

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月12日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	101 %
大型車	99 %

②「首都高速」

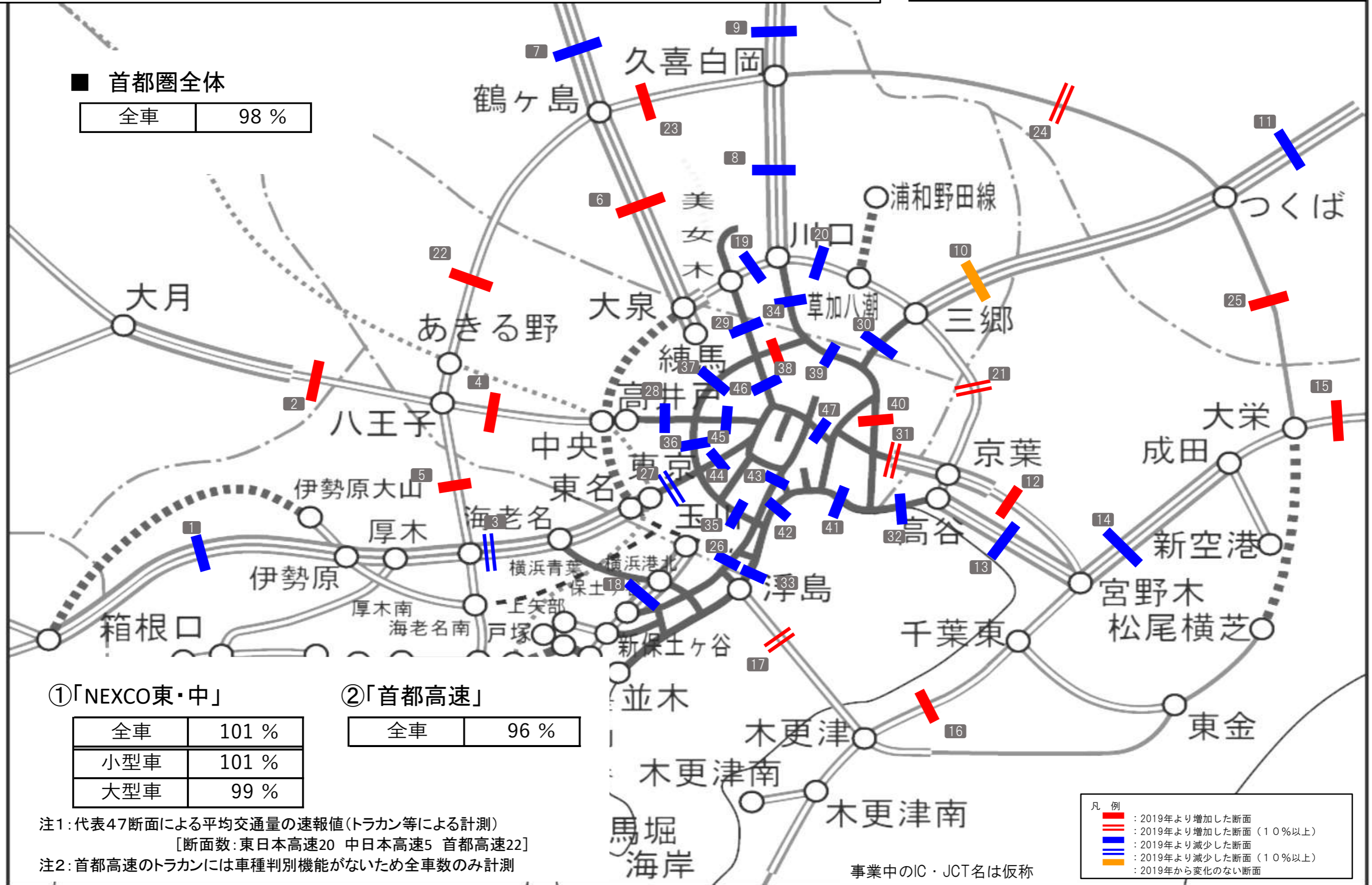
全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2023年1月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月12日(木)	2019年② (台/日) 1月10日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月12日(木)	2019年④ (台/日) 1月10日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月12日(木)	2019年⑥ (台/日) 1月10日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,900	89,500	97%	40,100	40,500	99%	46,800	49,000	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,800	39,500	103%	27,100	27,500	99%	13,700	12,000	114%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,000	120,800	90%	72,400	78,400	92%	36,600	42,400	86%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,200	58,700	106%	52,000	49,200	106%	10,200	9,500	107%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,400	77,000	107%	51,800	45,200	115%	30,600	31,800	96%
中日本 集計					76,300	77,100	99%	48,700	48,200	101%	27,600	28,900	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	90,300	87,800	103%	63,400	61,400	103%	26,900	26,400	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,700	71,800	98%	48,300	48,900	99%	22,400	22,900	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,400	95,000	95%	60,500	62,700	96%	29,900	32,300	93%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,700	67,800	97%	39,400	39,100	101%	26,300	28,700	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,800	53,900	100%	33,900	34,200	99%	19,900	19,700	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,400	58,200	99%	37,600	38,200	98%	19,800	20,000	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,300	105,900	107%	92,500	85,900	108%	20,800	20,000	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,800	96,500	95%	63,800	66,300	96%	28,000	30,200	93%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,700	51,200	93%	33,100	35,200	94%	14,600	16,000	91%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	12,800	104%	8,500	8,700	98%	4,800	4,100	117%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,500	35,200	101%	27,700	27,600	100%	7,800	7,600	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,200	39,200	118%	33,000	26,700	124%	13,200	12,500	106%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,100	86,000	97%	77,100	79,200	97%	6,000	6,800	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,400	79,600	97%	62,400	64,400	97%	15,000	15,200	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,400	92,200	98%	67,900	69,100	98%	22,500	23,100	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,100	64,000	114%	47,700	41,800	114%	25,400	22,200	114%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,800	64,300	105%	31,800	30,500	104%	36,000	33,800	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,100	56,800	109%	32,800	29,600	111%	29,300	27,200	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,400	18,100	113%	12,200	10,900	112%	8,200	7,200	114%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,200	16,500	104%	11,000	10,900	101%	6,200	5,600	111%
東日本 集計					63,400	62,600	101%	44,200	43,600	101%	19,200	19,100	101%
NEXCO 集計					66,000	65,500	101%	45,100	44,500	101%	20,800	21,000	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,500	84,400	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,300	74,500	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,600	76,400	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,300	52,100	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,300	78,600	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,600	48,000	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,300	82,300	96%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,600	97,800	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,700	64,300	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,600	54,400	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,400	91,100	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,000	88,800	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,500	68,300	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,200	85,800	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,000	69,800	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,300	155,300	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,300	134,100	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,500	136,400	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,500	76,300	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,500	76,400	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,100	87,000	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,000	136,000	95%							
首都高 集計					84,100	87,200	96%						
首都圏 全体集計					74,400	75,700	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計