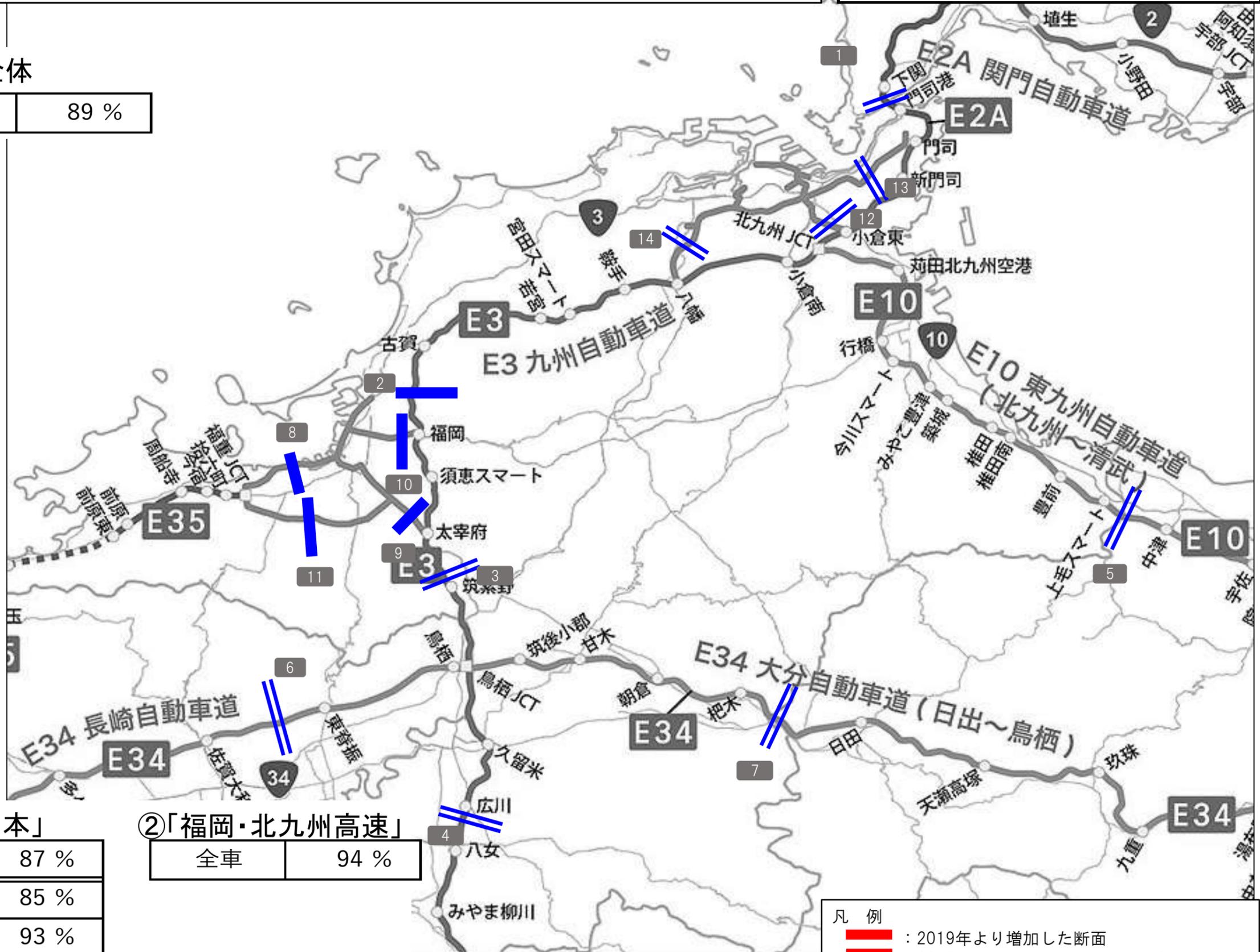


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月14日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	85 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年1月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月14日(土)	(台/日) 1月12日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月14日(土)	(台/日) 1月12日(土)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,900	38,200	86%	19,400	24,400	80%	13,500	13,800	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	57,600	63,400	91%	45,100	50,000	90%	12,500	13,400	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	88,100	97,900	90%	69,000	77,200	89%	19,100	20,700	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	47,200	56,400	84%	36,100	44,400	81%	11,100	12,000	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,100	8,700	82%	5,600	7,200	78%	1,500	1,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,000	35,000	80%	23,400	29,900	78%	4,600	5,100	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,600	18,800	78%	12,300	16,000	77%	2,300	2,800	82%
NEXCO 集計					39,400	45,500	87%	30,100	35,600	85%	9,200	9,900	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,400	50,000	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	56,200	59,400	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,200	32,700	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,000	22,900	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	17,400	19,400	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,800	13,300	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,100	23,900	88%						
福岡・北九州高速 集計					29,700	31,700	94%						
福岡圏 全体集計					34,500	38,600	89%						

トラカンに車種別機能なし