

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月9日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

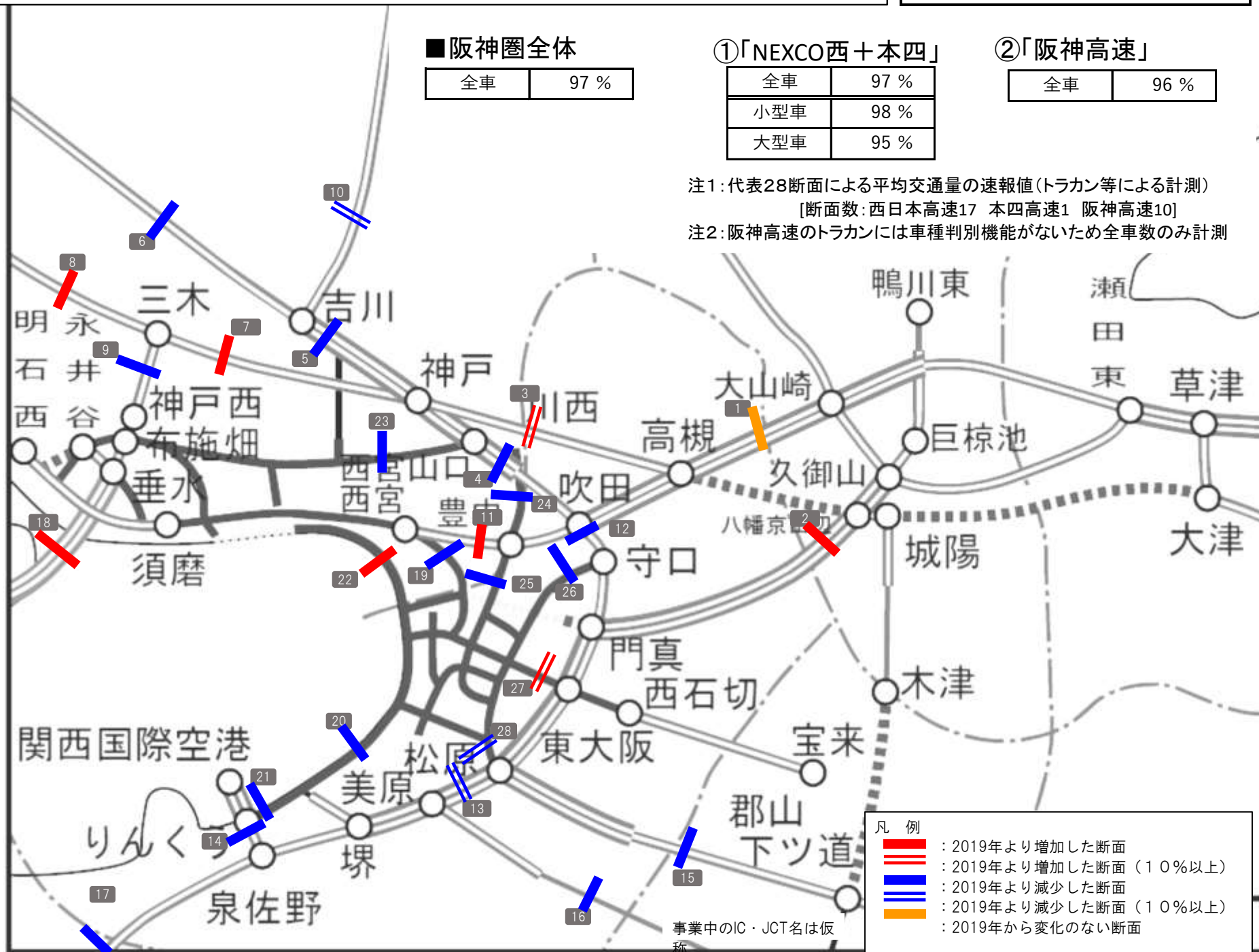
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年1月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月9日(月)	2019年② (台/日) 1月14日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月9日(月)	2019年④ (台/日) 1月14日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月9日(月)	2019年⑥ (台/日) 1月14日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	99,000	98,700	100%	76,400	75,300	101%	22,600	23,400	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	52,000	49,200	106%	45,100	42,100	107%	6,900	7,100	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,000	28,000	114%	21,200	17,800	119%	10,800	10,200	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	68,300	71,600	95%	57,000	58,900	97%	11,300	12,700	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,900	41,300	94%	31,800	34,100	93%	7,100	7,200	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	16,700	95%	12,500	13,100	95%	3,300	3,600	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,200	47,400	104%	33,100	32,000	103%	16,100	15,400	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,200	37,300	102%	26,800	25,500	105%	11,400	11,800	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,400	15,100	95%	10,100	11,000	92%	4,300	4,100	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,500	20,500	90%	16,200	18,100	90%	2,300	2,400	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,800	37,500	101%	31,400	31,100	101%	6,400	6,400	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	53,700	55,600	97%	45,700	47,600	96%	8,000	8,000	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	80,900	91,900	88%	71,000	78,900	90%	9,900	13,000	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,600	17,300	96%	15,400	15,900	97%	1,200	1,400	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	37,600	40,700	92%	29,300	31,400	93%	8,300	9,300	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,600	17,100	97%	15,300	15,700	97%	1,300	1,400	93%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,900	34,500	92%	29,300	31,300	94%	2,600	3,200	81%
西日本 集計					41,300	42,400	97%	33,400	34,100	98%	7,900	8,300	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,800	40,200	101%	36,000	35,000	103%	4,800	5,200	92%
NEXCO+JB 集計					41,200	42,300	97%	33,500	34,200	98%	7,700	8,100	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	49,100	53,300	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,500	53,000	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,500	19,300	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,600	37,300	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	10,900	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,600	35,100	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	51,300	54,100	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,800	27,300	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,800	44,700	120%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	25,500	39,200	65%							
阪神高 集計					36,000	37,400	96%						
阪神圏 全体集計					39,400	40,500	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし