

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月13日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

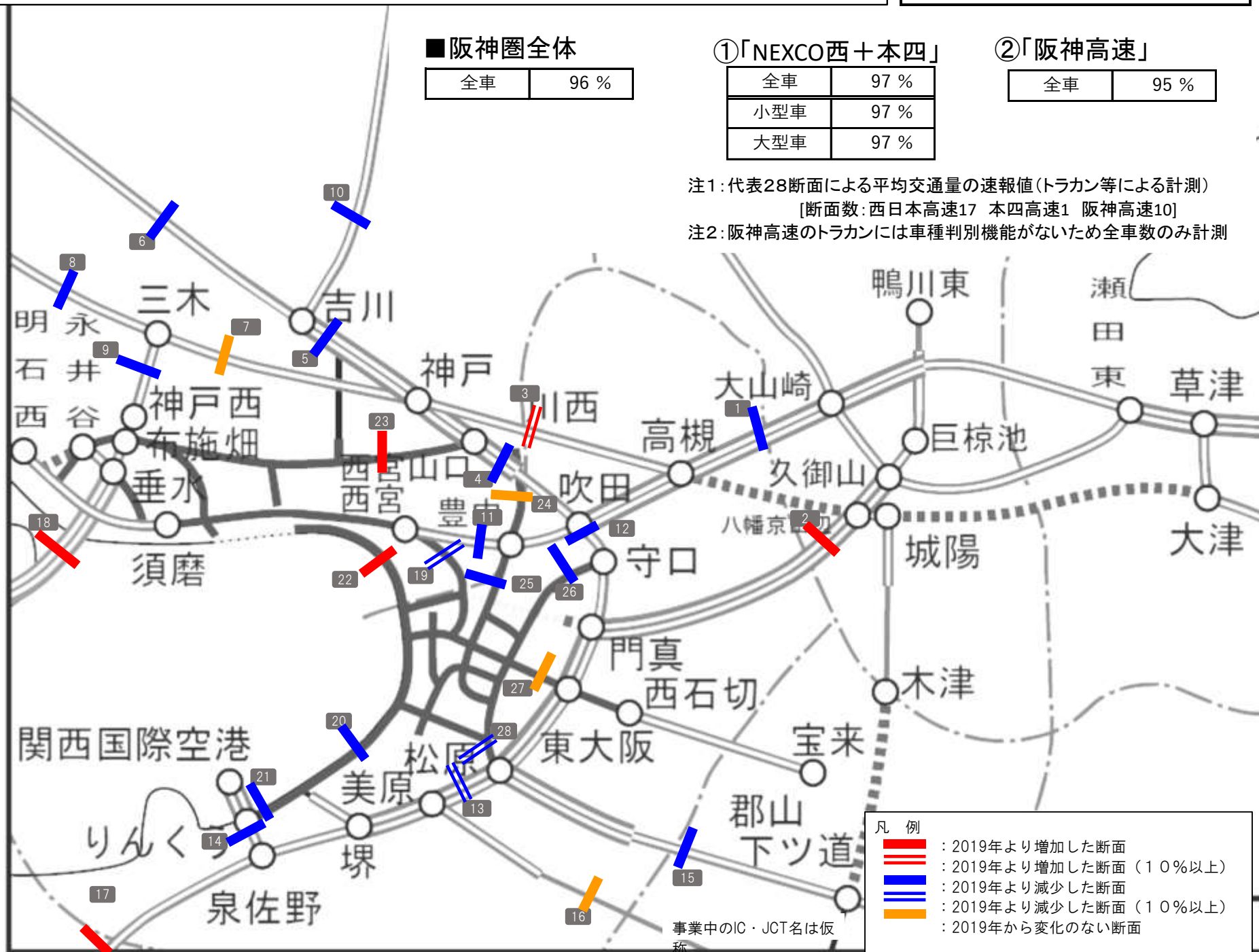
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2023年1月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月13日(金)  (全車)	2019年② (台/日) 1月11日(金)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2023年③ (台/日) 1月13日(金)  (小型車)	2019年④ (台/日) 1月11日(金)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2023年⑤ (台/日) 1月13日(金)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月11日(金)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,000	118,600	97%	71,700	73,500	98%	43,300	45,100	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,400	65,600	106%	50,900	48,000	106%	18,500	17,600	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,000	29,800	117%	15,700	12,600	125%	19,300	17,200	112%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,400	82,600	94%	52,700	55,000	96%	24,700	27,600	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,400	44,000	94%	26,100	28,100	93%	15,300	15,900	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	18,500	93%	9,400	10,500	90%	7,800	8,000	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,600	52,700	100%	25,700	26,000	99%	26,900	26,700	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	43,300	94%	20,200	21,400	94%	20,500	21,900	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	17,000	97%	8,700	9,300	94%	7,800	7,700	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,500	18,700	94%	12,600	13,700	92%	4,900	5,000	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,800	54,000	96%	38,200	40,000	96%	13,600	14,000	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,700	84,900	97%	62,600	64,300	97%	20,100	20,600	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,500	123,300	90%	85,100	93,200	91%	26,400	30,100	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,400	18,800	93%	14,800	15,800	94%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,100	53,000	95%	29,100	31,400	93%	21,000	21,600	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	20,000	100%	16,300	16,500	99%	3,600	3,500	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,000	29,300	102%	24,300	23,900	102%	5,700	5,400	106%
西日本 集計					49,800	51,400	97%	33,200	34,300	97%	16,600	17,100	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,600	30,300	101%	21,900	21,500	102%	8,700	8,800	99%
NEXCO+JB 集計					48,700	50,200	97%	32,600	33,600	97%	16,200	16,700	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,400	73,600	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,500	75,400	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,600	21,600	91%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,900	60,800	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,500	14,600	106%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	44,500	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,200	72,900	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,200	50,600	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,100	63,900	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,000	59,200	78%							
阪神高 集計					50,800	53,700	95%						
阪神圏 全体集計					49,500	51,500	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計