

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月11日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	101 %
小型車	101 %
大型車	101 %

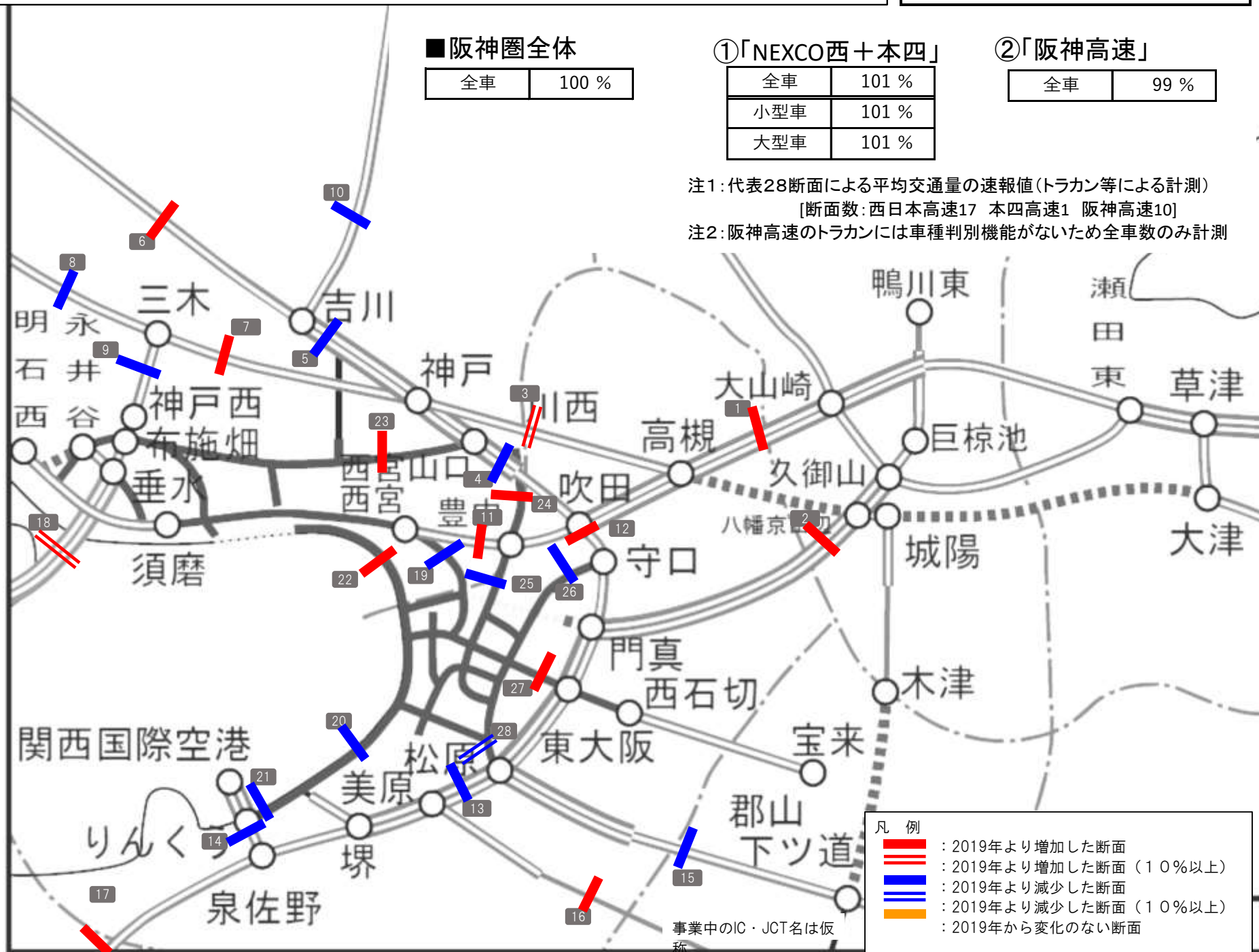
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年1月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月11日(水) (全車)	2019年② (台/日) 1月9日(水) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2023年③ (台/日) 1月11日(水) (小型車)	2019年④ (台/日) 1月9日(水) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2023年⑤ (台/日) 1月11日(水) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月9日(水) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,400	111,400	103%	66,600	64,000	104%	47,800	47,400	101%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,800	61,400	109%	48,300	44,100	110%	18,500	17,300	107%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,600	30,100	112%	12,800	10,100	127%	20,800	20,000	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	75,100	76,200	99%	48,300	49,100	98%	26,800	27,100	99%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,800	40,200	99%	24,000	24,000	100%	15,800	16,200	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	16,700	104%	8,500	8,500	100%	8,800	8,200	107%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,800	51,100	103%	22,400	21,800	103%	30,400	29,300	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	42,200	99%	17,700	18,000	98%	23,900	24,200	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,900	16,400	97%	7,800	8,300	94%	8,100	8,100	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,400	16,700	98%	11,300	11,800	96%	5,100	4,900	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,900	49,700	102%	36,900	36,100	102%	14,000	13,600	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,100	77,500	103%	60,200	58,400	103%	19,900	19,100	104%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,600	113,600	94%	81,300	86,700	94%	25,300	26,900	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	16,900	96%	13,800	14,200	97%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,000	49,400	99%	27,100	28,000	97%	21,900	21,400	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	18,500	104%	15,900	15,300	104%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,300	28,100	101%	22,700	22,500	101%	5,600	5,600	100%
西日本 集計					48,500	48,000	101%	30,900	30,600	101%	17,600	17,400	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,200	26,400	111%	19,900	17,300	115%	9,300	9,100	102%
NEXCO+JB 集計					47,400	46,800	101%	30,300	29,900	101%	17,100	16,900	101%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,400	68,200	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,300	69,000	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,900	19,100	99%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,400	56,700	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,700	13,200	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,200	41,300	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,100	68,100	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,000	47,600	99%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,500	60,000	108%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,400	55,300	80%							
阪神高 集計					49,300	49,900	99%						
阪神圏 全体集計					48,100	47,900	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし