

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月5日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	105 %
大型車	65 %

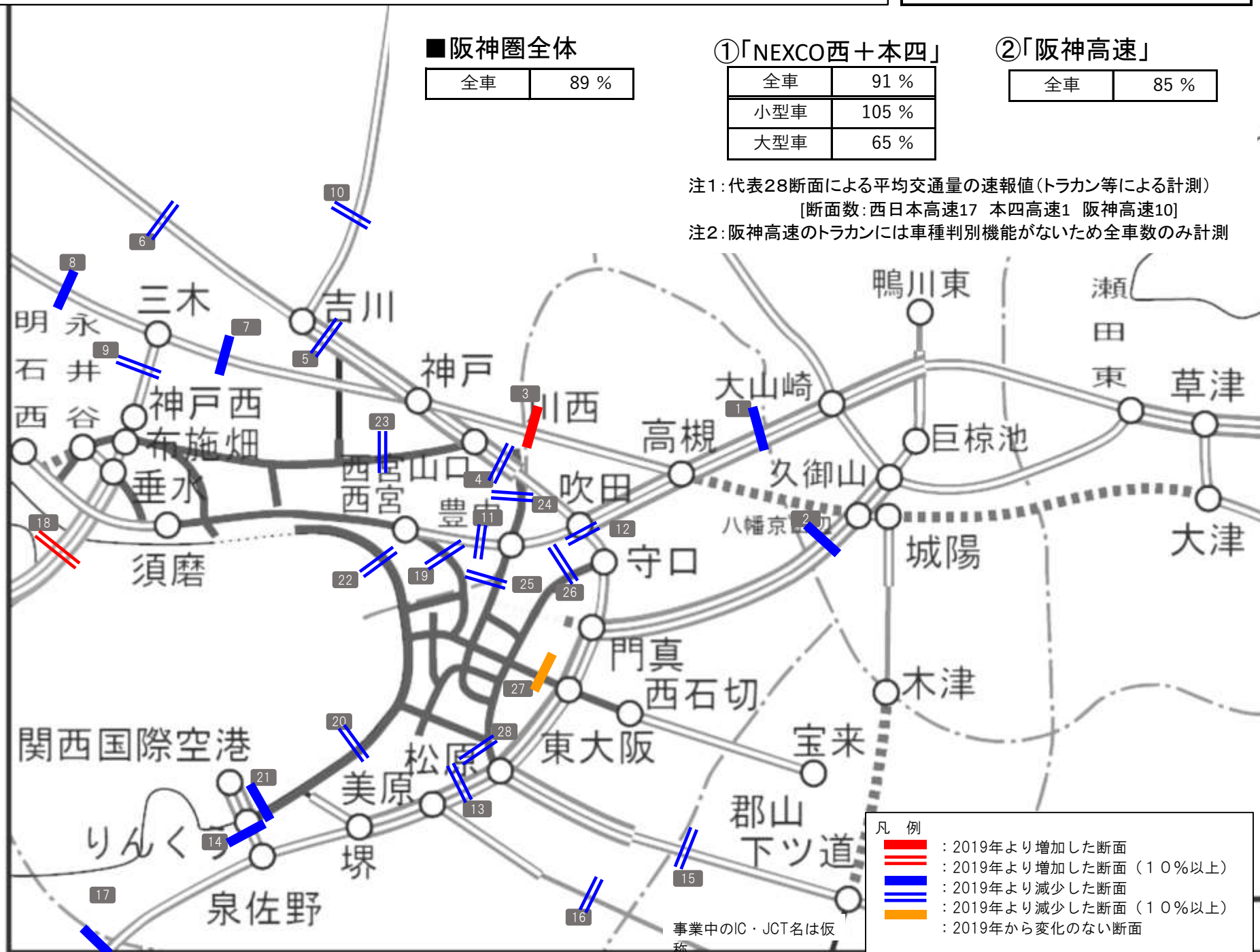
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年1月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月5日(木)	2019年② (台/日) 1月10日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月5日(木)	2019年④ (台/日) 1月10日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月5日(木)	2019年⑥ (台/日) 1月10日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,300	116,200	92%	76,800	66,400	116%	30,500	49,800	61%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,000	63,500	93%	46,600	45,300	103%	12,400	18,200	68%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,400	31,100	107%	19,700	10,300	191%	13,700	20,800	66%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	69,800	78,300	89%	52,100	50,500	103%	17,700	27,800	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,700	41,300	89%	25,600	24,900	103%	11,100	16,400	68%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	17,800	88%	10,400	9,000	116%	5,300	8,800	60%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,500	52,700	98%	31,000	22,600	137%	20,500	30,100	68%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,800	43,600	94%	25,600	18,600	138%	15,200	25,000	61%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	16,900	89%	8,900	8,600	103%	6,200	8,300	75%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	17,600	88%	12,200	12,600	97%	3,300	5,000	66%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,800	50,900	88%	34,500	37,300	92%	10,300	13,600	76%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,400	79,400	86%	54,500	60,000	91%	13,900	19,400	72%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	92,000	118,600	78%	74,800	89,800	83%	17,200	28,800	60%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,800	17,500	96%	14,800	14,600	101%	2,000	2,900	69%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,300	50,600	86%	29,800	28,700	104%	13,500	21,900	62%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,900	19,100	88%	14,900	15,700	95%	2,000	3,400	59%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,700	30,400	94%	24,500	24,300	101%	4,200	6,100	69%
西日本 集計					44,500	49,700	90%	32,700	31,700	103%	11,700	18,000	65%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,600	27,600	125%	27,700	18,300	151%	6,900	9,300	74%
NEXCO+JB 集計					43,900	48,500	91%	32,500	31,000	105%	11,400	17,500	65%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,500	70,200	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,800	71,700	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,100	19,800	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,000	58,600	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,500	14,200	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,300	42,700	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,100	70,600	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,200	48,200	81%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,100	62,000	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	35,100	58,200	60%							
阪神高 集計					44,000	51,600	85%						
阪神圏 全体集計					43,900	49,600	89%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし