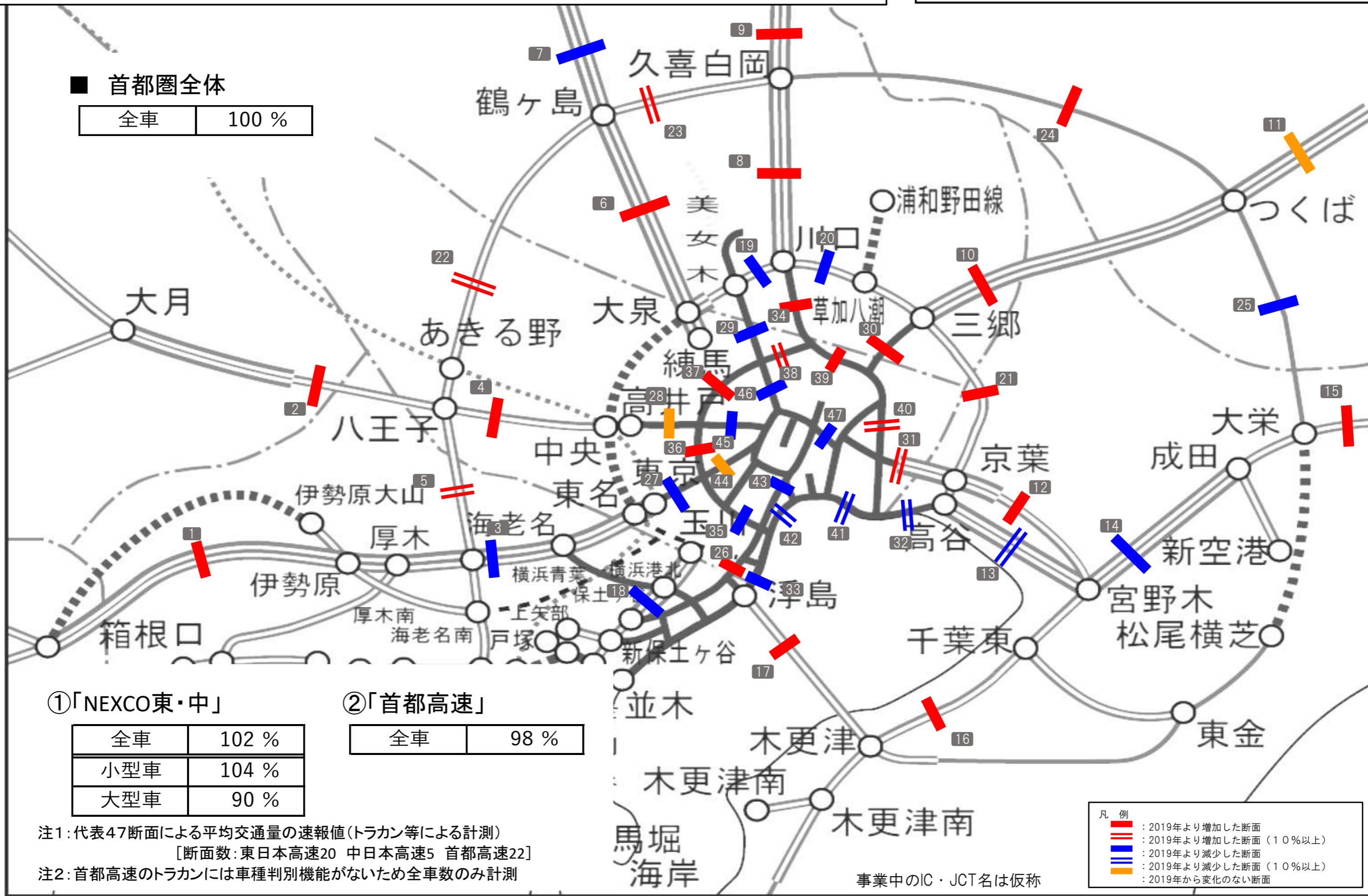


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月8日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ : 2019年より増加した断面(10%以上)
 ■ : 2019年より減少した断面
 ■ : 2019年より減少した断面(10%以上)
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年1月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月8日(日)	2019年② (台/日) 1月13日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月8日(日)	2019年④ (台/日) 1月13日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月8日(日)	2019年⑥ (台/日) 1月13日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,400	86,300	109%	82,900	74,000	112%	11,500	12,300	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,100	51,400	107%	52,100	47,800	109%	3,000	3,600	83%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,800	115,500	92%	93,400	91,700	102%	13,400	23,800	56%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,600	59,400	109%	60,800	55,700	109%	3,800	3,700	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,800	55,800	122%	48,400	37,300	130%	19,400	18,500	105%
中日本 集計					77,700	73,700	105%	67,500	61,300	110%	10,200	12,400	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	91,200	89,800	102%	78,100	76,600	102%	13,100	13,200	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,900	91,400	93%	78,800	84,600	93%	6,100	6,800	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,300	82,500	103%	76,400	73,500	104%	8,900	9,000	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,200	77,400	102%	72,300	65,600	110%	6,900	11,800	58%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,200	55,100	106%	48,600	45,700	106%	9,600	9,400	102%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,900	57,000	100%	45,600	45,000	101%	11,300	12,000	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	99,900	97,900	102%	90,600	87,200	104%	9,300	10,700	87%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,700	88,400	89%	71,500	78,500	91%	7,200	9,900	73%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	51,100	52,600	97%	47,100	46,700	101%	4,000	5,900	68%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,400	14,300	108%	13,800	13,100	105%	1,600	1,200	133%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,500	36,300	103%	34,500	33,300	104%	3,000	3,000	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	58,700	55,500	106%	54,700	51,200	107%	4,000	4,300	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,600	72,200	98%	68,100	69,300	98%	2,500	2,900	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,100	65,900	97%	58,400	60,400	97%	5,700	5,500	104%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	79,300	80,400	99%	71,200	72,600	98%	8,100	7,800	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,000	55,200	107%	51,200	48,300	106%	7,800	6,900	113%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	53,400	46,300	115%	43,300	37,400	116%	10,100	8,900	113%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,900	35,900	117%	35,300	30,300	117%	6,600	5,600	118%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,000	13,000	108%	12,600	11,700	108%	1,400	1,300	108%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	15,300	97%	13,900	14,200	98%	1,000	1,100	91%
東日本 集計					59,700	59,100	101%	53,300	52,300	102%	6,400	6,900	93%
NEXCO 集計					63,300	62,000	102%	56,100	54,100	104%	7,200	8,000	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	68,800	65,400	105%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,900	71,500	98%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,600	69,800	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,200	47,100	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,100	65,300	104%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,800	44,100	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	65,700	82,100	80%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	80,700	84,200	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	52,900	50,700	104%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,900	48,600	97%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,100	79,000	104%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,600	76,200	103%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	57,400	52,300	110%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	66,400	63,300	105%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	55,800	49,100	114%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	117,100	129,900	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	95,400	108,800	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	97,900	102,800	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,300	64,200	100%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,100	59,400	96%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	57,800	63,200	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,400	124,600	97%							
首都高 集計					71,300	72,800	98%						
首都圏 全体集計					67,100	67,100	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計