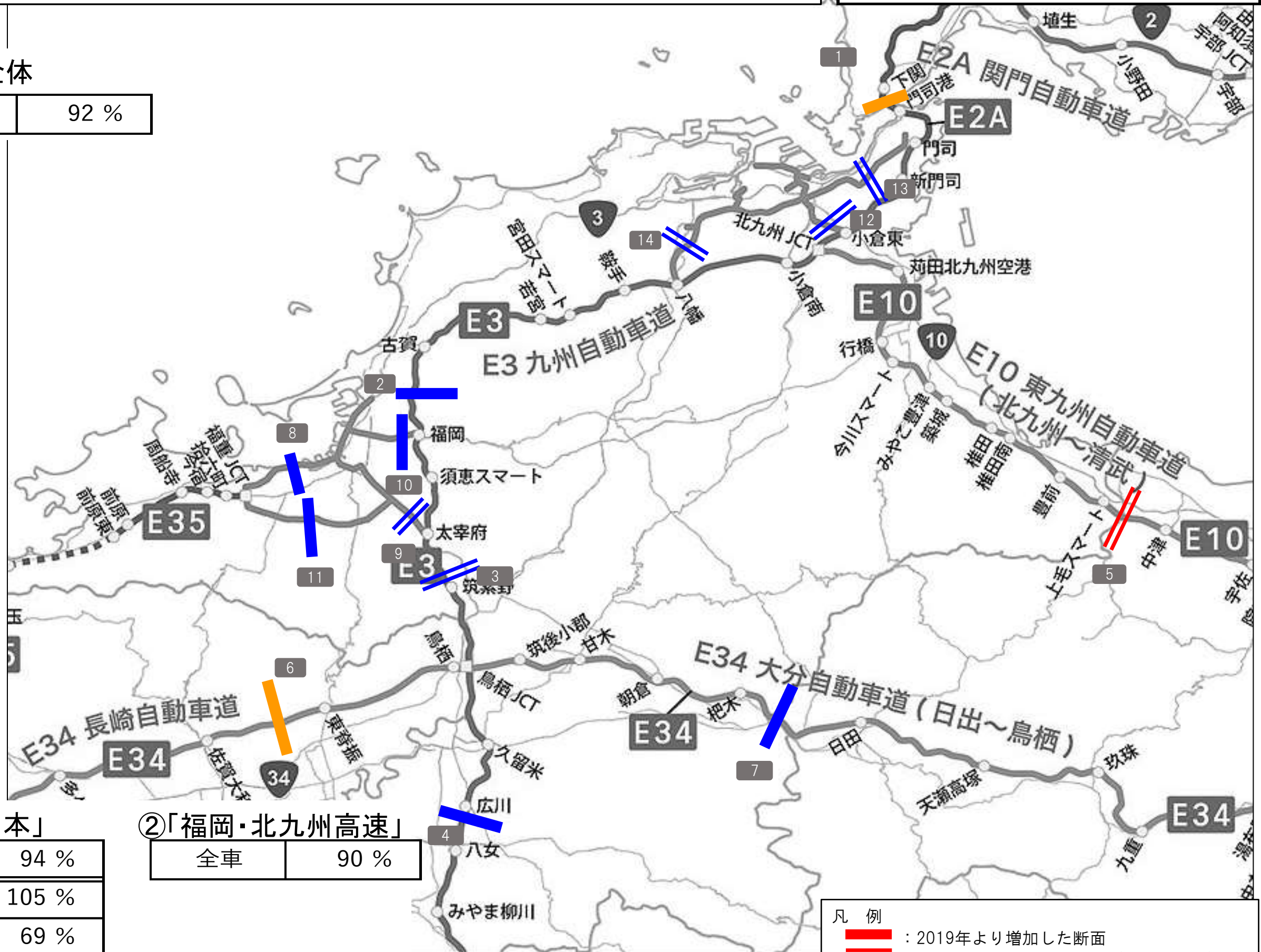


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月5日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 94 % |
| 小型車 | 105 % |
| 大型車 | 69 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 90 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① | 2019年② | 対 | 2023年③ | 2019年④ | 対 | 2023年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|---------|----------|-------|---------|----------|-------|---------|----------|-------|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 |
| | | | | | 1月5日(木) | 1月10日(木) | 比 | 1月5日(木) | 1月10日(木) | 比 | 1月5日(木) | 1月10日(木) | 比 |
| | | | | | ①/② | ③/④ | ⑤/⑥ | | | | | | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 35,800 | 35,800 | 100% | 21,300 | 14,800 | 144% | 14,500 | 21,000 | 69% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | 60,000 | 65,100 | 92% | 47,700 | 45,900 | 104% | 12,300 | 19,200 | 64% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 92,500 | 102,700 | 90% | 72,300 | 74,100 | 98% | 20,200 | 28,600 | 71% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | 49,600 | 53,900 | 92% | 37,500 | 37,200 | 101% | 12,100 | 16,700 | 72% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | 7,900 | 6,900 | 114% | 6,400 | 4,500 | 142% | 1,500 | 2,400 | 63% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | 30,000 | 30,100 | 100% | 25,100 | 23,300 | 108% | 4,900 | 6,800 | 72% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | 14,800 | 15,100 | 98% | 12,300 | 11,400 | 108% | 2,500 | 3,700 | 68% |
| NEXCO 集計 | | | | | 41,500 | 44,200 | 94% | 31,800 | 30,200 | 105% | 9,700 | 14,100 | 69% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | 47,800 | 50,400 | 95% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | 59,300 | 66,100 | 90% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | 33,700 | 36,600 | 92% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | 21,900 | 22,400 | 98% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | 20,300 | 25,100 | 81% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | 11,300 | 13,900 | 81% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | 23,200 | 28,700 | 81% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | 31,100 | 34,700 | 90% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | 36,300 | 39,500 | 92% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし