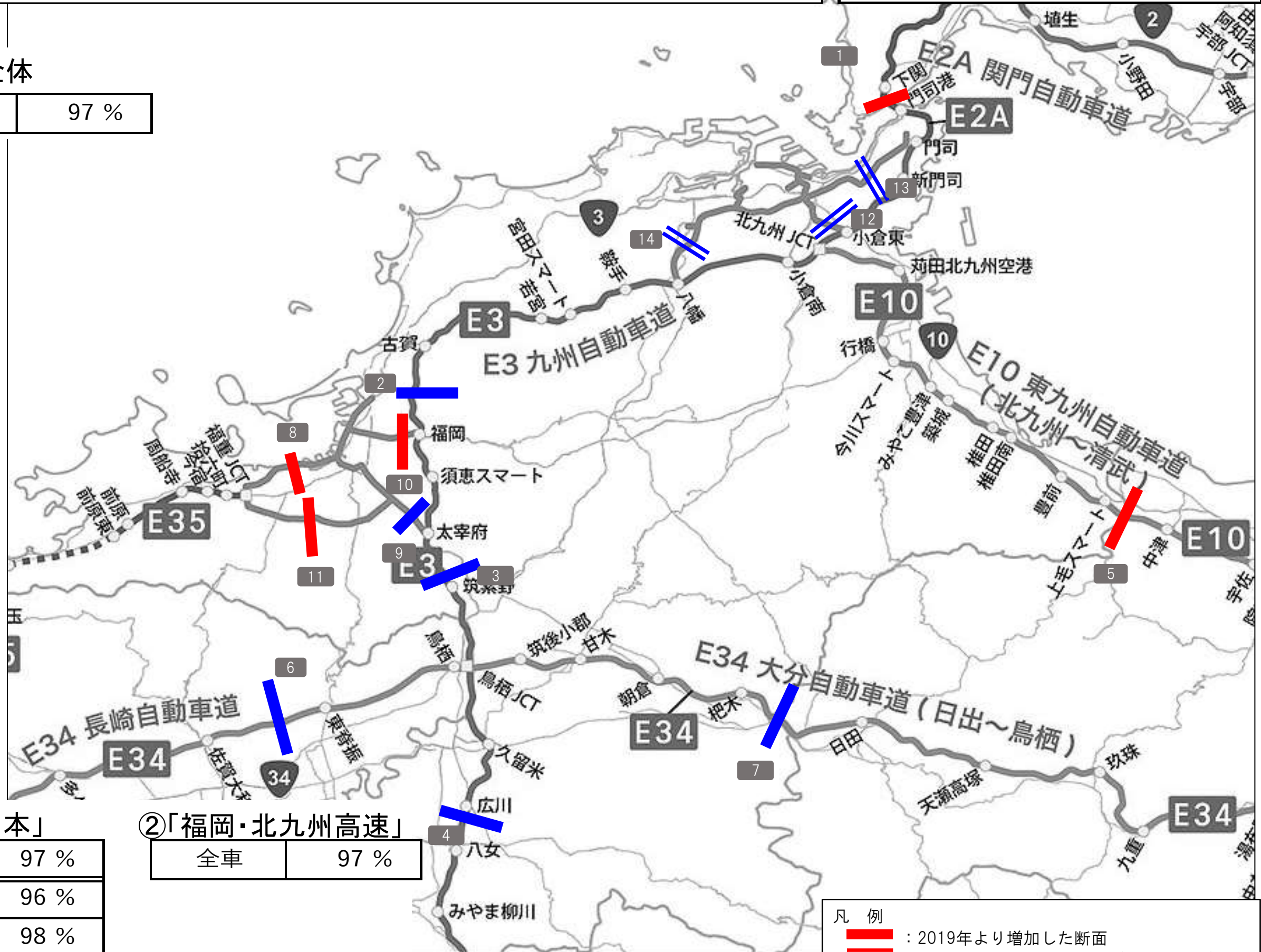


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月12日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年1月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					1月12日(木)	1月10日(木)	比	1月12日(木)	1月10日(木)	比	1月12日(木)	1月10日(木)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,400	35,800	102%	15,400	14,800	104%	21,000	21,000	100%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,600	65,100	98%	44,900	45,900	98%	18,700	19,200	97%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,500	102,700	96%	70,700	74,100	95%	27,800	28,600	97%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,300	53,900	95%	34,800	37,200	94%	16,500	16,700	99%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,300	6,900	106%	4,600	4,500	102%	2,700	2,400	113%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,000	30,100	96%	22,400	23,300	96%	6,600	6,800	97%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,800	15,100	91%	10,300	11,400	90%	3,500	3,700	95%		
NEXCO 集計					42,800	44,200	97%	29,000	30,200	96%	13,800	14,100	98%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,100	50,400	101%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,300	66,100	96%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,500	36,600	102%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,100	22,400	108%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,300	25,100	89%							トラカンに車種別機能なし	
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	13,900	83%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,000	28,700	87%								
福岡・北九州高速 集計					33,600	34,700	97%								
福岡圏 全体集計					38,200	39,500	97%								