

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月12日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	98 %

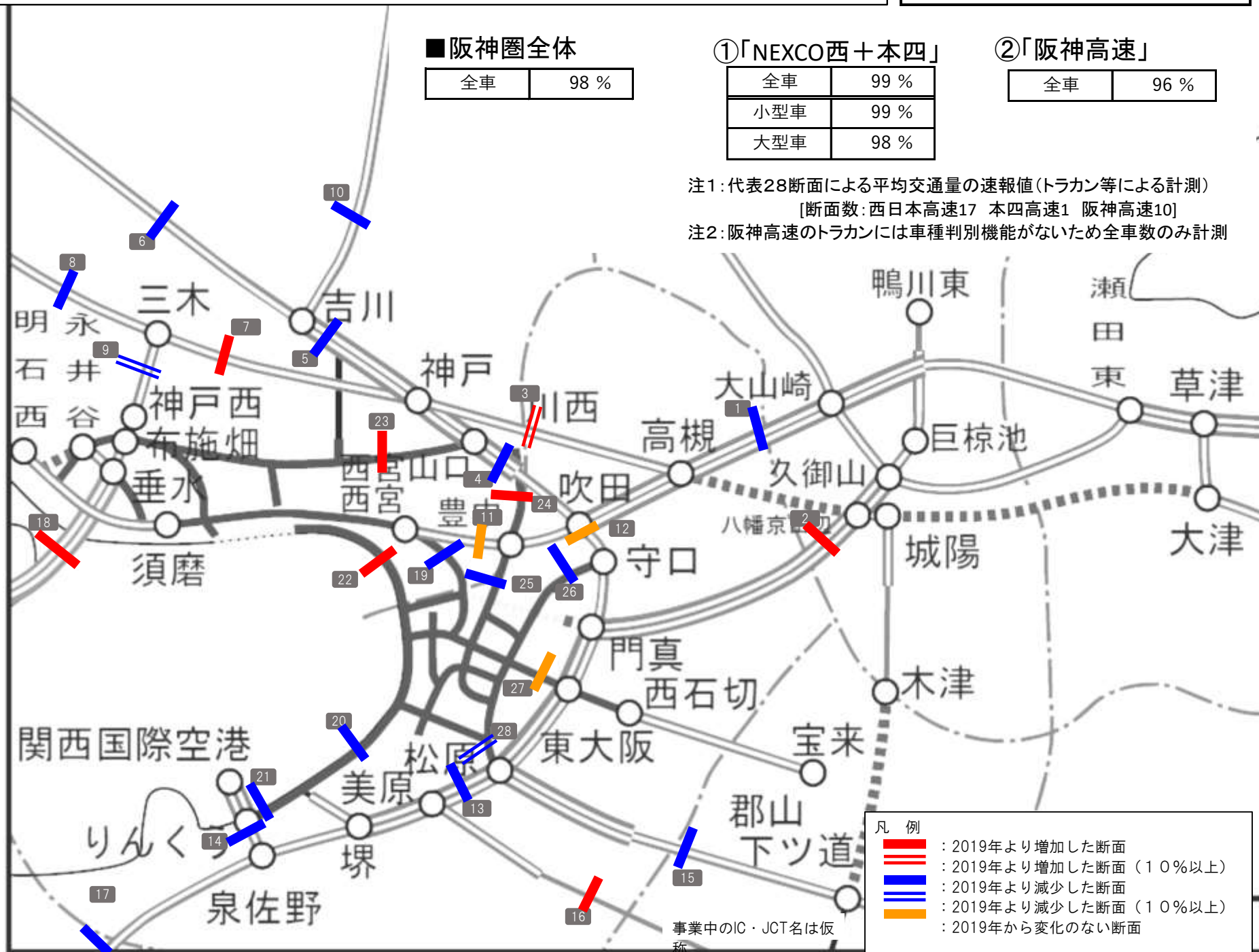
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 2019年より増加した断面
- 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 2019年より減少した断面
- 2019年より減少した断面 (10%以上)
- 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年1月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月12日(木)	2019年② (台/日) 1月10日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月12日(木)	2019年④ (台/日) 1月10日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月12日(木)	2019年⑥ (台/日) 1月10日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,900	116,200	99%	67,300	66,400	101%	47,600	49,800	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,100	63,500	107%	49,300	45,300	109%	18,800	18,200	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,700	31,100	118%	13,800	10,300	134%	22,900	20,800	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	74,500	78,300	95%	49,900	50,500	99%	24,600	27,800	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,700	41,300	99%	24,700	24,900	99%	16,000	16,400	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	17,800	96%	8,400	9,000	93%	8,700	8,800	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,600	52,700	102%	23,100	22,600	102%	30,500	30,100	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,800	43,600	98%	18,500	18,600	99%	24,300	25,000	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,900	16,900	82%	7,000	8,600	81%	6,900	8,300	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,200	17,600	92%	11,100	12,600	88%	5,100	5,000	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,800	50,900	100%	36,900	37,300	99%	13,900	13,600	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,700	79,400	100%	60,200	60,000	100%	19,500	19,400	101%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,200	118,600	91%	82,400	89,800	92%	25,800	28,800	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	17,500	94%	13,800	14,600	95%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,600	50,600	98%	27,500	28,700	96%	22,100	21,900	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	19,100	102%	16,100	15,700	103%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	30,400	96%	23,400	24,300	96%	5,900	6,100	97%
西日本 集計					48,900	49,700	98%	31,400	31,700	99%	17,600	18,000	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,500	27,600	107%	20,300	18,300	111%	9,200	9,300	99%
NEXCO+JB 集計					47,900	48,500	99%	30,800	31,000	99%	17,100	17,500	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,400	70,200	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,300	71,700	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,700	19,800	94%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,200	58,600	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,500	14,200	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,500	42,700	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,500	70,600	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,000	48,200	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,300	62,000	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,800	58,200	77%							
阪神高 集計					49,400	51,600	96%						
阪神圏 全体集計					48,400	49,600	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計