

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月6日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	91%
----	-----

①「NEXCO」

全車	91%
小型車	98%
大型車	79%

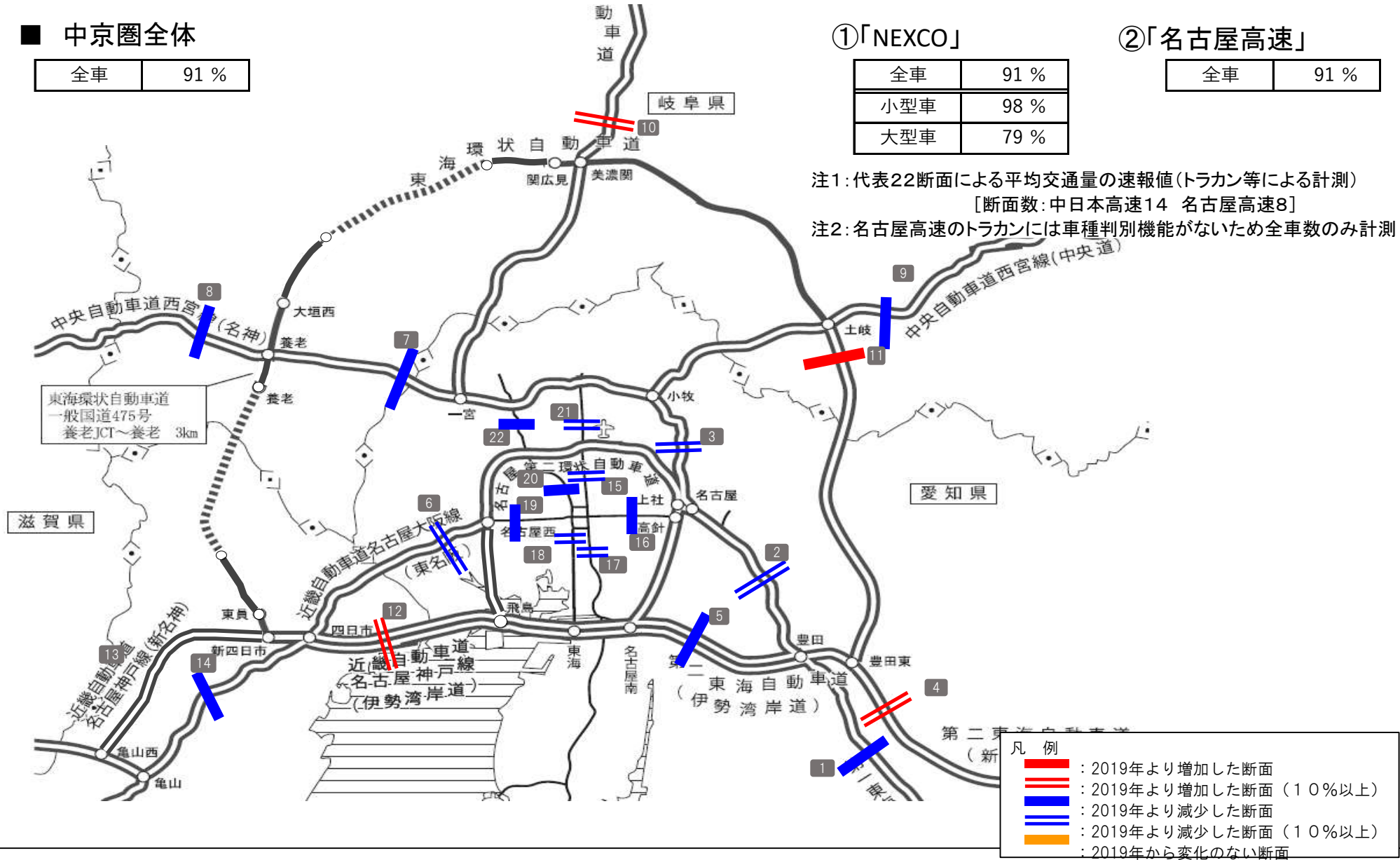
②「名古屋高速」

全車	91%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年1月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月6日(金)	(台/日) 1月11日(金)		(台/日) 1月6日(金)	(台/日) 1月11日(金)		(台/日) 1月6日(金)	(台/日) 1月11日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,300</u>	76,800	92%	<u>48,000</u>	49,300	97%	<u>22,300</u>	27,500	81%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,700</u>	71,900	83%	<u>46,000</u>	51,700	89%	<u>13,700</u>	20,200	68%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,800</u>	60,000	85%	<u>38,000</u>	40,300	94%	<u>12,800</u>	19,700	65%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,800</u>	43,900	113%	<u>28,200</u>	19,800	142%	<u>21,600</u>	24,100	90%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>100,800</u>	104,700	96%	<u>67,100</u>	69,500	97%	<u>33,700</u>	35,200	96%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>44,200</u>	53,200	83%	<u>35,600</u>	43,500	82%	<u>8,600</u>	9,700	89%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,200</u>	64,900	93%	<u>41,200</u>	40,300	102%	<u>19,000</u>	24,600	77%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,000</u>	39,500	94%	<u>21,800</u>	20,000	109%	<u>15,200</u>	19,500	78%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,400</u>	35,800	96%	<u>23,700</u>	22,200	107%	<u>10,700</u>	13,600	79%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>18,100</u>	14,500	125%	<u>15,400</u>	11,500	134%	<u>2,700</u>	3,000	90%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,800</u>	16,800	106%	<u>14,200</u>	11,600	122%	<u>3,600</u>	5,200	69%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>88,100</u>	77,100	114%	<u>53,600</u>	40,100	134%	<u>34,500</u>	37,000	93%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>46,200</u>	-	-	<u>18,700</u>	-	-	<u>27,500</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>65,000</u>	97,700	67%	<u>47,400</u>	51,500	92%	<u>17,600</u>	46,200	38%
NEXCO 集計					<u>53,000</u>	58,200	91%	<u>35,600</u>	36,300	98%	<u>17,400</u>	22,000	79%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,100</u>	51,300	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,700</u>	46,400	94%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>71,400</u>	81,500	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,200</u>	39,200	85%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,500</u>	45,000	92%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,900</u>	55,700	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>45,200</u>	52,600	86%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,000</u>	62,000	97%							
名古屋高速 集計					<u>49,300</u>	54,200	91%						
中京圏 全体集計					<u>51,700</u>	56,700	91%						

トラカンに車種別機能なし