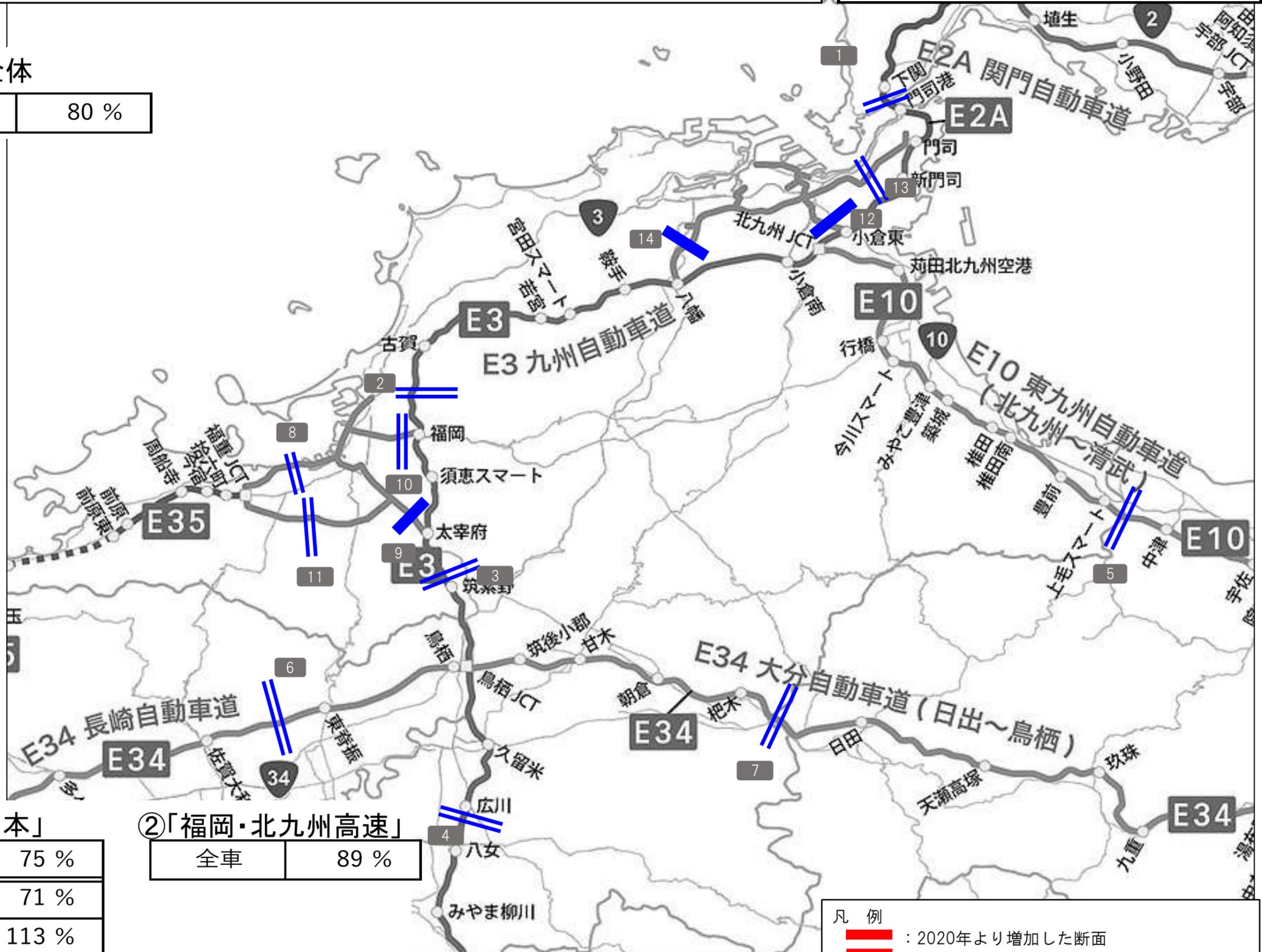


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2020年比)

2023年1月4日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	75 %
小型車	71 %
大型車	113 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 2020年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2020年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2020年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2020年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2020年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年1月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2020年②	対	2023年③	2020年④	対	2023年⑤	2020年⑥	対
					(台/日) 1月4日(水)	(台/日) 1月4日(土)	2020年 比 ①/②	(台/日) 1月4日(水)	(台/日) 1月4日(土)	2020年 比 ③/④	(台/日) 1月4日(水)	(台/日) 1月4日(土)	2020年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	41,700	63,200	66%	31,700	54,500	58%	10,000	8,700	115%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	59,100	74,600	79%	51,800	68,600	76%	7,300	6,000	122%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	88,900	109,100	81%	76,200	97,400	78%	12,700	11,700	109%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,900	66,300	78%	44,400	59,500	75%	7,500	6,800	110%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,500	15,100	63%	8,700	14,400	60%	800	700	114%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,100	47,200	70%	29,900	44,100	68%	3,200	3,100	103%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,900	28,500	63%	16,200	26,700	61%	1,700	1,800	94%
NEXCO 集計					43,200	57,700	75%	37,000	52,200	71%	6,200	5,500	113%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	42,900	47,600	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	52,500	57,900	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	28,700	32,900	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	19,000	22,000	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,500	16,400	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,700	14,500	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	18,400	20,200	91%						
福岡・北九州高速 集計					26,800	30,200	89%						
福岡圏 全体集計					35,000	44,000	80%						

トラカンに車種別機能なし