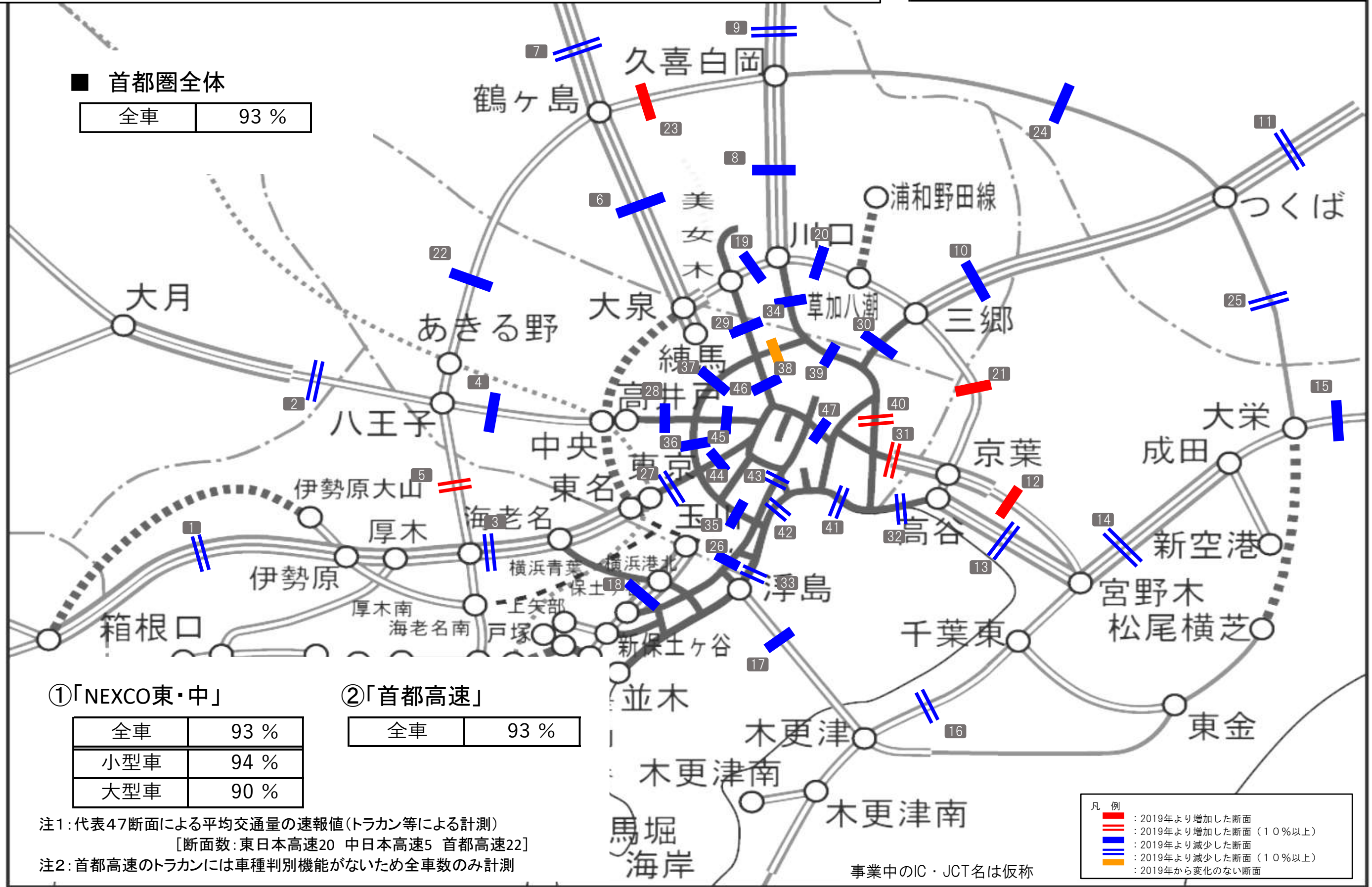


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月14日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
 ■ : 2019年より増加した断面  
 ■ : 2019年より増加した断面(10%以上)  
 ■ : 2019年より減少した断面  
 ■ : 2019年より減少した断面(10%以上)  
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年1月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月14日(土)	2019年② (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月14日(土)	2019年④ (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月14日(土)	2019年⑥ (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,900	93,700	81%	53,700	67,800	79%	22,200	25,900	86%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,800	50,100	87%	36,600	42,500	86%	7,200	7,600	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,800	125,000	82%	80,600	92,100	88%	22,200	32,900	67%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,800	63,800	95%	54,300	56,800	96%	6,500	7,000	93%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,200	54,200	117%	43,300	36,900	117%	19,900	17,300	115%
中日本 集計					69,300	77,400	90%	53,700	59,200	91%	15,600	18,100	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	87,900	93,900	94%	69,900	74,900	93%	18,000	19,000	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,500	89,600	88%	66,200	75,800	87%	12,300	13,800	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,000	92,400	95%	69,100	72,100	96%	18,900	20,300	93%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,300	76,100	90%	54,600	57,500	95%	13,700	18,600	74%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,700	57,200	94%	40,300	42,700	94%	13,400	14,500	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,500	59,000	89%	38,300	43,400	88%	14,200	15,600	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,300	109,200	102%	96,100	92,600	104%	15,200	16,600	92%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,500	98,700	90%	72,600	79,500	91%	15,900	19,200	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,000	52,100	84%	35,900	41,200	87%	8,100	10,900	74%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	14,100	91%	10,300	11,300	91%	2,600	2,800	93%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,100	34,000	89%	25,000	28,400	88%	5,100	5,600	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,100	48,200	98%	39,000	39,500	99%	8,100	8,700	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,800	83,900	93%	73,500	78,700	93%	4,300	5,200	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,000	77,200	95%	63,000	66,600	95%	10,000	10,600	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,700	91,600	97%	74,000	76,000	97%	14,700	15,600	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,900	65,200	106%	53,000	50,200	106%	15,900	15,000	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,400	55,100	95%	34,300	37,000	93%	18,100	18,100	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,400	44,900	103%	31,800	30,900	103%	14,600	14,000	104%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,700	14,900	99%	11,000	11,200	98%	3,700	3,700	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,600	16,700	87%	11,700	13,400	87%	2,900	3,300	88%
東日本 集計					60,000	63,700	94%	48,500	51,100	95%	11,500	12,600	91%
NEXCO 集計					61,800	66,400	93%	49,500	52,800	94%	12,300	13,700	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,400	82,000	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,800	79,300	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,400	79,400	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,200	54,200	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,100	76,800	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,900	49,100	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,900	89,100	84%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	83,800	93,000	90%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	57,000	60,300	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,200	54,200	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,600	91,300	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,300	89,200	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,300	66,100	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	76,000	79,200	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,700	63,500	111%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	137,300	153,100	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	111,500	128,600	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	94,900	122,100	78%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,000	73,600	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,800	70,000	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,500	77,000	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,700	142,700	96%							
首都高 集計					79,000	85,200	93%						
首都圏 全体集計					69,900	75,200	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計