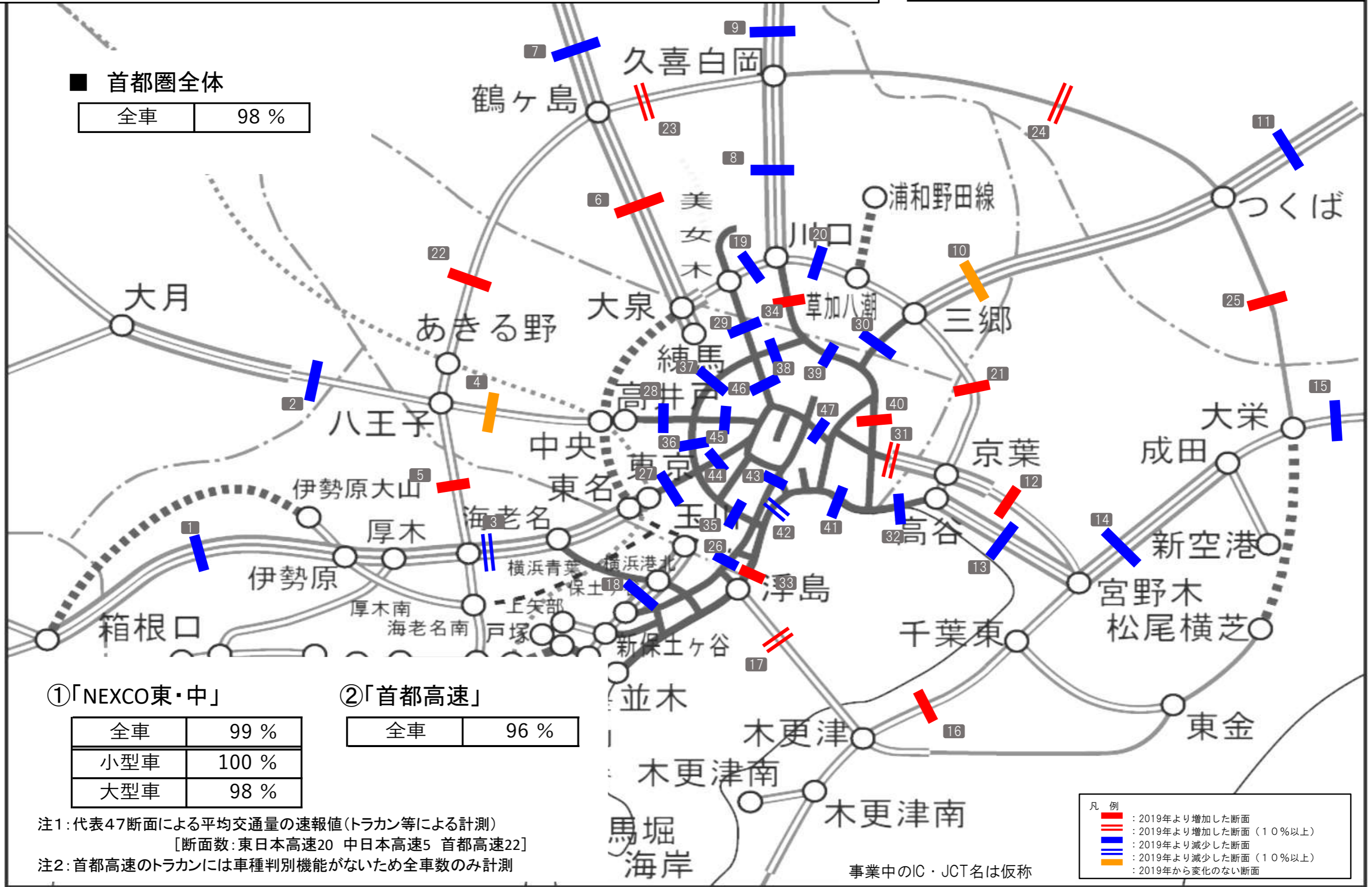


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月13日(金)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	98 %

### ②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年1月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月13日(金)	2019年② (台/日) 1月11日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月13日(金)	2019年④ (台/日) 1月11日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月13日(金)	2019年⑥ (台/日) 1月11日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,300	95,500	96%	48,200	50,400	96%	43,100	45,100	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,900	45,200	99%	31,700	33,900	94%	13,200	11,300	117%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,400	130,000	89%	79,000	87,600	90%	36,400	42,400	86%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,700	64,700	100%	54,700	55,000	99%	10,000	9,700	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,800	80,200	104%	53,700	45,300	119%	30,100	34,900	86%
中日本 集計					80,000	83,100	96%	53,500	54,400	98%	26,600	28,700	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	96,500	95,000	102%	69,400	68,900	101%	27,100	26,100	104%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,900	81,300	96%	56,000	58,600	96%	21,900	22,700	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,400	101,700	98%	67,600	68,600	99%	31,800	33,100	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,500	73,200	96%	45,000	45,000	100%	25,500	28,200	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,100	57,100	100%	37,200	37,300	100%	19,900	19,800	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,000	62,800	97%	41,000	42,800	96%	20,000	20,000	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,700	112,500	106%	97,600	91,900	106%	21,100	20,600	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	100,600	105,600	95%	73,200	76,200	96%	27,400	29,400	93%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,800	54,400	92%	35,300	38,300	92%	14,500	16,100	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,400	15,100	95%	9,600	10,300	93%	4,800	4,800	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,400	38,100	101%	29,900	30,000	100%	8,500	8,100	105%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,400	42,800	118%	36,900	29,800	124%	13,500	13,000	104%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,700	90,300	95%	79,700	83,300	96%	6,000	7,000	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,700	82,200	98%	65,600	67,100	98%	15,100	15,100	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,700	97,000	97%	71,500	73,600	97%	22,200	23,400	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,100	70,700	109%	52,100	48,000	109%	25,000	22,700	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,800	68,600	103%	36,500	36,400	100%	34,300	32,200	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,200	58,000	111%	35,900	32,500	110%	28,300	25,500	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,300	19,100	112%	13,400	12,200	110%	7,900	6,900	114%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,900	18,100	104%	12,600	12,200	103%	6,300	5,900	107%
東日本 集計					67,400	67,200	100%	48,300	48,200	100%	19,100	19,000	101%
NEXCO 集計					69,900	70,400	99%	49,300	49,400	100%	20,600	21,000	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,700	88,100	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,900	78,400	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,700	79,400	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,500	53,300	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,100	79,900	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,000	51,000	122%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	89,200	93,300	96%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,200	102,400	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68,500	68,000	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,600	57,800	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,400	94,200	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,900	89,500	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,800	73,200	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,800	89,800	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,800	73,000	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,700	168,200	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,800	141,500	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	131,600	141,700	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,500	78,600	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,600	79,400	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,100	88,300	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,900	135,600	98%							
首都高 集計					87,700	91,100	96%						
首都圏 全体集計					78,200	80,100	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計