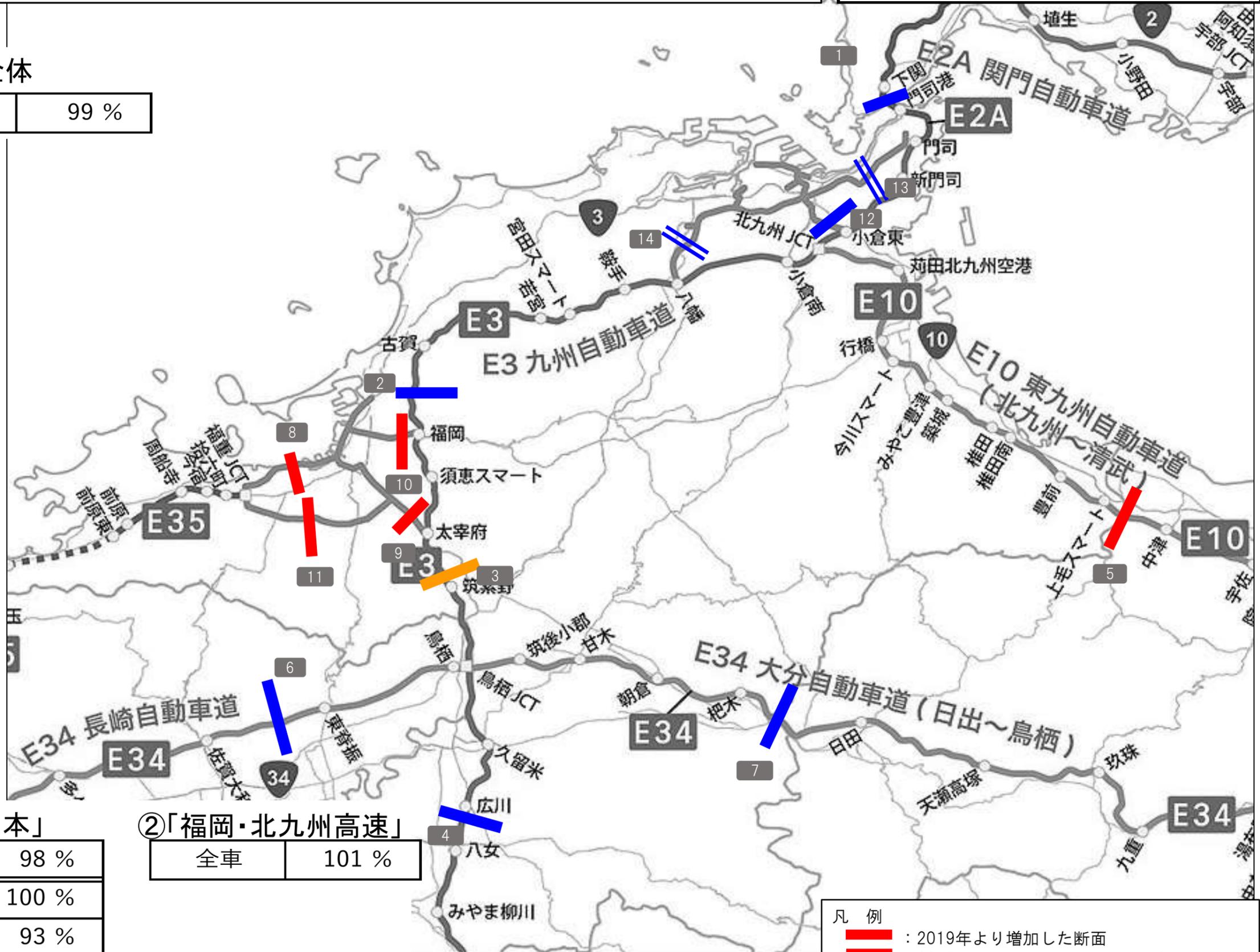


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月10日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月10日(火)	1月8日(火)	比	1月10日(火)	1月8日(火)	比	1月10日(火)	1月8日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,500	36,000	93%	15,400	15,600	99%	18,100	20,400	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,700	62,400	99%	45,200	44,300	102%	16,500	18,100	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,000	97,300	100%	71,400	70,100	102%	25,600	27,200	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,700	52,100	97%	35,400	35,900	99%	15,300	16,200	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	6,500	105%	4,400	4,300	102%	2,400	2,200	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,700	29,400	98%	22,700	23,100	98%	6,000	6,300	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,400	13,900	96%	10,200	10,400	98%	3,200	3,500	91%
NEXCO 集計					41,700	42,500	98%	29,200	29,100	100%	12,400	13,400	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,000	48,400	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,500	61,600	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,600	35,000	105%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,100	21,700	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,200	23,500	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,500	13,800	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,500	28,200	90%						
福岡・北九州高速 集計					33,500	33,200	101%						
福岡圏 全体集計					37,600	37,800	99%						

トラカンに車種別機能なし