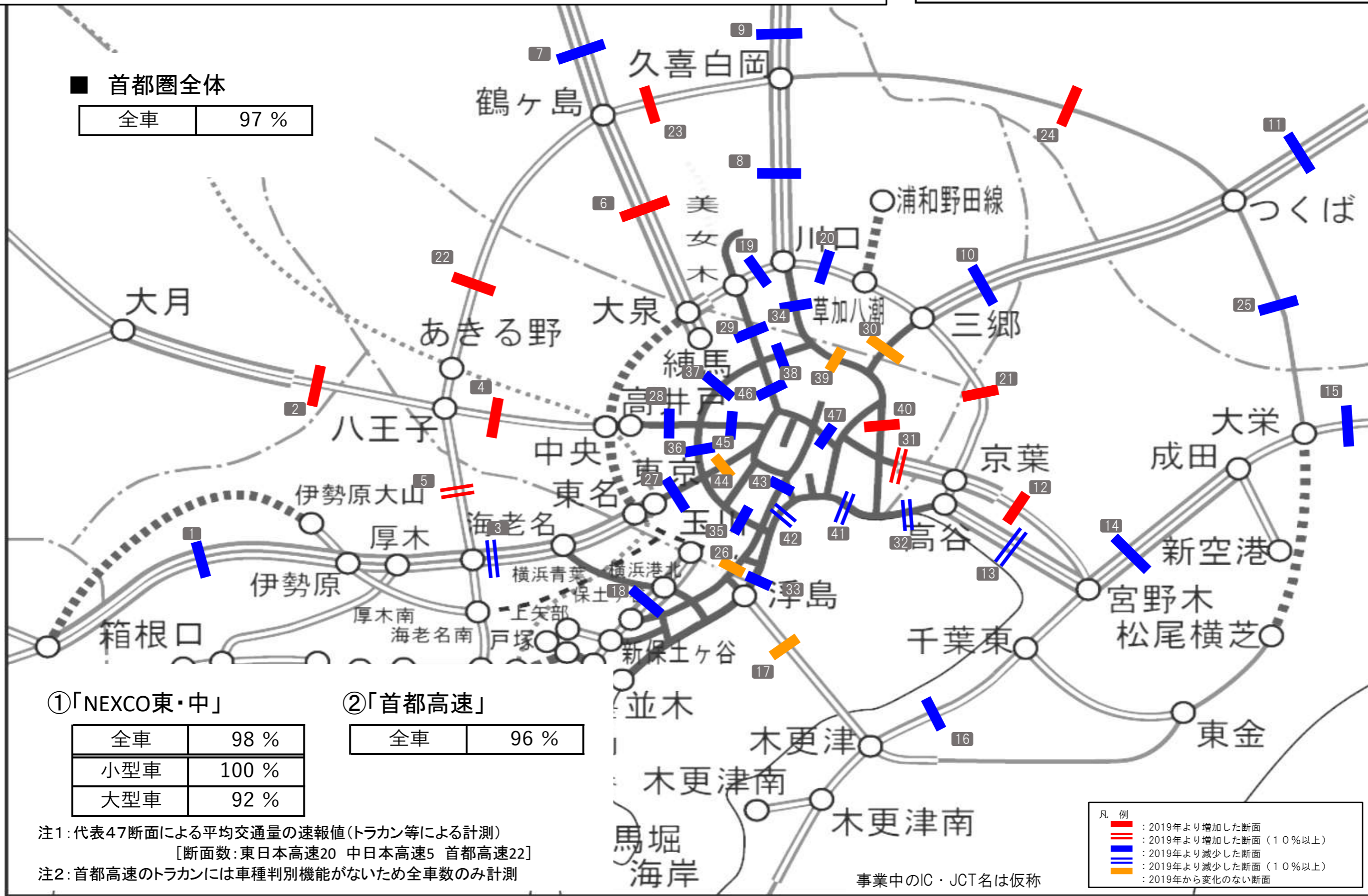


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月9日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年1月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月9日(月)	2019年② (台/日) 1月14日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月9日(月)	2019年④ (台/日) 1月14日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月9日(月)	2019年⑥ (台/日) 1月14日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,600	86,400	99%	65,300	64,200	102%	20,300	22,200	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,400	48,100	105%	44,700	42,100	106%	5,700	6,000	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	91,500	108,100	85%	73,800	84,300	88%	17,700	23,800	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,900	56,900	102%	53,100	51,900	102%	4,800	5,000	96%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,600	62,200	110%	46,900	39,400	119%	21,700	22,800	95%
中日本 集計					70,800	72,300	98%	56,800	56,400	101%	14,000	16,000	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	85,600	84,000	102%	69,000	67,300	103%	16,600	16,700	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,700	83,200	96%	69,700	71,500	97%	10,000	11,700	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	75,900	77,900	97%	63,100	63,900	99%	12,800	14,000	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,600	71,000	95%	56,600	55,400	102%	11,000	15,600	71%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,800	52,100	99%	40,900	40,700	100%	10,900	11,400	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,600	53,400	99%	39,400	40,300	98%	13,200	13,100	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	94,800	89,700	106%	83,000	77,300	107%	11,800	12,400	95%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	69,000	76,900	90%	58,300	63,600	92%	10,700	13,300	80%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,000	49,000	94%	40,000	40,900	98%	6,000	8,100	74%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,700	13,300	95%	10,600	11,400	93%	2,100	1,900	111%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,000	33,300	93%	27,300	29,200	93%	3,700	4,100	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,600	49,400	100%	43,800	43,400	101%	5,800	6,000	97%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,300	73,500	94%	66,100	69,600	95%	3,200	3,900	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	60,900	62,800	97%	53,400	55,300	97%	7,500	7,500	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	73,500	75,800	97%	62,600	64,700	97%	10,900	11,100	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	55,300	51,000	108%	44,000	40,700	108%	11,300	10,300	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,500	52,500	106%	38,400	35,700	108%	17,100	16,800	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,100	41,200	107%	31,700	29,400	108%	12,400	11,800	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,700	13,200	104%	11,000	10,700	103%	2,700	2,500	108%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,100	14,900	95%	12,200	12,800	95%	1,900	2,100	90%
東日本 集計					55,100	55,900	99%	46,100	46,200	100%	9,100	9,700	94%
NEXCO 集計					58,300	59,200	98%	48,200	48,200	100%	10,100	11,000	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	65,100	65,300	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	63,800	66,600	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	63,500	64,400	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	41,200	43,800	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	64,000	64,100	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	47,100	38,800	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	57,100	66,400	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	73,100	80,200	91%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	48,500	50,500	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	43,500	47,600	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	75,500	77,800	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	72,600	75,000	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	53,800	54,800	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	63,000	63,200	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	53,900	49,500	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	109,100	121,400	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	90,200	104,800	86%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	94,500	101,300	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	60,800	60,700	100%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	52,100	55,600	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	55,800	59,600	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	111,100	115,800	96%							
首都高 集計					66,300	69,400	96%						
首都圏 全体集計					62,000	64,000	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計