

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月7日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	89 %

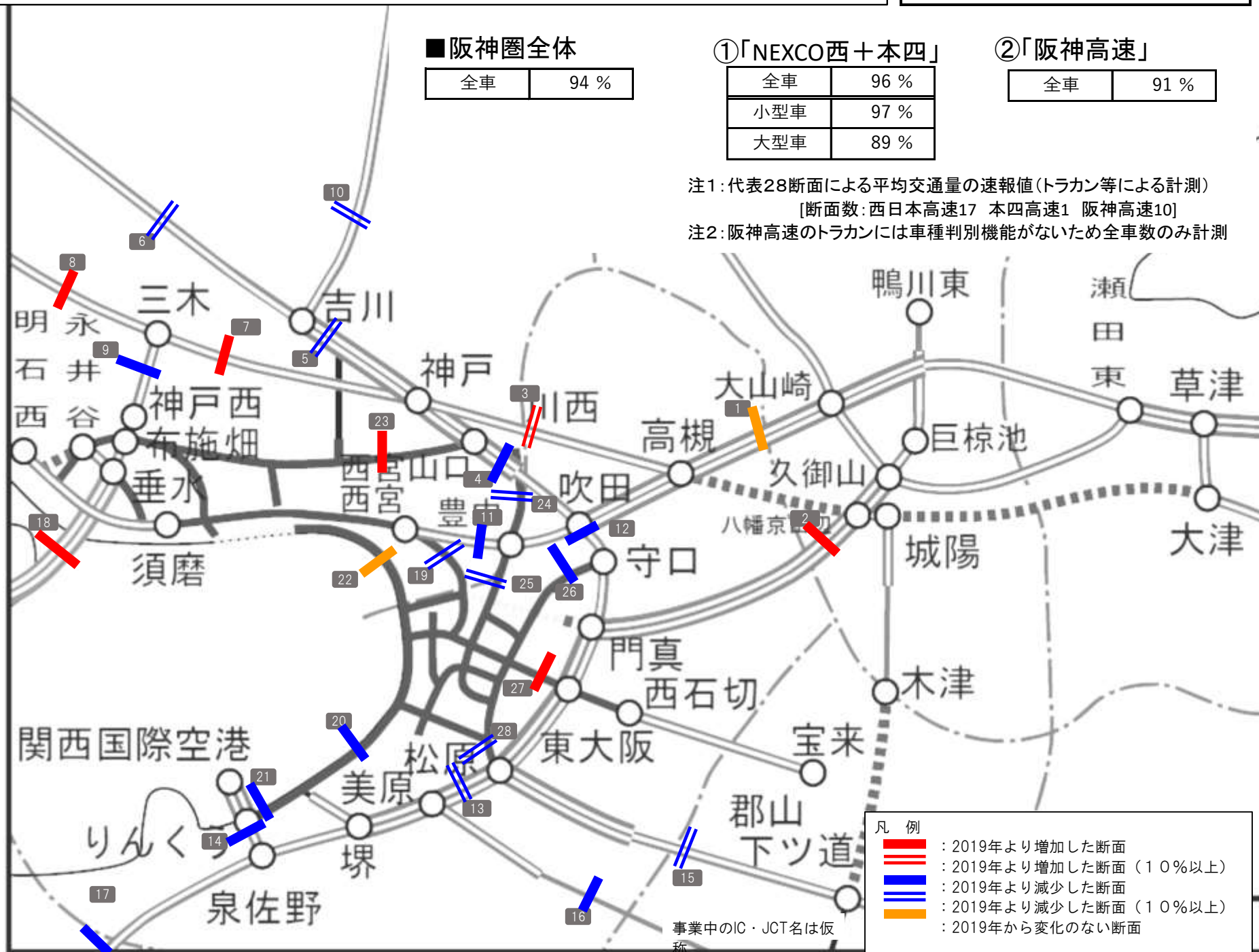
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年1月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月7日(土)	2019年② (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月7日(土)	2019年④ (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月7日(土)	2019年⑥ (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,700	106,200	100%	81,500	79,000	103%	24,200	27,200	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,800	56,600	104%	48,400	45,600	106%	10,400	11,000	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,700	26,900	118%	21,900	17,000	129%	9,800	9,900	99%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	71,900	77,800	92%	56,400	59,900	94%	15,500	17,900	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,400	43,400	88%	29,500	33,400	88%	8,900	10,000	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	17,600	90%	11,800	12,900	91%	4,000	4,700	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,600	48,500	104%	34,500	31,900	108%	16,100	16,600	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,200	39,300	102%	28,100	25,900	108%	12,100	13,400	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	15,500	96%	10,100	10,600	95%	4,800	4,900	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,400	20,100	87%	14,800	17,100	87%	2,600	3,000	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,400	45,400	96%	34,700	36,800	94%	8,700	8,600	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	64,600	68,700	94%	52,700	56,300	94%	11,900	12,400	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	91,400	107,500	85%	75,900	87,400	87%	15,500	20,100	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,300	19,100	91%	15,700	17,100	92%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	40,900	45,500	90%	30,400	32,900	92%	10,500	12,600	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,600	18,700	94%	15,600	16,300	96%	2,000	2,400	83%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,500	35,300	92%	28,800	30,800	94%	3,700	4,500	82%
西日本 集計					44,300	46,600	95%	34,800	35,900	97%	9,500	10,700	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,200	35,800	107%	33,400	30,400	110%	4,800	5,400	89%
NEXCO+JB 集計					44,000	46,000	96%	34,700	35,600	97%	9,300	10,400	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,000	65,600	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,100	63,600	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,400	20,900	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,400	47,500	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,000	11,800	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,100	41,700	89%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	58,900	66,300	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,000	37,200	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,500	56,500	109%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	30,500	48,300	63%							
阪神高 集計					41,700	45,900	91%						
阪神圏 全体集計					43,200	46,000	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし