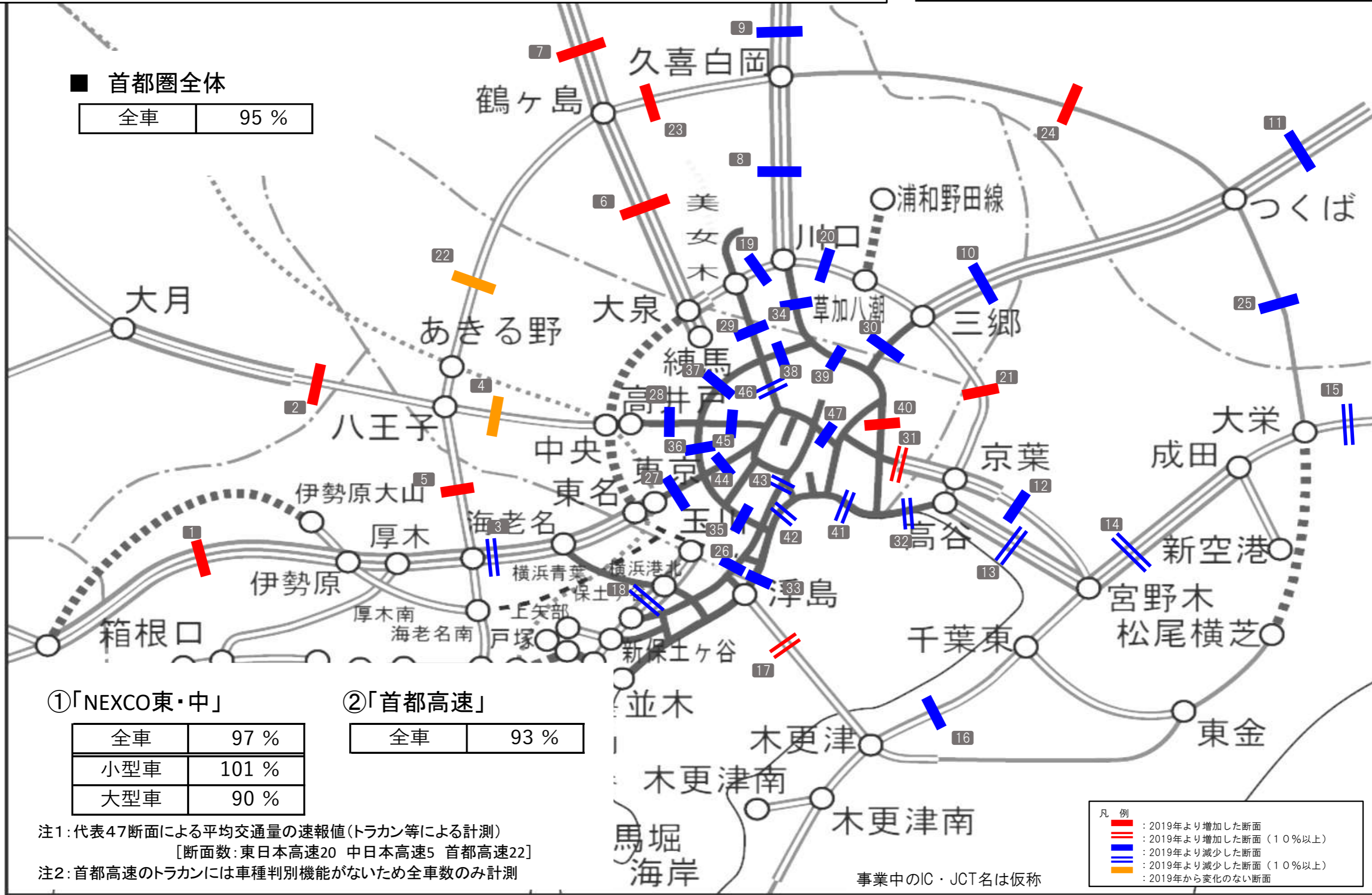


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月6日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	101 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年1月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月6日(金)	2019年② (台/日) 1月11日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月6日(金)	2019年④ (台/日) 1月11日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月6日(金)	2019年⑥ (台/日) 1月11日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,400	95,500	103%	60,300	50,400	120%	38,100	45,100	84%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,500	45,200	103%	34,900	33,900	103%	11,600	11,300	103%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,800	130,000	90%	83,100	87,600	95%	33,700	42,400	79%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,000	64,700	100%	55,800	55,000	101%	9,200	9,700	95%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,900	80,200	106%	53,500	45,300	118%	31,400	34,900	90%
中日本 集計					82,300	83,100	99%	57,500	54,400	106%	24,800	28,700	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,700	95,000	101%	70,000	68,900	102%	25,700	26,100	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	83,000	81,300	102%	62,900	58,600	107%	20,100	22,700	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,600	101,700	96%	68,400	68,600	100%	29,200	33,100	88%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,800	73,200	97%	48,200	45,000	107%	22,600	28,200	80%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,300	57,100	99%	37,500	37,300	101%	18,800	19,800	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,100	62,800	97%	41,500	42,800	97%	19,600	20,000	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,800	112,500	99%	92,400	91,900	101%	19,400	20,600	94%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,700	105,600	84%	63,700	76,200	84%	25,000	29,400	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,200	54,400	90%	36,200	38,300	95%	13,000	16,100	81%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,000	15,100	79%	8,300	10,300	81%	3,700	4,800	77%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	38,100	92%	28,100	30,000	94%	7,000	8,100	86%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,300	42,800	115%	37,300	29,800	125%	12,000	13,000	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,300	90,300	89%	74,900	83,300	90%	5,400	7,000	77%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,200	82,200	96%	64,800	67,100	97%	14,400	15,100	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,100	97,000	96%	71,600	73,600	97%	21,500	23,400	92%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,200	70,700	104%	49,700	48,000	104%	23,500	22,700	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,600	68,600	100%	38,700	36,400	106%	29,900	32,200	93%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,400	58,000	104%	35,600	32,500	110%	24,800	25,500	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,300	19,100	101%	12,500	12,200	102%	6,800	6,900	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,100	18,100	94%	11,900	12,200	98%	5,200	5,900	88%
東日本 集計					65,100	67,200	97%	47,700	48,200	99%	17,400	19,000	92%
NEXCO 集計					68,500	70,400	97%	49,700	49,400	101%	18,900	21,000	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,500	88,100	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,300	78,400	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,900	79,400	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,500	53,300	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,800	79,900	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,300	51,000	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,500	93,300	83%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,400	102,400	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,500	68,000	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	57,800	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,500	94,200	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,000	89,500	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,300	73,200	95%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,900	89,800	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,900	73,000	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,300	168,200	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,200	141,500	86%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,900	141,700	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,100	78,600	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,900	79,400	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,800	88,300	88%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,100	135,600	96%							
首都高 集計					85,000	91,100	93%						
首都圏 全体集計					76,200	80,100	95%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計