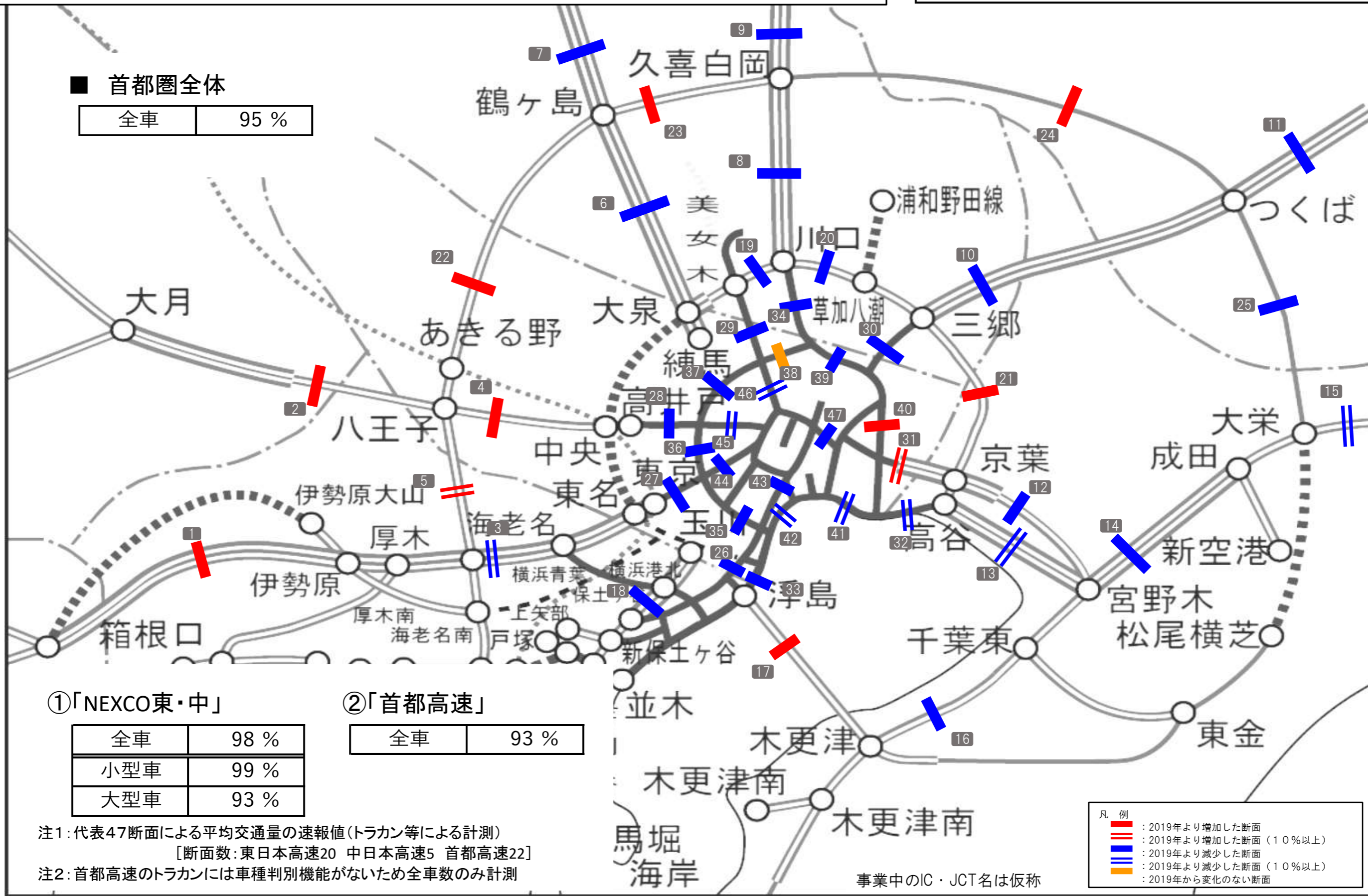


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月7日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年1月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月7日(土)	2019年② (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月7日(土)	2019年④ (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月7日(土)	2019年⑥ (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,300	93,700	104%	74,100	67,800	109%	23,200	25,900	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,900	50,100	102%	43,700	42,500	103%	7,200	7,600	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,200	125,000	89%	88,400	92,100	96%	22,800	32,900	69%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,200	63,800	104%	59,200	56,800	104%	7,000	7,000	100%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,100	54,200	137%	49,300	36,900	134%	24,800	17,300	143%
中日本 集計					79,900	77,400	103%	62,900	59,200	106%	17,000	18,100	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	92,100	93,900	98%	73,700	74,900	98%	18,400	19,000	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	88,800	89,600	99%	75,900	75,800	100%	12,900	13,800	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,000	92,400	96%	69,900	72,100	97%	19,100	20,300	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,000	76,100	96%	58,800	57,500	102%	14,200	18,600	76%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,600	57,200	97%	41,900	42,700	98%	13,700	14,500	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,400	59,000	94%	40,500	43,400	93%	14,900	15,600	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,600	109,200	99%	92,800	92,600	100%	15,800	16,600	95%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,800	98,700	83%	66,000	79,500	83%	15,800	19,200	82%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,600	52,100	91%	39,600	41,200	96%	8,000	10,900	73%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	14,100	86%	9,900	11,300	88%	2,200	2,800	79%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,100	34,000	97%	28,000	28,400	99%	5,100	5,600	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,600	48,200	109%	44,500	39,500	113%	8,100	8,700	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,100	83,900	94%	74,800	78,700	95%	4,300	5,200	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,300	77,200	94%	62,200	66,600	93%	10,100	10,600	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,600	91,600	95%	71,600	76,000	94%	15,000	15,600	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,100	65,200	101%	49,700	50,200	99%	16,400	15,000	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,800	55,100	107%	39,900	37,000	108%	18,900	18,100	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	49,000	44,900	109%	34,200	30,900	111%	14,800	14,000	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,000	14,900	101%	11,400	11,200	102%	3,600	3,700	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,200	16,700	91%	12,300	13,400	92%	2,900	3,300	88%
東日本 集計					61,600	63,700	97%	49,900	51,100	98%	11,700	12,600	93%
NEXCO 集計					65,300	66,400	98%	52,500	52,800	99%	12,800	13,700	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,500	82,000	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,900	79,300	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,800	79,400	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,100	54,200	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,700	76,800	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,300	49,100	111%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,300	89,100	77%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,800	93,000	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	57,700	60,300	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,000	54,200	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	91,300	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,900	89,200	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,400	66,100	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	76,500	79,200	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	67,600	63,500	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	133,100	153,100	87%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	109,000	128,600	85%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	110,700	122,100	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,600	73,600	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,000	70,000	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,200	77,000	90%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,300	142,700	91%							
首都高 集計					79,100	85,200	93%						
首都圏 全体集計					71,700	75,200	95%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計