/②	(台/日) 1月3日(火)	(台/日) 1月3日(金)	2020年 比 ③/④	(台/日) 1月3日(火)	(台/日) 1月3日(金)	2020年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	54,100	68,000	80%	44,900	60,400	74%	9,200	7,600	121%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	70,200	77,600	90%	65,500	73,300	89%	4,700	4,300	109%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,200	113,200	88%	90,400	104,200	87%	8,800	9,000	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	63,300	72,500	87%	58,000	67,300	86%	5,300	5,200	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	13,700	17,300	79%	13,200	16,800	79%	500	500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	43,700	54,000	81%	41,500	51,600	80%	2,200	2,400	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	24,200	31,000	78%	22,900	29,400	78%	1,300	1,600	81%
NEXCO 集計					52,600	61,900	85%	48,100	57,600	84%	4,600	4,400	105%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	44,200	48,300	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,100	60,100	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	30,500	34,500	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,000	22,200	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	13,700	15,500	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,900	14,600	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,200	20,100	100%						
福岡・北九州高速 集計					28,200	30,800	92%						
福岡圏 全体集計					40,400	46,400	87%						

トラカンに車種別機能なし