

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月15日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	83 %
小型車	82 %
大型車	94 %

②「首都高速」

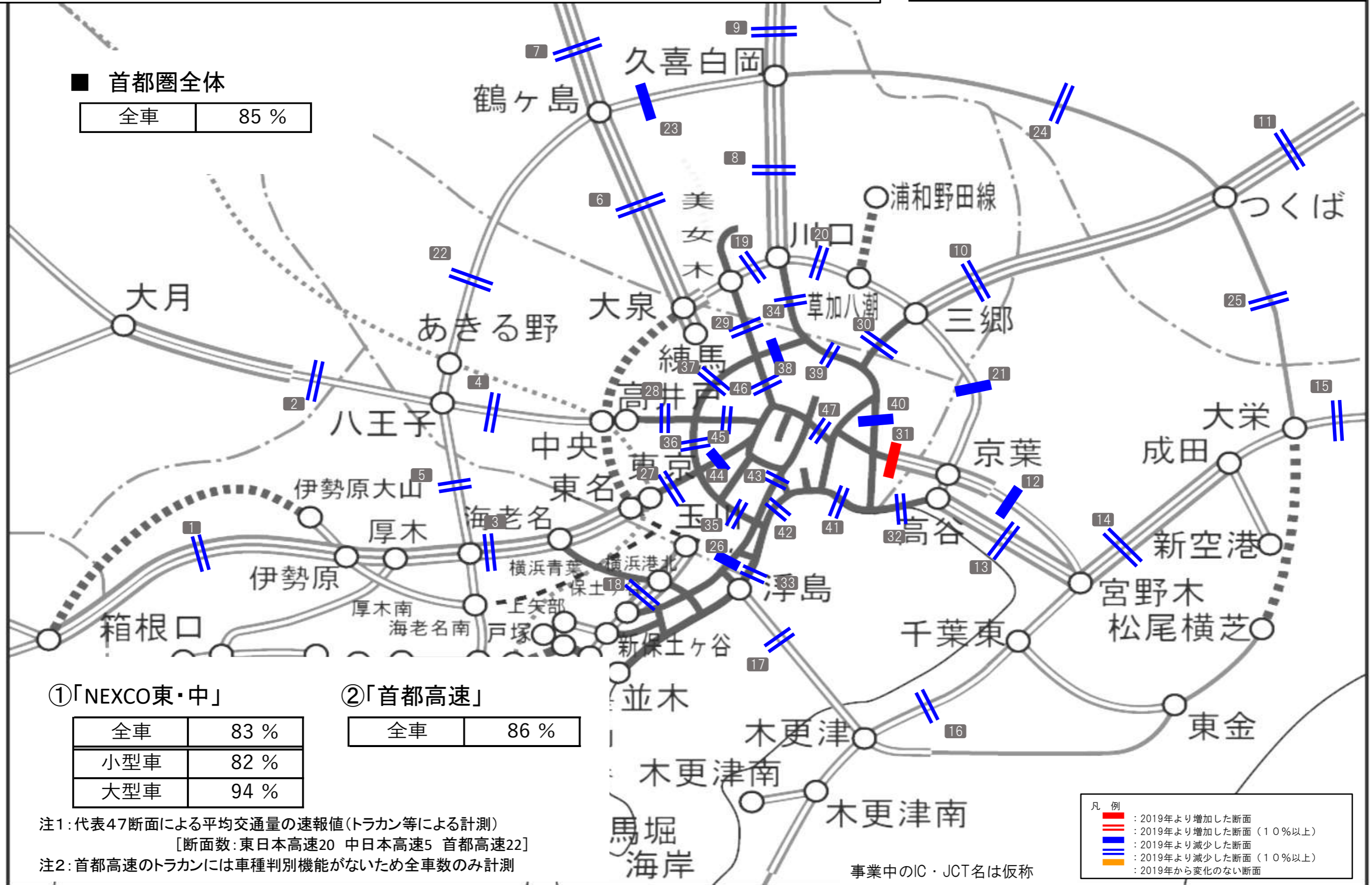
全車	86 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面(10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面(10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2023年1月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月15日(日)	2019年② (台/日) 1月13日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月15日(日)	2019年④ (台/日) 1月13日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月15日(日)	2019年⑥ (台/日) 1月13日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	71,900	86,300	83%	55,900	74,000	76%	16,000	12,300	130%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,300	51,400	75%	34,400	47,800	72%	3,900	3,600	108%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	90,500	115,500	78%	75,200	91,700	82%	15,300	23,800	64%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	49,700	59,400	84%	45,800	55,700	82%	3,900	3,700	105%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	50,300	55,800	90%	39,700	37,300	106%	10,600	18,500	57%
中日本 集計					60,100	73,700	82%	50,200	61,300	82%	9,900	12,400	80%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	76,600	89,800	85%	63,500	76,600	83%	13,100	13,200	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,100	91,400	78%	63,700	84,600	75%	7,400	6,800	109%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	68,100	82,500	83%	58,800	73,500	80%	9,300	9,000	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	58,500	77,400	76%	50,400	65,600	77%	8,100	11,800	69%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,200	55,100	84%	37,000	45,700	81%	9,200	9,400	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	45,900	57,000	81%	34,600	45,000	77%	11,300	12,000	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	93,400	97,900	95%	83,700	87,200	96%	9,700	10,700	91%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	71,600	88,400	81%	63,100	78,500	80%	8,500	9,900	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,500	52,600	75%	34,900	46,700	75%	4,600	5,900	78%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	10,900	14,300	76%	9,400	13,100	72%	1,500	1,200	125%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	26,500	36,300	73%	23,700	33,300	71%	2,800	3,000	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,700	55,500	79%	39,300	51,200	77%	4,400	4,300	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	63,700	72,200	88%	61,200	69,300	88%	2,500	2,900	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	56,000	65,900	85%	50,100	60,400	83%	5,900	5,500	107%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	69,200	80,400	86%	60,800	72,600	84%	8,400	7,800	108%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,000	55,200	96%	44,700	48,300	93%	8,300	6,900	120%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	41,800	46,300	90%	29,900	37,400	80%	11,900	8,900	134%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	34,100	35,900	95%	25,900	30,300	85%	8,200	5,600	146%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,200	13,000	86%	9,500	11,700	81%	1,700	1,300	131%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,300	15,300	74%	10,100	14,200	71%	1,200	1,100	109%
東日本 集計					49,600	59,100	84%	42,700	52,300	82%	6,900	6,900	100%
NEXCO 集計					51,700	62,000	83%	44,200	54,100	82%	7,500	8,000	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	59,600	65,400	91%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	61,300	71,500	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	59,300	69,800	85%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	39,200	47,100	83%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	59,000	65,300	90%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	47,600	44,100	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	61,800	82,100	75%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	67,000	84,200	80%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	42,800	50,700	84%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	40,000	48,600	82%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	70,600	79,000	89%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	66,700	76,200	88%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	48,900	52,300	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	56,400	63,300	89%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	48,500	49,100	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	105,500	129,900	81%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	83,900	108,800	77%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	87,900	102,800	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	60,000	64,200	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	52,300	59,400	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	54,000	63,200	85%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	111,400	124,600	89%							
首都高 集計					62,900	72,800	86%						
首都圏 全体集計					57,000	67,100	85%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計