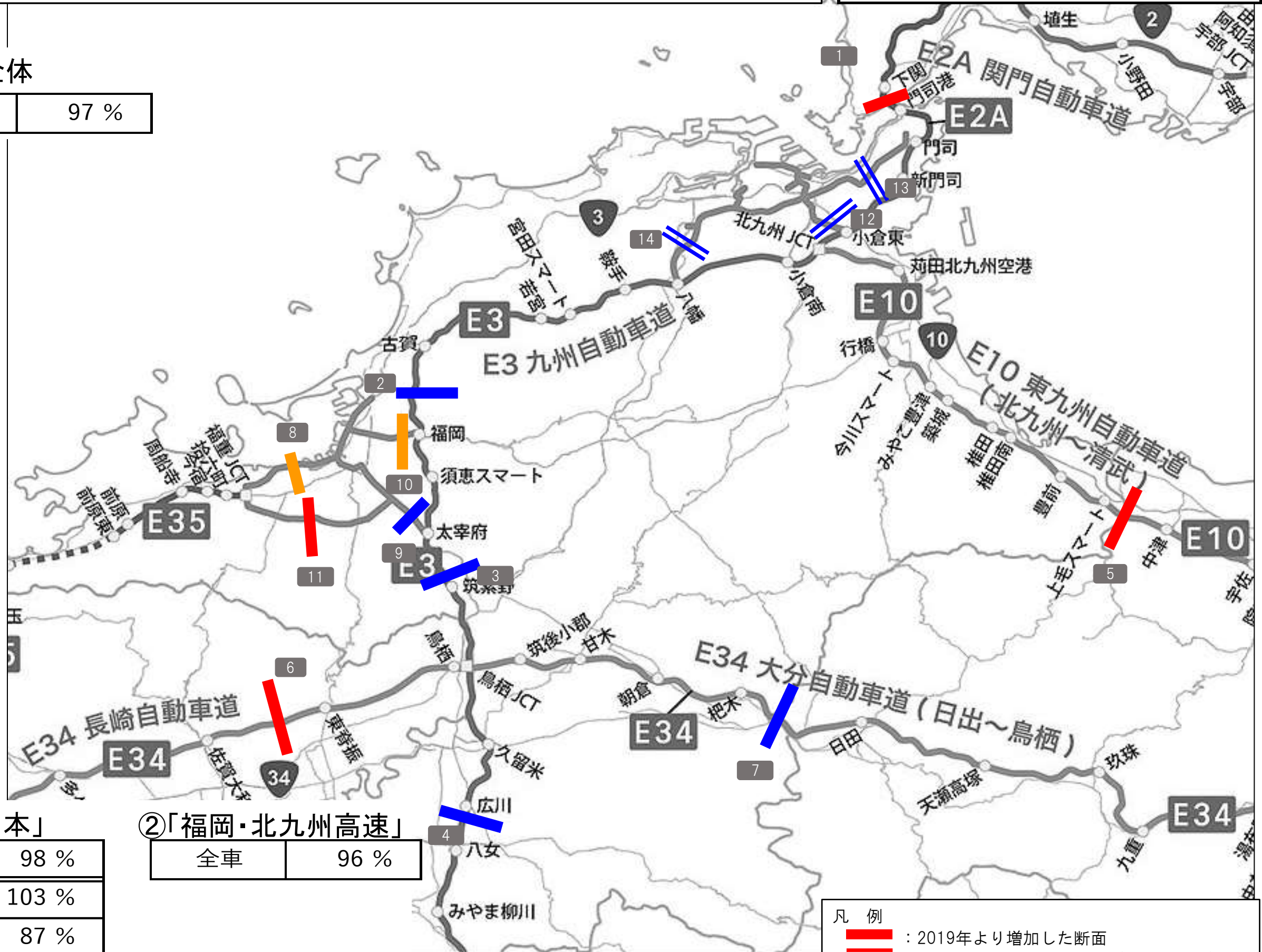


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月6日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	103 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月6日(金)	(台/日) 1月11日(金)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月6日(金)	(台/日) 1月11日(金)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月6日(金)	(台/日) 1月11日(金)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,700	37,200	101%	20,600	17,800	116%	17,100	19,400	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,800	67,500	99%	51,600	49,100	105%	15,200	18,400	83%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,900	106,700	96%	78,400	78,700	100%	24,500	28,000	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,300	57,500	96%	40,600	41,100	99%	14,700	16,400	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,000	7,600	105%	6,100	5,300	115%	1,900	2,300	83%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,600	32,300	101%	26,800	25,800	104%	5,800	6,500	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,600	16,600	94%	12,500	12,800	98%	3,100	3,800	82%
NEXCO 集計					45,600	46,500	98%	33,800	32,900	103%	11,800	13,500	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,000	53,200	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,200	68,700	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,200	38,200	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,900	23,600	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,800	26,000	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	14,600	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,400	30,100	88%						
福岡・北九州高速 集計					34,800	36,300	96%						
福岡圏 全体集計					40,200	41,400	97%						

トラカンに車種別機能なし