

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月15日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	81 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	80 %
小型車	75 %
大型車	116 %

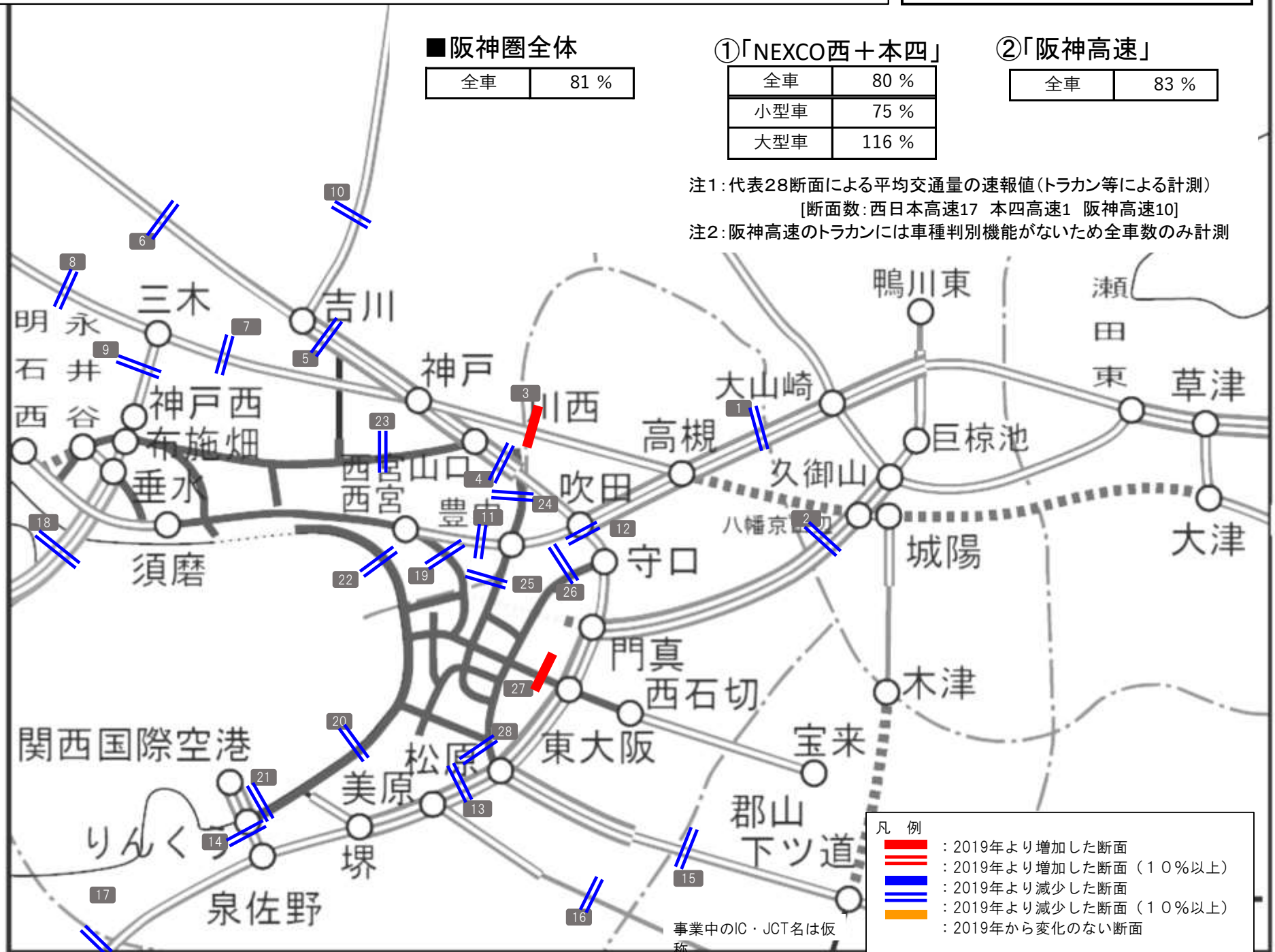
②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



▬▬▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬▬▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬▬▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年1月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月15日(日)	2019年② (台/日) 1月13日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月15日(日)	2019年④ (台/日) 1月13日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月15日(日)	2019年⑥ (台/日) 1月13日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	83,500	100,700	83%	65,800	87,100	76%	17,700	13,600	130%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	46,000	51,400	89%	40,800	46,700	87%	5,200	4,700	111%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,300	25,300	104%	17,400	20,000	87%	8,900	5,300	168%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,900	79,300	76%	51,600	70,000	74%	8,300	9,300	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	34,400	47,400	73%	28,900	42,000	69%	5,500	5,400	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,800	17,600	73%	10,000	15,200	66%	2,800	2,400	117%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	39,800	46,100	86%	27,100	36,400	74%	12,700	9,700	131%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	30,600	37,100	82%	21,000	29,700	71%	9,600	7,400	130%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,300	16,400	69%	8,300	13,400	62%	3,000	3,000	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	24,200	67%	14,200	22,600	63%	1,900	1,600	119%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,600	38,600	84%	27,700	34,400	81%	4,900	4,200	117%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	48,000	57,500	83%	42,300	52,300	81%	5,700	5,200	110%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	73,800	94,000	79%	67,200	85,700	78%	6,600	8,300	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	19,600	77%	14,200	18,600	76%	800	1,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	33,900	42,200	80%	28,700	37,600	76%	5,200	4,600	113%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,100	18,200	88%	15,300	17,300	88%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,000	39,700	71%	26,300	37,600	70%	1,700	2,100	81%
西日本 集計					35,800	44,400	81%	29,800	39,200	76%	6,000	5,200	115%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,500	46,900	71%	29,500	43,700	68%	4,000	3,200	125%
NEXCO+JB 集計					35,600	44,600	80%	29,800	39,500	75%	5,900	5,100	116%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	46,800	57,700	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	48,500	54,200	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,500	20,300	81%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	33,200	37,300	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,000	11,900	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	32,500	39,900	81%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	48,900	60,500	81%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	23,300	26,800	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	51,600	49,800	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	22,300	42,800	52%							
阪神高 集計					33,300	40,100	83%						
阪神圏 全体集計					34,800	43,000	81%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし