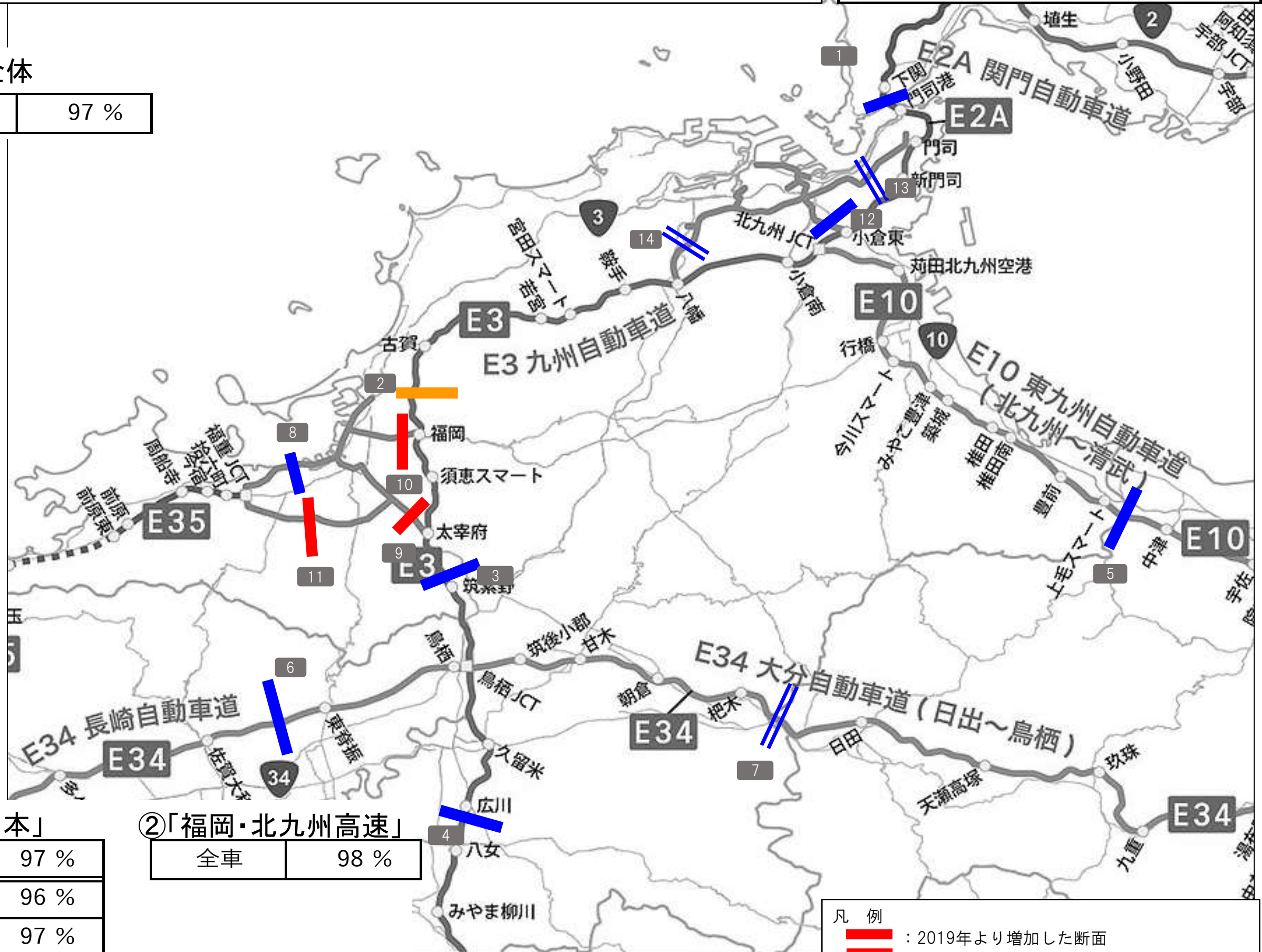


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月9日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月9日(月)	(台/日) 1月14日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月9日(月)	(台/日) 1月14日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月9日(月)	(台/日) 1月14日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,300	37,100	98%	24,900	26,400	94%	11,400	10,700	107%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	57,700	57,900	100%	48,500	48,400	100%	9,200	9,500	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	89,800	91,000	99%	75,200	75,600	99%	14,600	15,400	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,100	53,000	96%	42,400	44,000	96%	8,700	9,000	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,100	9,500	96%	7,900	8,300	95%	1,200	1,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,600	35,400	92%	29,000	31,500	92%	3,600	3,900	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,400	21,300	86%	16,500	18,900	87%	1,900	2,400	79%
NEXCO 集計					42,100	43,600	97%	34,900	36,200	96%	7,200	7,400	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	45,700	46,200	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	54,300	52,700	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	29,000	28,600	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,100	21,700	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	14,100	15,400	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,900	12,000	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	18,500	20,500	90%						
福岡・北九州高速 集計					27,700	28,200	98%						
福岡圏 全体集計					34,900	35,900	97%						

トラカンに車種別機能なし