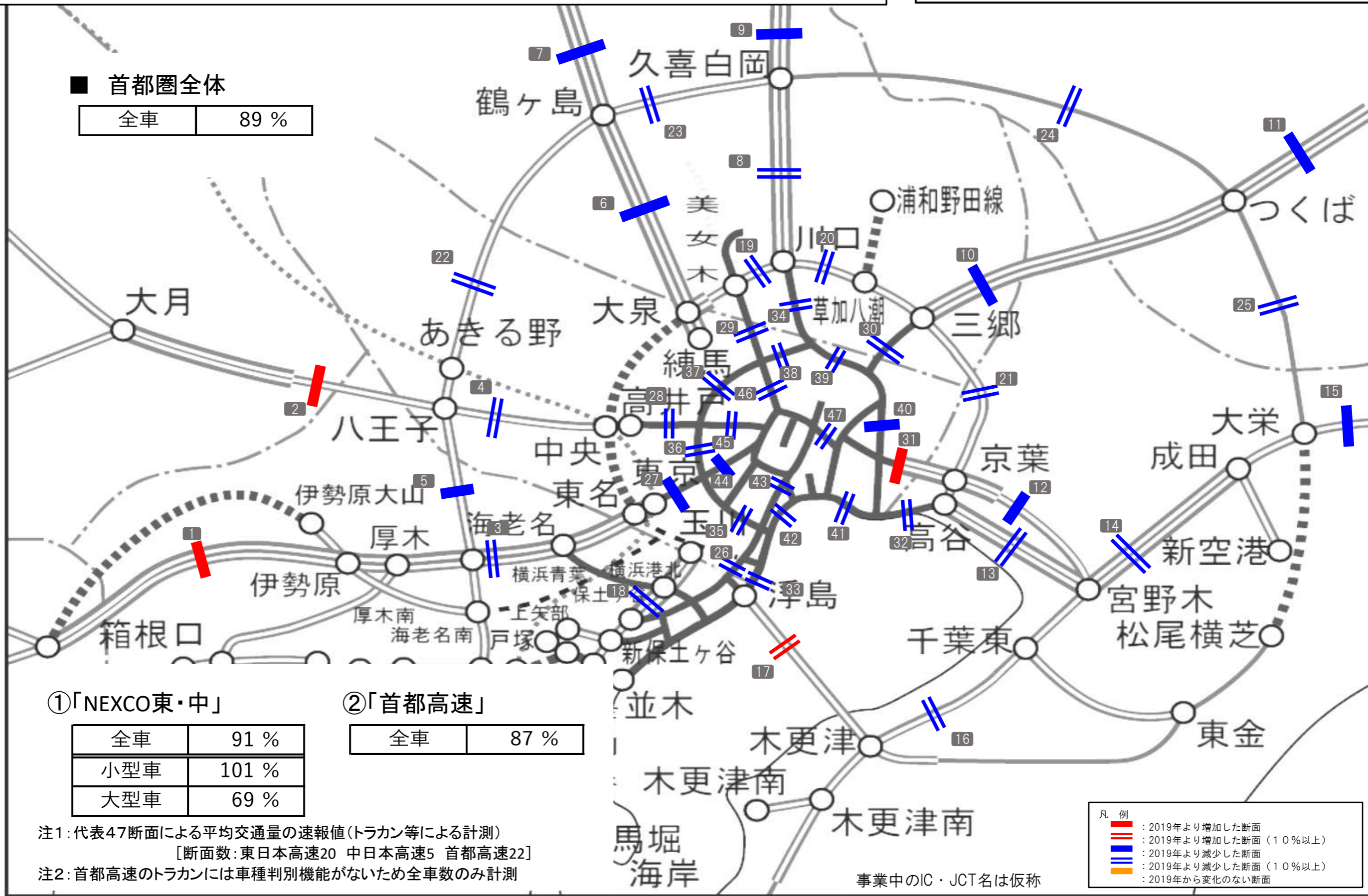


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月5日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	101 %
大型車	69 %

②「首都高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 2019年より増加した断面
赤二重線	: 2019年より増加した断面(10%以上)
青線	: 2019年より減少した断面
青二重線	: 2019年より減少した断面(10%以上)
オレンジ線	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年1月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月5日(木)	2019年② (台/日) 1月10日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月5日(木)	2019年④ (台/日) 1月10日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月5日(木)	2019年⑥ (台/日) 1月10日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,900	89,500	107%	66,000	40,500	163%	29,900	49,000	61%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,600	39,500	108%	34,500	27,500	125%	8,100	12,000	68%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,100	120,800	89%	79,600	78,400	102%	27,500	42,400	65%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	53,000	58,700	90%	46,100	49,200	94%	6,900	9,500	73%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,300	77,000	95%	47,000	45,200	104%	26,300	31,800	83%
中日本 集計					74,400	77,100	96%	54,600	48,200	113%	19,700	28,900	68%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	81,300	87,800	93%	60,800	61,400	99%	20,500	26,400	78%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,200	71,800	99%	56,200	48,900	115%	15,000	22,900	66%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,300	95,000	87%	60,900	62,700	97%	21,400	32,300	66%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,400	67,800	95%	47,400	39,100	121%	17,000	28,700	59%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,000	53,900	91%	34,300	34,200	100%	14,700	19,700	75%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,900	58,200	91%	37,200	38,200	97%	15,700	20,000	79%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,300	105,900	96%	85,000	85,900	99%	16,300	20,000	82%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,000	96,500	78%	56,500	66,300	85%	18,500	30,200	61%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,100	51,200	88%	35,200	35,200	100%	9,900	16,000	62%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,200	12,800	95%	9,000	8,700	103%	3,200	4,100	78%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,300	35,200	86%	25,300	27,600	92%	5,000	7,600	66%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,300	39,200	116%	36,900	26,700	138%	8,400	12,500	67%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,900	86,000	79%	63,700	79,200	80%	4,200	6,800	62%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,700	79,600	81%	53,400	64,400	83%	11,300	15,200	74%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	76,600	92,200	83%	60,000	69,100	87%	16,600	23,100	72%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,600	64,000	90%	40,200	41,800	96%	17,400	22,200	78%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,700	64,300	90%	35,000	30,500	115%	22,700	33,800	67%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	49,600	56,800	87%	31,300	29,600	106%	18,300	27,200	67%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	18,100	86%	10,900	10,900	100%	4,600	7,200	64%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,200	16,500	86%	10,700	10,900	98%	3,500	5,600	63%
東日本 集計					55,700	62,600	89%	42,500	43,600	97%	13,200	19,100	69%
NEXCO 集計					59,400	65,500	91%	44,900	44,500	101%	14,500	21,000	69%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,000	84,400	89%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,400	74,500	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,900	76,400	88%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,800	52,100	86%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,900	78,600	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,600	48,000	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	65,800	82,300	80%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,800	97,800	85%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	55,700	64,300	87%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,400	54,400	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,000	91,100	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,200	88,800	88%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	61,100	68,300	89%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	73,400	85,800	86%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,800	69,800	94%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	131,100	155,300	84%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	105,000	134,100	78%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,700	136,400	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,900	76,300	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,800	76,400	85%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,600	87,000	81%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,600	136,000	89%							
首都高 集計					75,600	87,200	87%						
首都圏 全体集計					67,000	75,700	89%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計