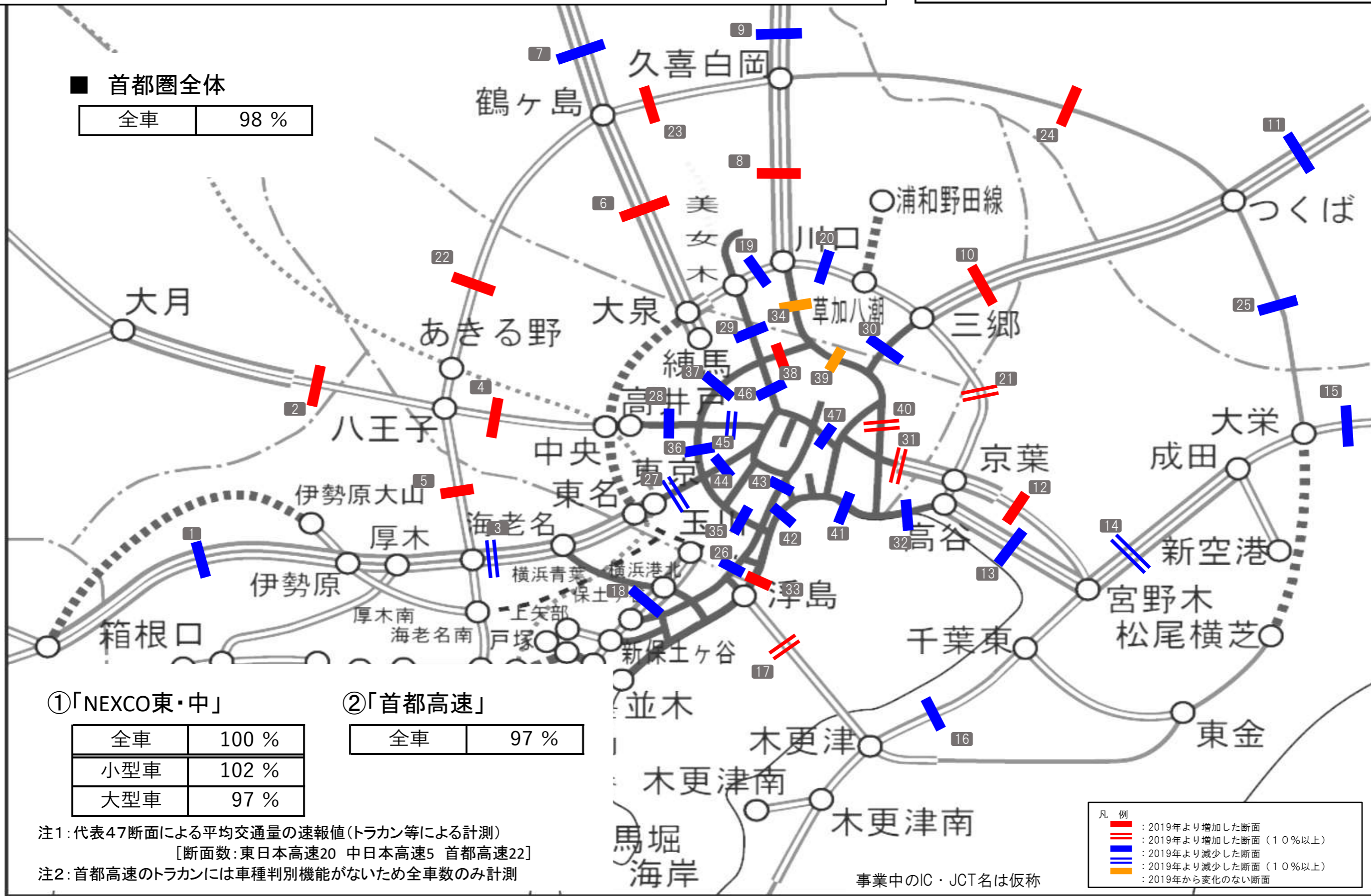


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月10日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年1月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月10日(火)	(台/日) 1月8日(火)		(台/日) 1月10日(火)	(台/日) 1月8日(火)		(台/日) 1月10日(火)	(台/日) 1月8日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,000	86,400	94%	40,800	39,600	103%	40,200	46,800	86%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,700	39,000	104%	27,600	26,500	104%	13,100	12,500	105%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,600	117,000	90%	71,300	76,600	93%	34,300	40,400	85%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,500	57,900	101%	49,200	48,700	101%	9,300	9,200	101%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,000	75,900	107%	49,900	44,300	113%	31,100	31,600	98%
中日本 集計					73,400	75,200	98%	47,800	47,100	101%	25,600	28,100	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	85,700	83,600	103%	60,500	58,600	103%	25,200	25,000	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,300	69,600	98%	47,500	47,600	100%	20,800	22,000	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,800	91,100	102%	62,500	60,400	103%	30,300	30,700	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,700	65,400	97%	38,800	37,800	103%	24,900	27,600	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,400	50,300	102%	32,800	31,700	103%	18,600	18,600	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,400	54,700	99%	35,400	36,100	98%	19,000	18,600	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,000	103,400	106%	89,600	83,700	107%	20,400	19,700	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,200	88,700	95%	58,800	60,900	97%	25,400	27,800	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,600	50,000	89%	31,100	34,800	89%	13,500	15,200	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,400	13,200	94%	7,900	8,900	89%	4,500	4,300	105%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,700	33,900	99%	26,300	26,700	99%	7,400	7,200	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,000	38,600	111%	30,500	26,500	115%	12,500	12,100	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,300	82,200	96%	73,600	75,700	97%	5,700	6,500	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,800	76,300	98%	60,600	61,600	98%	14,200	14,700	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,900	88,300	98%	65,600	66,100	99%	21,300	22,200	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,300	60,500	115%	45,300	39,400	115%	24,000	21,100	114%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,700	61,800	103%	31,100	29,600	105%	32,600	32,200	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,500	54,000	108%	31,300	28,000	112%	27,200	26,000	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,600	17,000	109%	11,200	10,400	108%	7,400	6,600	112%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	16,200	99%	10,400	10,700	97%	5,600	5,500	102%
東日本 集計					60,600	59,900	101%	42,500	41,800	102%	18,000	18,200	99%
NEXCO 集計					63,100	63,000	100%	43,600	42,800	102%	19,500	20,200	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,000	83,500	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,200	73,500	87%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,500	74,700	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,100	49,800	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,200	75,300	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,200	46,400	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,800	76,700	96%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,300	95,300	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,800	62,500	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,500	52,500	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,900	88,300	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,100	85,500	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,400	66,000	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,800	83,100	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,100	67,500	111%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,200	147,700	98%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	119,300	128,100	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,400	131,700	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,800	74,000	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,800	74,300	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,900	81,700	97%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,100	131,100	92%							
首都高 集計					81,200	84,100	97%						
首都圏 全体集計					71,600	72,900	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計