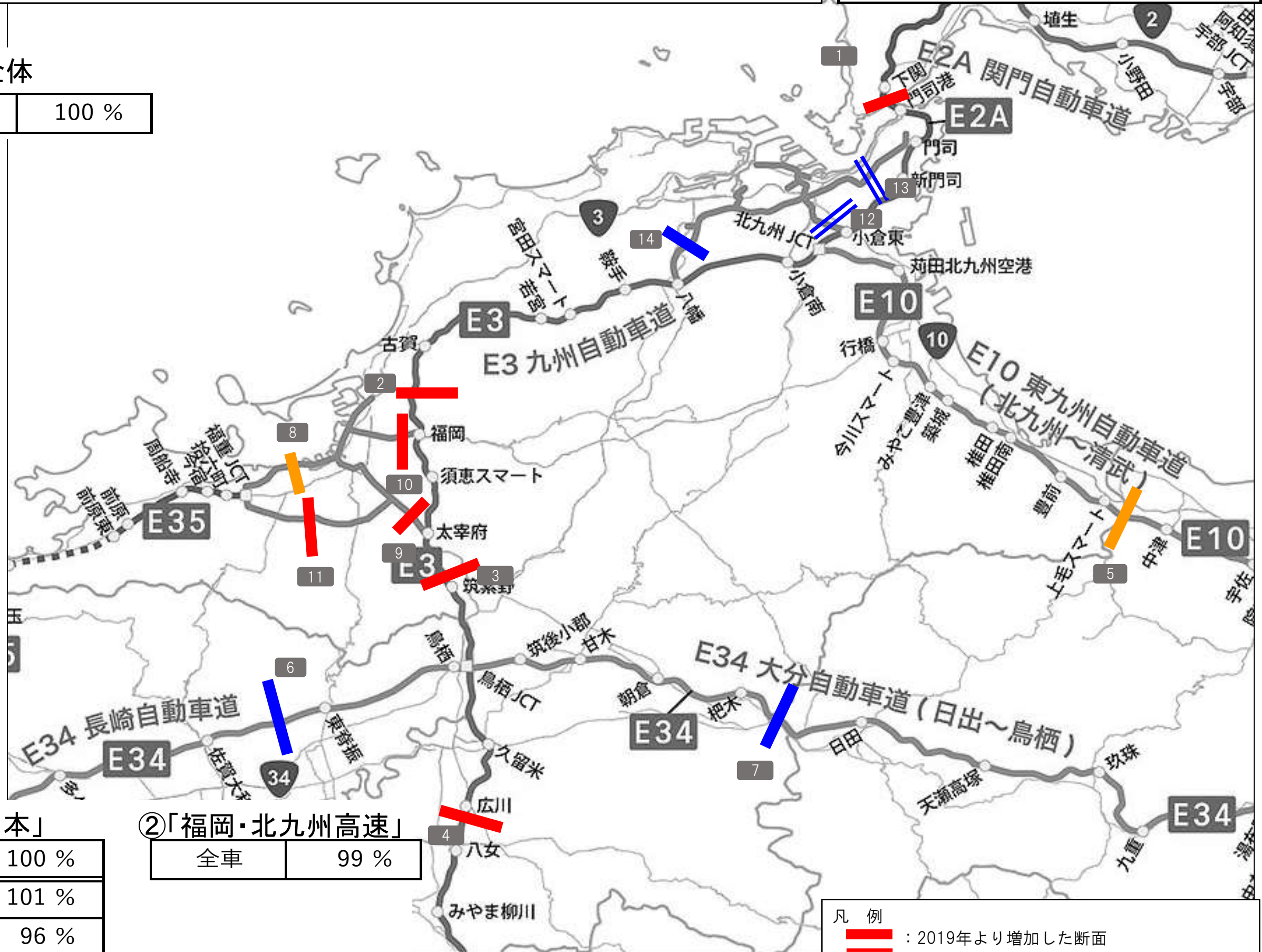


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月8日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年1月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月8日(日)	1月13日(日)	比	1月8日(日)	1月13日(日)	比	1月8日(日)	1月13日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	39,200	38,900	101%	30,200	30,900	98%	9,000	8,000	113%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,300	59,800	103%	55,000	52,900	104%	6,300	6,900	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,900	92,900	102%	84,900	82,200	103%	10,000	10,700	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,700	52,100	101%	46,900	46,100	102%	5,800	6,000	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,900	10,900	100%	10,300	10,200	101%	600	700	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	35,500	37,400	95%	33,100	34,700	95%	2,400	2,700	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	22,500	23,600	95%	21,000	21,700	97%	1,500	1,900	79%
NEXCO 集計					45,300	45,100	100%	40,200	39,800	101%	5,100	5,300	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,800	47,700	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,100	55,900	104%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	31,000	30,500	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,900	21,700	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	13,900	15,700	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,400	13,400	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,600	21,000	93%						
福岡・北九州高速 集計					29,200	29,400	99%						
福岡圏 全体集計					37,300	37,300	100%						

トラカンに車種別機能なし