

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月6日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 99 % |
| 小型車 | 104 % |
| 大型車 | 88 % |

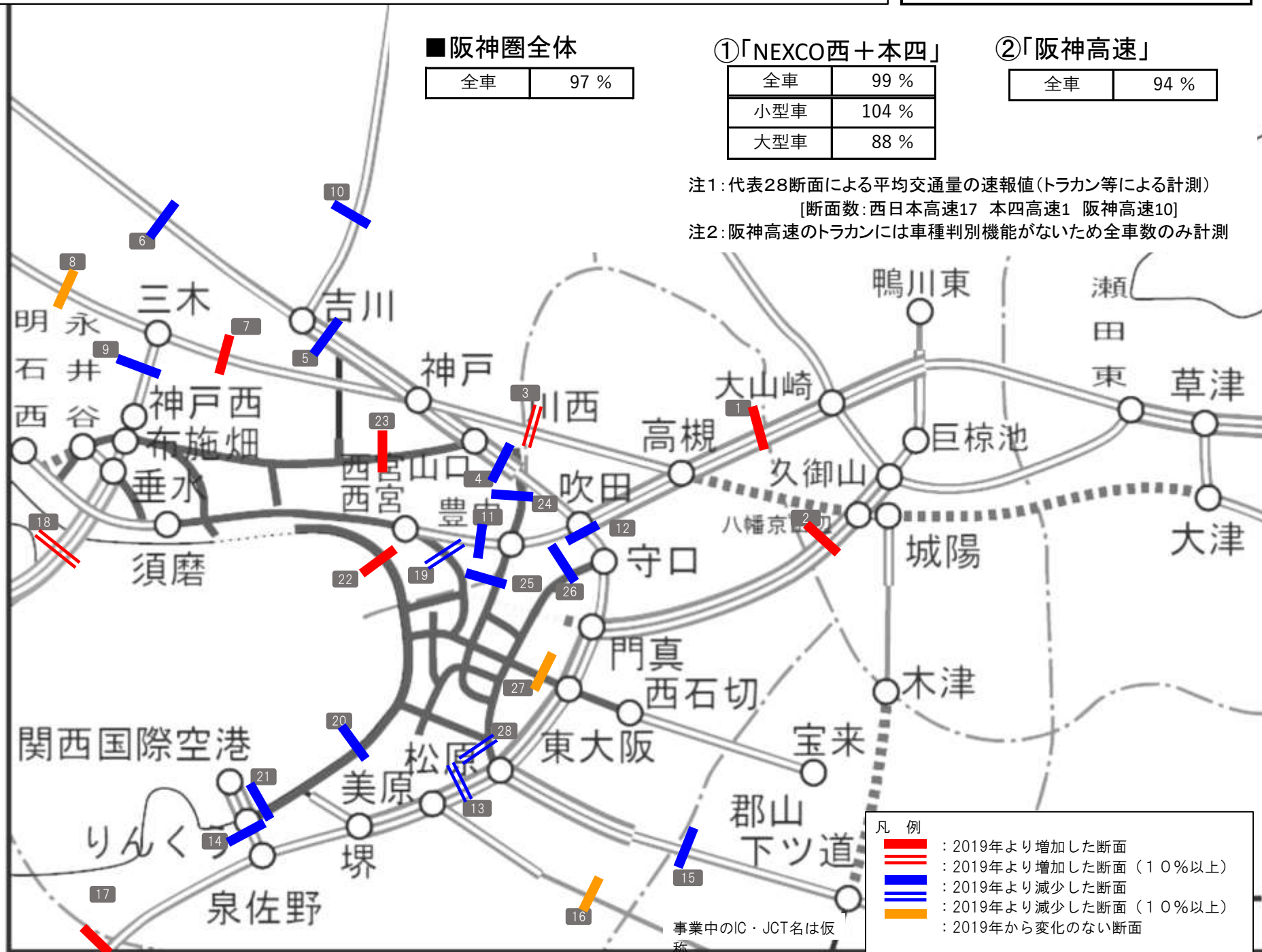
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

阪神圏の2023年1月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① (台/日) 1月6日(金) | 2019年② (台/日) 1月11日(金) | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ (台/日) 1月6日(金) | 2019年④ (台/日) 1月11日(金) | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ (台/日) 1月6日(金) | 2019年⑥ (台/日) 1月11日(金) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 119,700 | 118,600 | 101% | 81,700 | 73,500 | 111% | 38,000 | 45,100 | 84% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 69,500 | 65,600 | 106% | 52,700 | 48,000 | 110% | 16,800 | 17,600 | 95% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 35,400 | 29,800 | 119% | 19,100 | 12,600 | 152% | 16,300 | 17,200 | 95% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 79,200 | 82,600 | 96% | 55,700 | 55,000 | 101% | 23,500 | 27,600 | 85% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 40,800 | 44,000 | 93% | 26,900 | 28,100 | 96% | 13,900 | 15,900 | 87% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,200 | 18,500 | 93% | 10,500 | 10,500 | 100% | 6,700 | 8,000 | 84% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 54,800 | 52,700 | 104% | 30,600 | 26,000 | 118% | 24,200 | 26,700 | 91% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 43,300 | 43,300 | 100% | 25,100 | 21,400 | 117% | 18,200 | 21,900 | 83% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,900 | 17,000 | 99% | 9,600 | 9,300 | 103% | 7,300 | 7,700 | 95% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 17,400 | 18,700 | 93% | 13,100 | 13,700 | 96% | 4,300 | 5,000 | 86% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 52,400 | 54,000 | 97% | 39,200 | 40,000 | 98% | 13,200 | 14,000 | 94% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 82,100 | 84,900 | 97% | 62,600 | 64,300 | 97% | 19,500 | 20,600 | 95% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 108,200 | 123,300 | 88% | 83,800 | 93,200 | 90% | 24,400 | 30,100 | 81% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 18,100 | 18,800 | 96% | 15,700 | 15,800 | 99% | 2,400 | 3,000 | 80% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 50,500 | 53,000 | 95% | 31,500 | 31,400 | 100% | 19,000 | 21,600 | 88% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 20,000 | 20,000 | 100% | 16,800 | 16,500 | 102% | 3,200 | 3,500 | 91% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 30,500 | 29,300 | 104% | 25,500 | 23,900 | 107% | 5,000 | 5,400 | 93% |
| 西日本 集計 | | | | | 50,400 | 51,400 | 98% | 35,300 | 34,300 | 103% | 15,100 | 17,100 | 88% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 35,600 | 30,300 | 117% | 27,600 | 21,500 | 128% | 8,000 | 8,800 | 91% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 49,500 | 50,200 | 99% | 34,900 | 33,600 | 104% | 14,700 | 16,700 | 88% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 65,500 | 73,600 | 89% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 70,700 | 75,400 | 94% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 20,900 | 21,600 | 97% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 62,000 | 60,800 | 102% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 15,800 | 14,600 | 108% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 42,500 | 44,500 | 96% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 68,800 | 72,900 | 94% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 47,500 | 50,600 | 94% | | | | | | |
| 27 | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 63,900 | 63,900 | 100% | | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 45,000 | 59,200 | 76% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 50,300 | 53,700 | 94% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 49,800 | 51,500 | 97% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし