

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月10日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	99 %
大型車	91 %

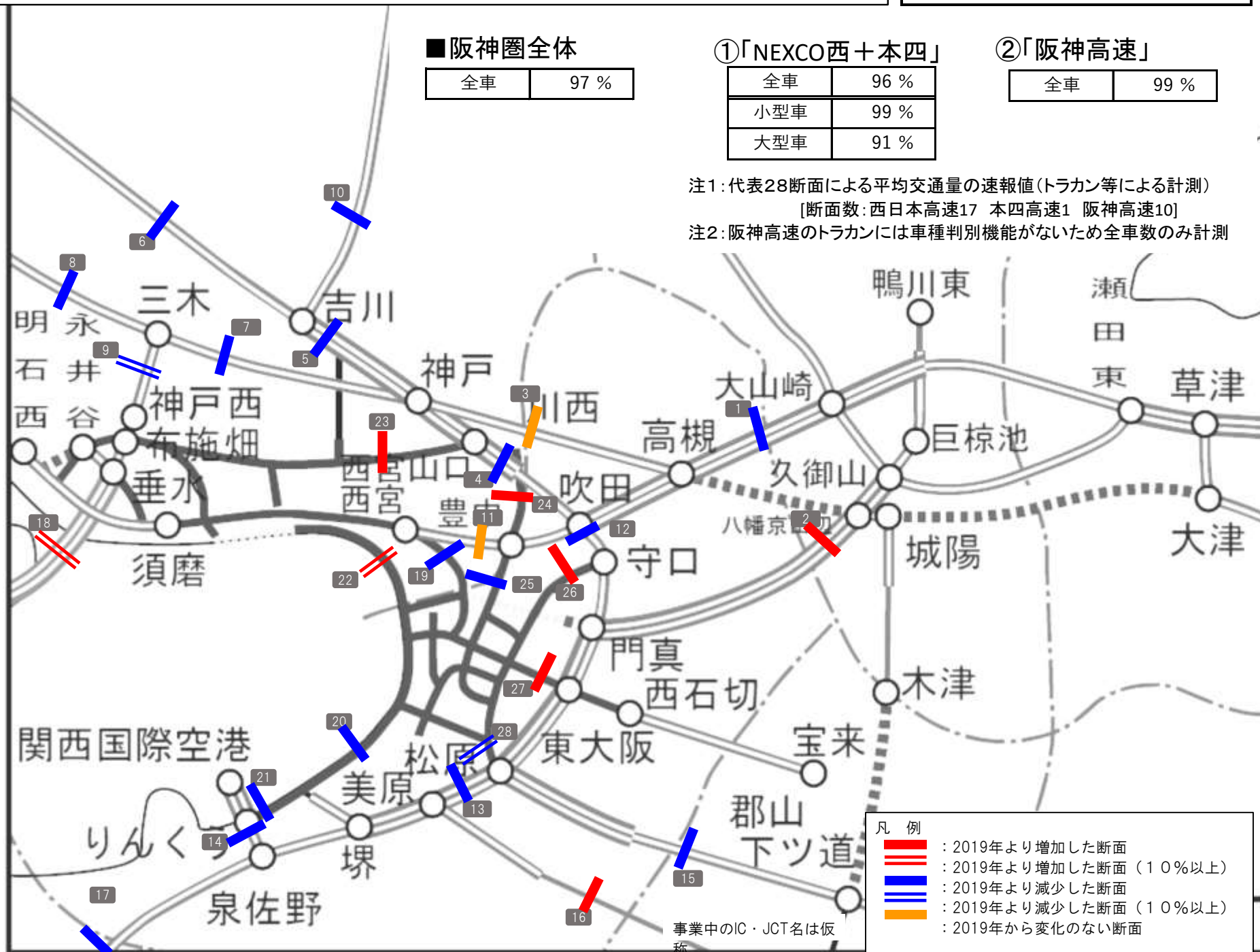
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年1月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月10日(火) (全車)	2019年② (台/日) 1月8日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2023年③ (台/日) 1月10日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 1月8日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2023年⑤ (台/日) 1月10日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月8日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,100	115,900	95%	67,500	67,200	100%	42,600	48,700	87%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,700	61,600	107%	48,800	44,500	110%	16,900	17,100	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,500	30,500	100%	12,900	10,600	122%	17,600	19,900	88%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,800	76,200	97%	48,200	48,800	99%	25,600	27,400	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,400	40,100	93%	23,000	23,900	96%	14,400	16,200	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	17,200	95%	8,700	8,800	99%	7,600	8,400	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,300	51,600	97%	23,600	22,400	105%	26,700	29,200	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	42,700	91%	18,600	18,400	101%	20,400	24,300	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	17,200	90%	7,800	8,900	88%	7,600	8,300	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	16,800	92%	10,800	11,800	92%	4,700	5,000	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,400	50,400	100%	37,500	36,600	102%	12,900	13,800	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,000	80,700	97%	59,200	61,000	97%	18,800	19,700	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,900	116,400	91%	80,300	88,700	91%	25,600	27,700	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	17,100	96%	14,000	14,300	98%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,500	50,200	95%	27,400	28,400	96%	20,100	21,800	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	18,500	102%	15,400	15,300	101%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,500	29,500	93%	22,000	23,500	94%	5,500	6,000	92%
西日本 集計					47,000	49,000	96%	30,900	31,400	98%	16,100	17,600	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,100	26,100	111%	20,600	16,800	123%	8,500	9,300	91%
NEXCO+JB 集計					46,000	47,700	96%	30,400	30,600	99%	15,600	17,200	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,900	68,400	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,900	68,900	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,200	19,700	97%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,100	56,500	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,700	13,500	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,700	40,700	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,100	67,800	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,700	47,400	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,700	59,300	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,200	52,900	84%							
阪神高 集計					49,100	49,500	99%						
阪神圏 全体集計					47,100	48,400	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし