

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月8日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 96 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 94 % |

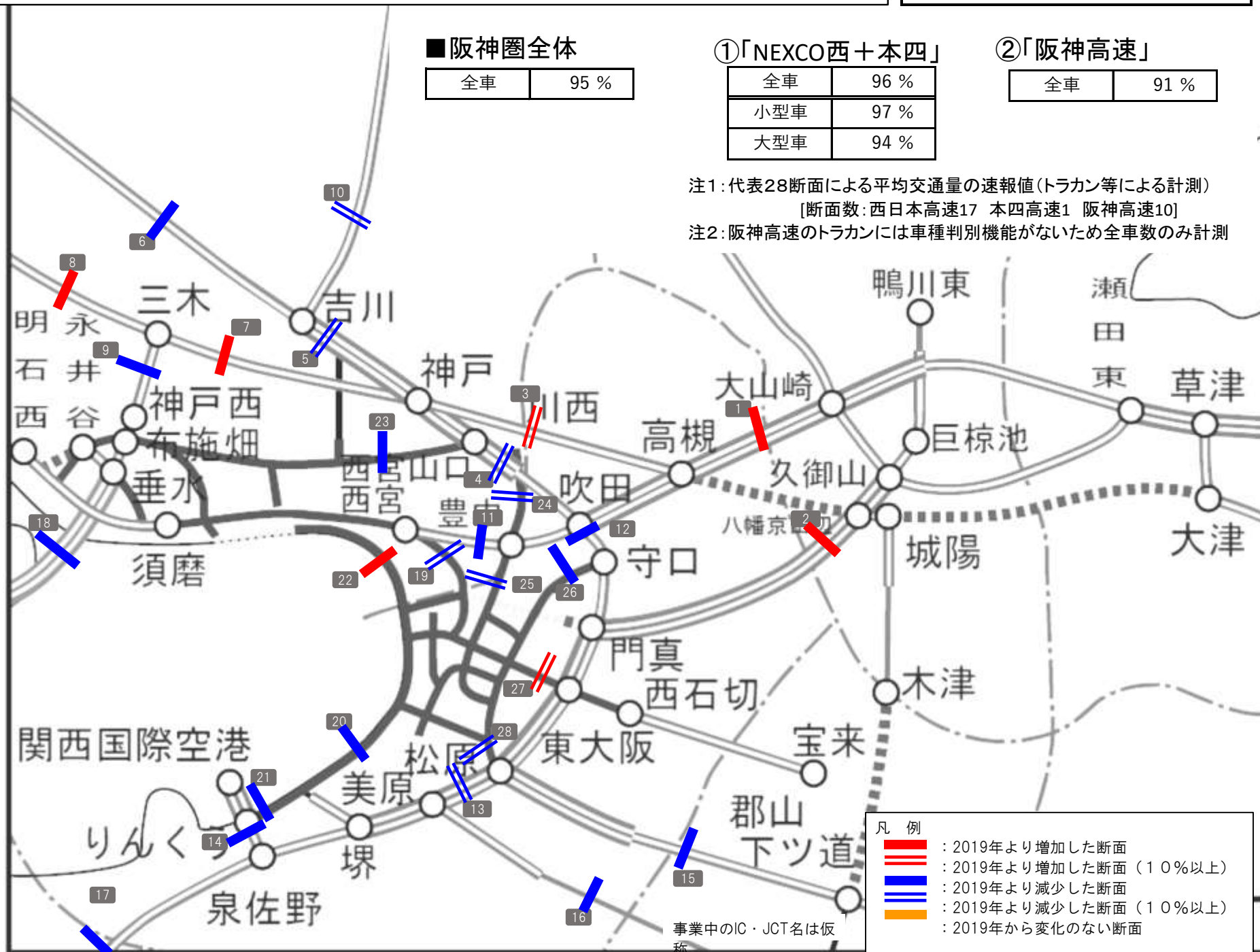
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年1月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① (台/日) 1月8日(日) | 2019年② (台/日) 1月13日(日) | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ (台/日) 1月8日(日) | 2019年④ (台/日) 1月13日(日) | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ (台/日) 1月8日(日) | 2019年⑥ (台/日) 1月13日(日) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 101,800 | 100,700 | 101% | 88,300 | 87,100 | 101% | 13,500 | 13,600 | 99% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 55,000 | 51,400 | 107% | 50,600 | 46,700 | 108% | 4,400 | 4,700 | 94% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 32,200 | 25,300 | 127% | 26,500 | 20,000 | 133% | 5,700 | 5,300 | 108% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 70,700 | 79,300 | 89% | 62,900 | 70,000 | 90% | 7,800 | 9,300 | 84% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 41,400 | 47,400 | 87% | 36,600 | 42,000 | 87% | 4,800 | 5,400 | 89% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 16,000 | 17,600 | 91% | 14,000 | 15,200 | 92% | 2,000 | 2,400 | 83% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 49,300 | 46,100 | 107% | 38,800 | 36,400 | 107% | 10,500 | 9,700 | 108% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 38,700 | 37,100 | 104% | 31,600 | 29,700 | 106% | 7,100 | 7,400 | 96% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 15,400 | 16,400 | 94% | 12,500 | 13,400 | 93% | 2,900 | 3,000 | 97% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 20,400 | 24,200 | 84% | 18,900 | 22,600 | 84% | 1,500 | 1,600 | 94% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 37,900 | 38,600 | 98% | 33,200 | 34,400 | 97% | 4,700 | 4,200 | 112% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 54,600 | 57,500 | 95% | 49,200 | 52,300 | 94% | 5,400 | 5,200 | 104% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 84,100 | 94,000 | 89% | 78,000 | 85,700 | 91% | 6,100 | 8,300 | 73% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 18,200 | 19,600 | 93% | 17,500 | 18,600 | 94% | 700 | 1,000 | 70% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 38,500 | 42,200 | 91% | 34,500 | 37,600 | 92% | 4,000 | 4,600 | 87% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 17,900 | 18,200 | 98% | 17,200 | 17,300 | 99% | 700 | 900 | 78% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 36,000 | 39,700 | 91% | 34,500 | 37,600 | 92% | 1,500 | 2,100 | 71% |
| 西日本 集計 | | | | | 42,800 | 44,400 | 96% | 37,900 | 39,200 | 97% | 4,900 | 5,200 | 94% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 46,500 | 46,900 | 99% | 43,700 | 43,700 | 100% | 2,800 | 3,200 | 88% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 43,000 | 44,600 | 96% | 38,300 | 39,500 | 97% | 4,800 | 5,100 | 94% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 51,600 | 57,700 | 89% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 53,800 | 54,200 | 99% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 19,600 | 20,300 | 97% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 38,000 | 37,300 | 102% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 11,200 | 11,900 | 94% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 34,100 | 39,900 | 85% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 52,300 | 60,500 | 86% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 24,700 | 26,800 | 92% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 56,400 | 49,800 | 113% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 23,700 | 42,800 | 55% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 36,500 | 40,100 | 91% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 40,700 | 43,000 | 95% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし