

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月11日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	103 %
大型車	102 %

②「首都高速」

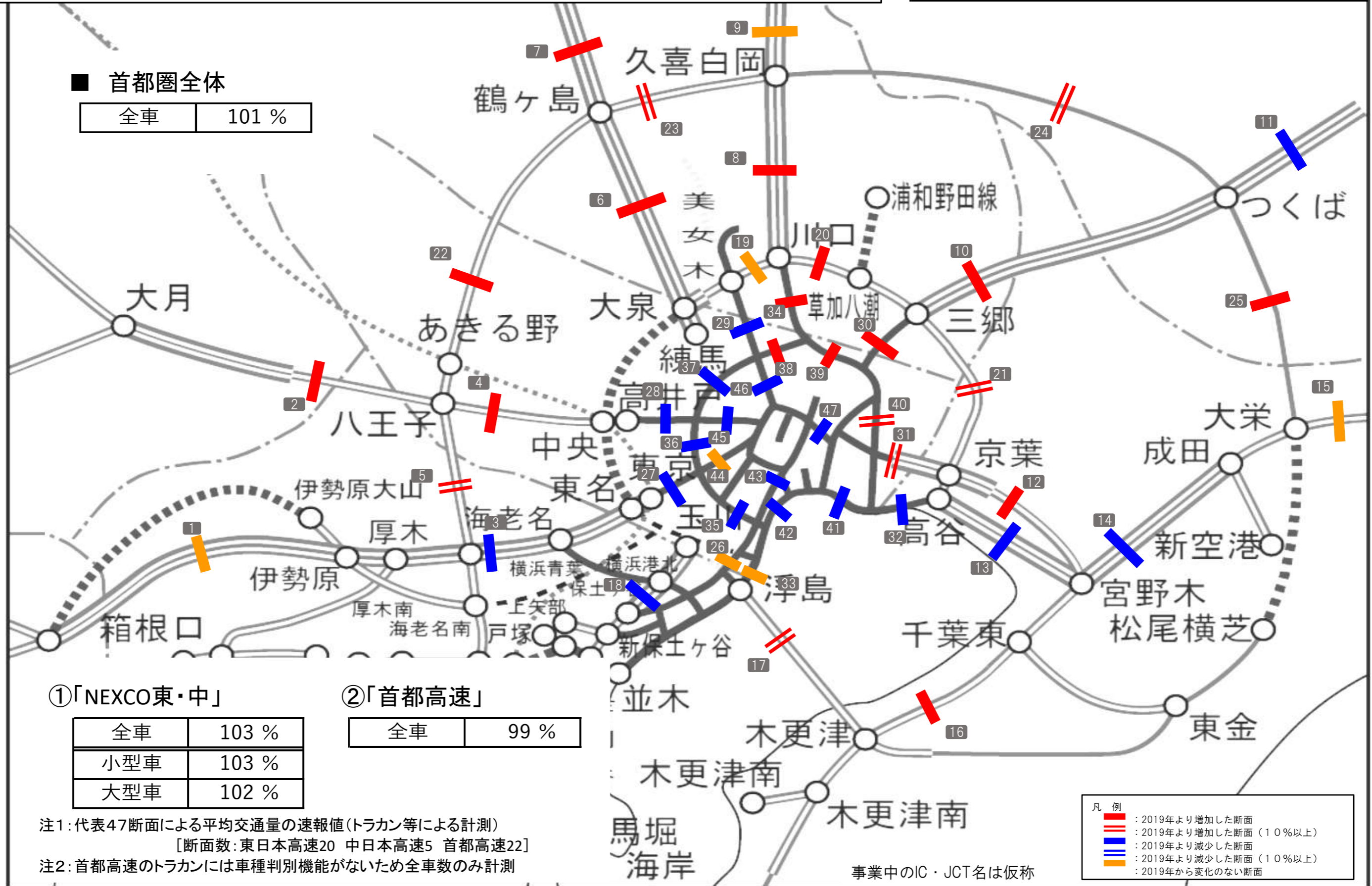
全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2023年1月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月11日(水)	2019年② (台/日) 1月9日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月11日(水)	2019年④ (台/日) 1月9日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月11日(水)	2019年⑥ (台/日) 1月9日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,600	87,400	100%	40,000	39,200	102%	47,600	48,200	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,200	38,700	104%	26,400	26,300	100%	13,800	12,400	111%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,500	115,700	93%	70,400	75,200	94%	37,100	40,500	92%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,600	57,500	105%	50,700	48,300	105%	9,900	9,200	108%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,300	75,100	110%	50,900	42,700	119%	31,400	32,400	97%
中日本 集計					75,600	74,900	101%	47,700	46,300	103%	28,000	28,500	98%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	88,200	84,600	104%	62,300	59,400	105%	25,900	25,200	103%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,500	69,700	101%	48,100	47,500	101%	22,400	22,200	101%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,700	91,900	103%	62,900	61,000	103%	31,800	30,900	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,700	65,800	100%	39,000	38,000	103%	26,700	27,800	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,700	51,300	103%	32,900	32,300	102%	19,800	19,000	104%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,200	55,500	99%	35,400	36,200	98%	19,800	19,300	103%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,500	103,400	107%	90,200	83,600	108%	20,300	19,800	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,700	92,700	98%	63,100	63,600	99%	27,600	29,100	95%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,100	50,200	96%	33,800	34,700	97%	14,300	15,500	92%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	13,100	100%	8,500	8,700	98%	4,600	4,400	105%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,800	33,900	103%	27,000	26,700	101%	7,800	7,200	108%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,500	39,300	116%	32,500	27,200	119%	13,000	12,100	107%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,800	82,200	97%	74,100	75,700	98%	5,700	6,500	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,500	76,700	100%	61,800	61,700	100%	14,700	15,000	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,000	88,600	102%	67,800	66,200	102%	22,200	22,400	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,500	62,500	114%	46,200	40,600	114%	25,300	21,900	116%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,700	62,100	106%	30,400	29,300	104%	35,300	32,800	108%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,900	51,300	119%	31,500	26,200	120%	29,400	25,100	117%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,400	17,000	114%	11,600	10,300	113%	7,800	6,700	116%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,000	16,300	104%	11,000	10,700	103%	6,000	5,600	107%
東日本 集計					62,500	60,400	103%	43,500	42,000	104%	19,000	18,400	103%
NEXCO 集計					65,100	63,300	103%	44,300	42,900	103%	20,800	20,400	102%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,900	84,000	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,300	72,800	97%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,300	74,200	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,100	50,600	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,900	74,400	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,000	47,600	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,200	79,800	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,300	97,500	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,700	63,000	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,000	52,400	97%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,100	89,400	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,400	87,200	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,500	68,400	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,200	82,100	105%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,800	65,700	118%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,900	149,200	99%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,000	127,700	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,900	132,400	94%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,100	74,000	100%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,800	75,300	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,200	85,600	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,700	132,900	98%							
首都高 集計					84,000	84,800	99%						
首都圏 全体集計					74,000	73,400	101%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計