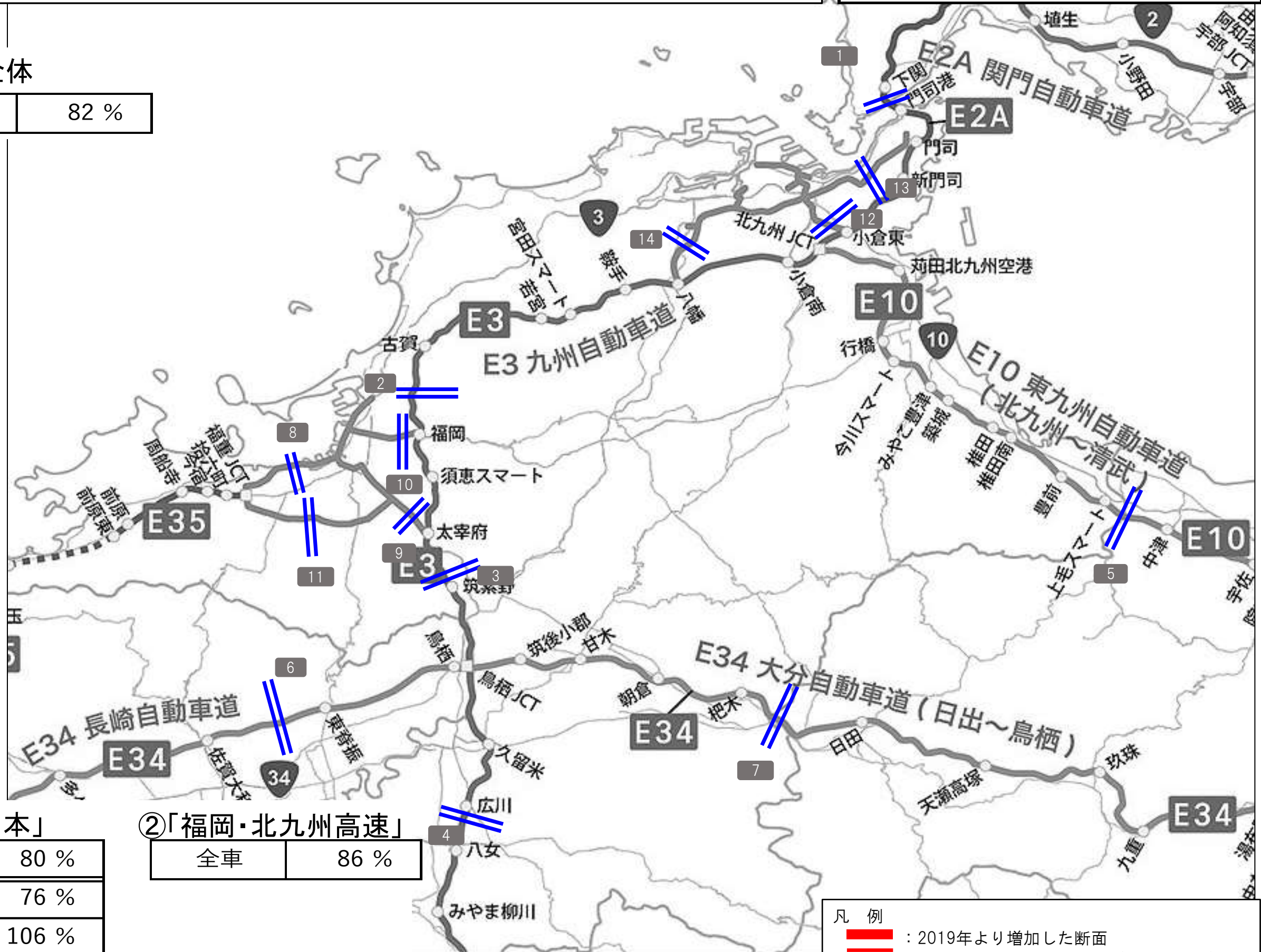


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月15日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	76 %
大型車	106 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年1月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月15日(日)	1月13日(日)	比	1月15日(日)	1月13日(日)	比	1月15日(日)	1月13日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	30,400	38,900	78%	20,600	30,900	67%	9,800	8,000	123%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	51,000	59,800	85%	43,600	52,900	82%	7,400	6,900	107%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	77,700	92,900	84%	66,900	82,200	81%	10,800	10,700	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	43,000	52,100	83%	36,700	46,100	80%	6,300	6,000	105%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,000	10,900	64%	6,200	10,200	61%	800	700	114%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,300	37,400	73%	24,700	34,700	71%	2,600	2,700	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,900	23,600	63%	13,500	21,700	62%	1,400	1,900	74%
NEXCO 集計					35,900	45,100	80%	30,300	39,800	76%	5,600	5,300	106%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	42,300	47,700	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	48,700	55,900	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	26,900	30,500	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,600	21,700	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	13,000	15,700	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,300	13,400	69%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	17,300	21,000	82%						
福岡・北九州高速 集計					25,200	29,400	86%						
福岡圏 全体集計					30,500	37,300	82%						

トラカンに車種別機能なし