

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月14日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	83 %
小型車	82 %
大型車	87 %

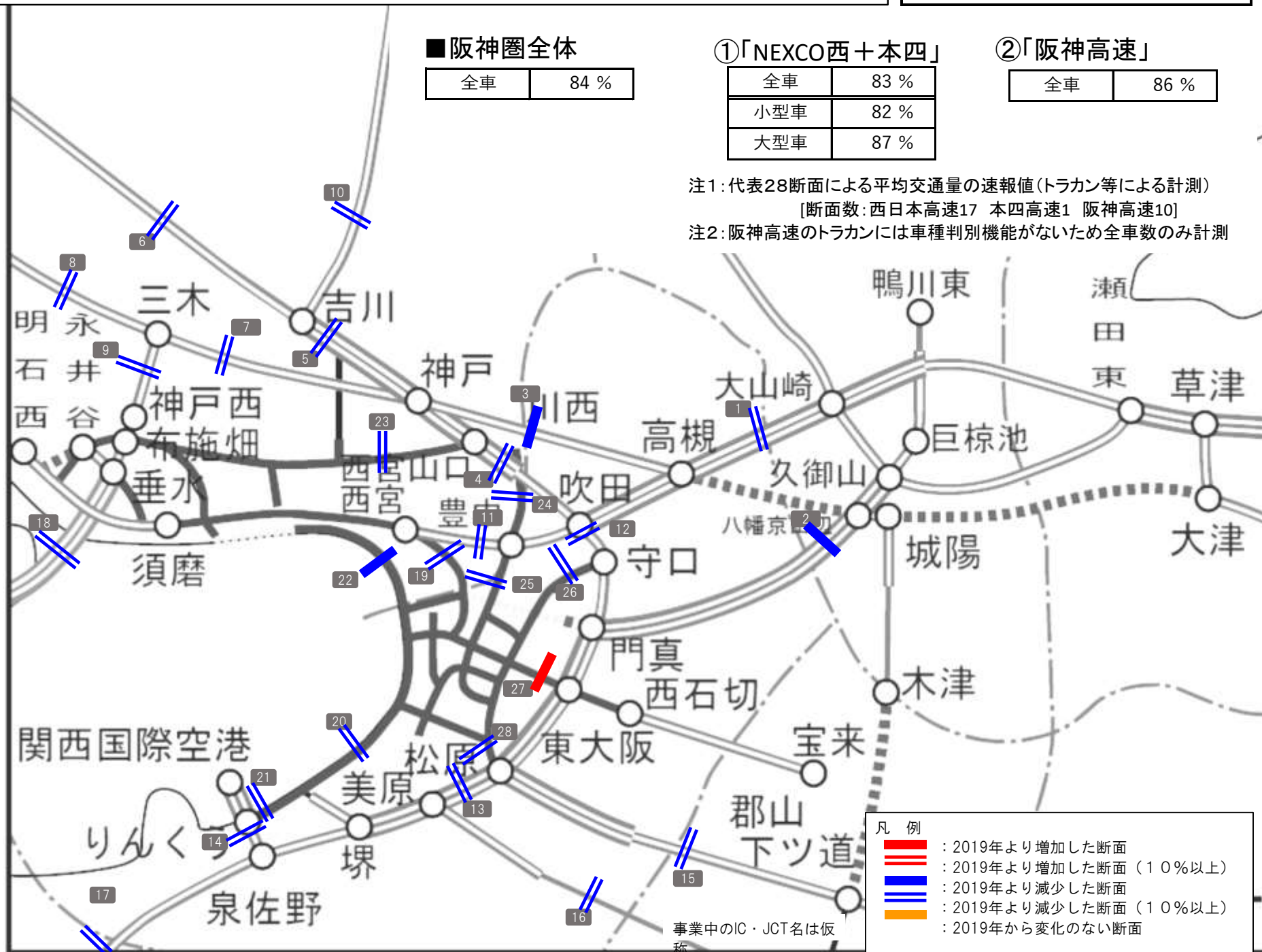
②「阪神高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年1月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月14日(土)	2019年② (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月14日(土)	2019年④ (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月14日(土)	2019年⑥ (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	89,800	106,200	85%	65,300	79,000	83%	24,500	27,200	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,000	56,600	94%	42,700	45,600	94%	10,300	11,000	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,400	26,900	98%	15,800	17,000	93%	10,600	9,900	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,700	77,800	81%	48,400	59,900	81%	14,300	17,900	80%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,300	43,400	81%	26,100	33,400	78%	9,200	10,000	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,100	17,600	80%	9,200	12,900	71%	4,900	4,700	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,200	48,500	83%	25,000	31,900	78%	15,200	16,600	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	30,900	39,300	79%	19,200	25,900	74%	11,700	13,400	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,300	15,500	79%	8,000	10,600	75%	4,300	4,900	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,700	20,100	78%	12,900	17,100	75%	2,800	3,000	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,000	45,400	88%	31,700	36,800	86%	8,300	8,600	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	60,100	68,700	87%	48,900	56,300	87%	11,200	12,400	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	80,500	107,500	75%	68,500	87,400	78%	12,000	20,100	60%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,100	19,100	79%	13,600	17,100	80%	1,500	2,000	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	35,500	45,500	78%	25,200	32,900	77%	10,300	12,600	82%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,100	18,700	86%	14,200	16,300	87%	1,900	2,400	79%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,200	35,300	77%	23,700	30,800	77%	3,500	4,500	78%
西日本 集計					38,500	46,600	83%	29,300	35,900	82%	9,200	10,700	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,600	35,800	83%	24,900	30,400	82%	4,700	5,400	87%
NEXCO+JB 集計					38,000	46,000	83%	29,100	35,600	82%	9,000	10,400	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,300	65,600	84%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,200	63,600	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,700	20,900	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	44,300	47,500	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,200	11,800	86%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,300	41,700	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,400	66,300	85%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	31,600	37,200	85%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,100	56,500	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	29,500	48,300	61%							
阪神高 集計					39,600	45,900	86%						
阪神圏 全体集計					38,600	46,000	84%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし