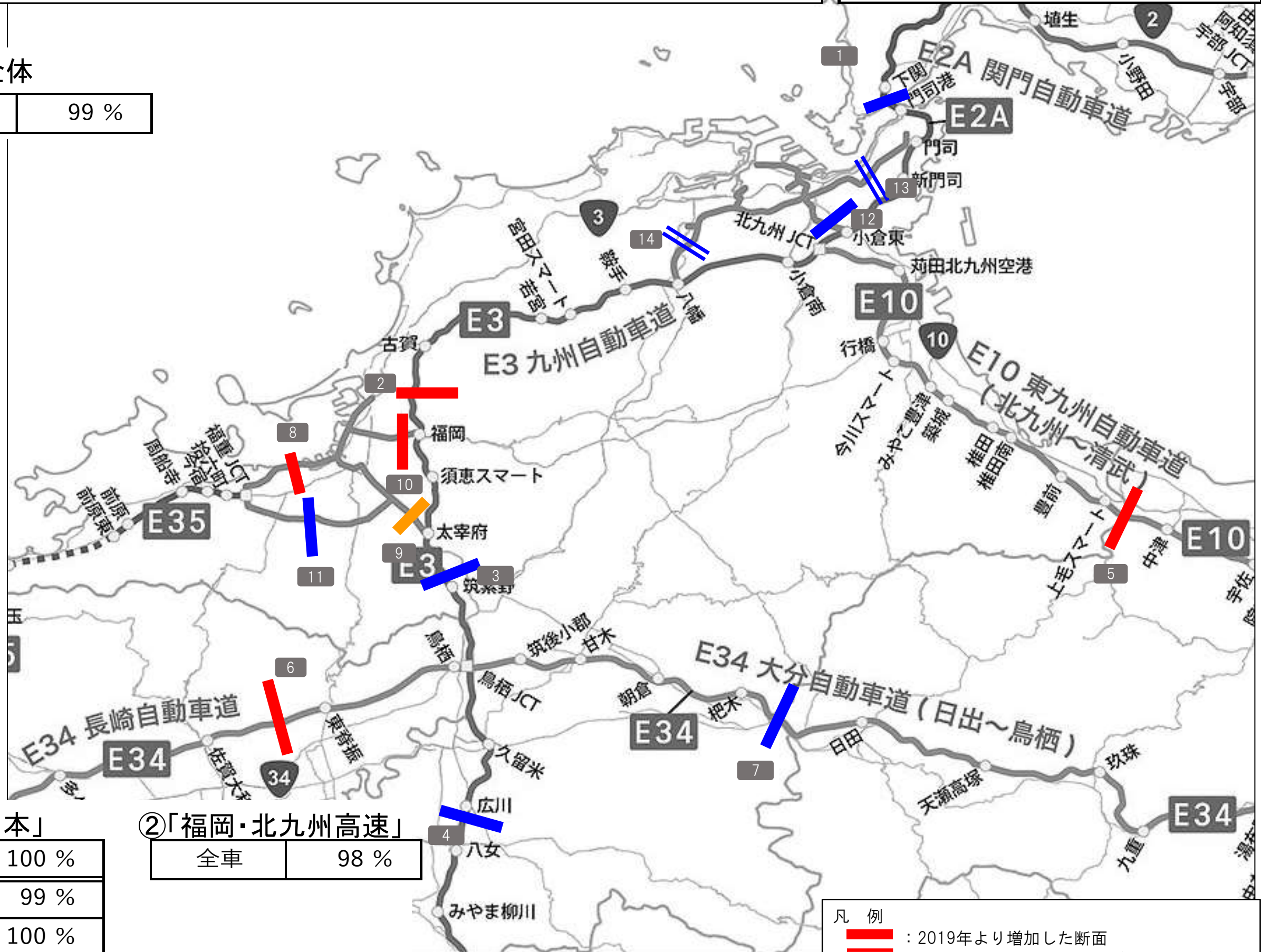


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月11日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	99 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年1月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月11日(水)	1月9日(水)	比	1月11日(水)	1月9日(水)	比	1月11日(水)	1月9日(水)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,600	35,800	99%	14,700	15,100	97%	20,900	20,700	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,200	62,600	101%	44,600	43,700	102%	18,600	18,900	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,800	98,700	99%	70,400	70,900	99%	27,400	27,800	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,000	51,900	98%	34,700	36,000	96%	16,300	15,900	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	6,600	103%	4,300	4,300	100%	2,500	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,900	28,500	101%	22,600	22,300	101%	6,300	6,200	102%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,700	14,300	96%	10,400	10,800	96%	3,300	3,500	94%
NEXCO 集計					42,400	42,600	100%	28,800	29,000	99%	13,600	13,600	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,300	48,700	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,900	63,100	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,400	35,100	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,900	21,700	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,000	23,700	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	13,800	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,000	27,700	90%						
福岡・北九州高速 集計					32,700	33,400	98%						
福岡圏 全体集計					37,600	38,000	99%						

トラカンに車種別機能なし