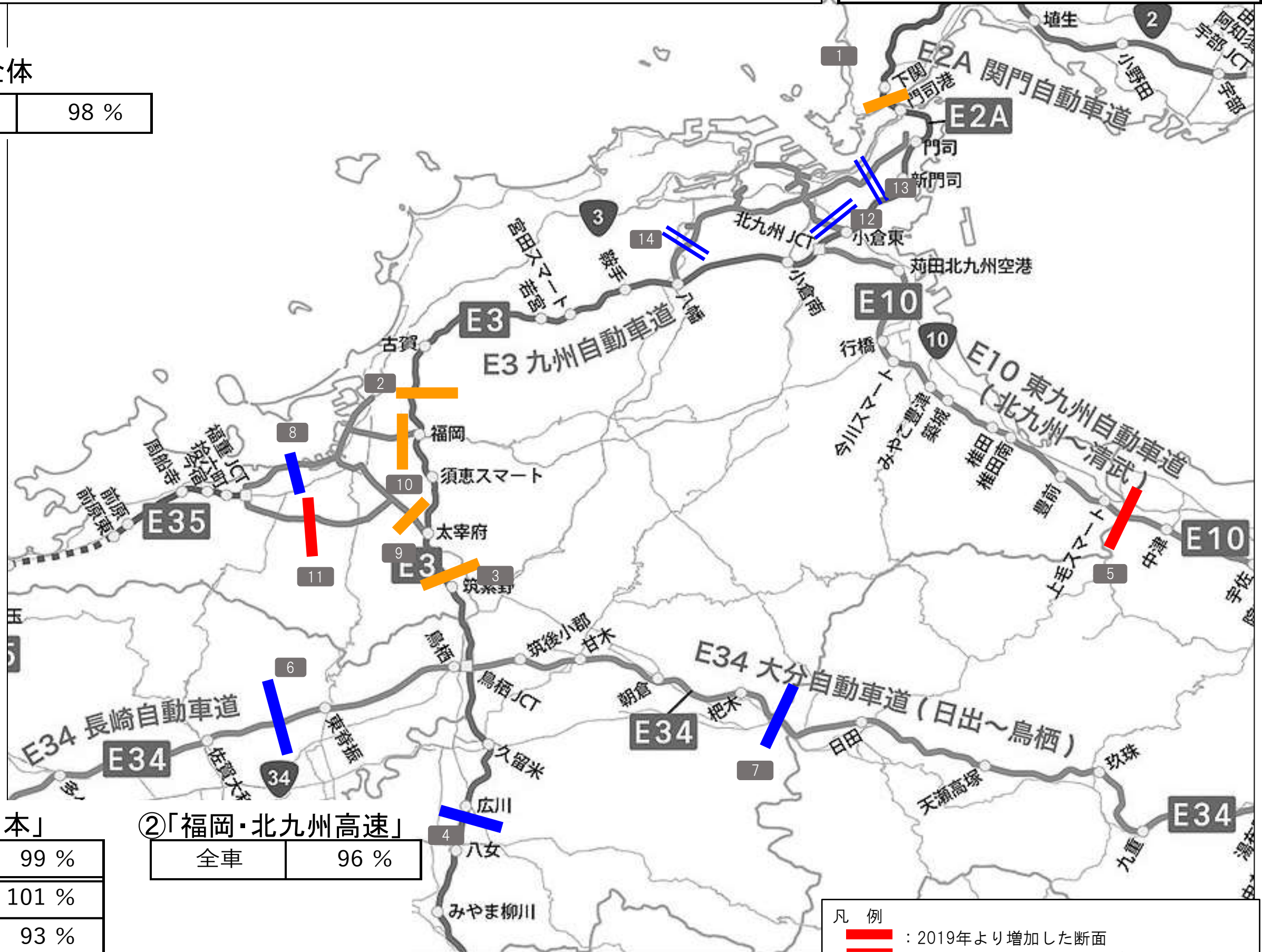


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月7日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	101 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年1月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月7日(土)	1月12日(土)	比	1月7日(土)	1月12日(土)	比	1月7日(土)	1月12日(土)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	38,200	38,200	100%	25,000	24,400	102%	13,200	13,800	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,400	63,400	100%	51,300	50,000	103%	12,100	13,400	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,700	97,900	100%	78,500	77,200	102%	19,200	20,700	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,900	56,400	97%	43,500	44,400	98%	11,400	12,000	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,400	8,700	108%	8,100	7,200	113%	1,300	1,500	87%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,700	35,000	96%	29,100	29,900	97%	4,600	5,100	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,700	18,800	99%	16,200	16,000	101%	2,500	2,800	89%
NEXCO 集計					45,100	45,500	99%	36,000	35,600	101%	9,200	9,900	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,900	50,000	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	59,500	59,400	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,800	32,700	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,400	22,900	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	16,600	19,400	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,700	13,300	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,400	23,900	90%						
福岡・北九州高速 集計					30,500	31,700	96%						
福岡圏 全体集計					37,800	38,600	98%						

トラカンに車種別機能なし