

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2020年比)

2023年1月1日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	91%
小型車	91%
大型車	93%

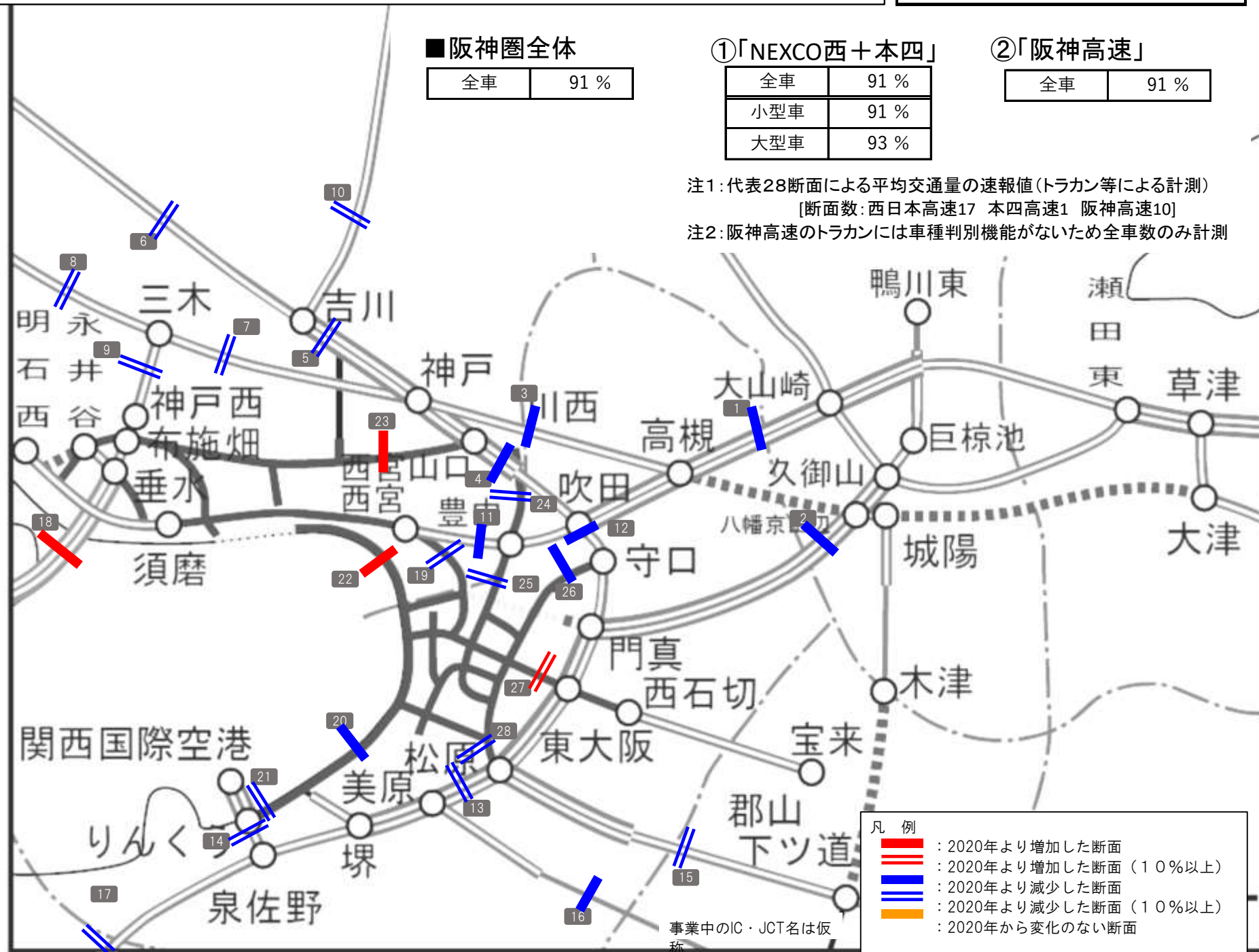
②「阪神高速」

全車	91%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

- ▬ : 2020年より増加した断面
- ▬▬ : 2020年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2020年より減少した断面
- ▬▬ : 2020年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2020年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年1月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月1日(日)	2020年② (台/日) 1月1日(水)	対 2020年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月1日(日)	2020年④ (台/日) 1月1日(水)	対 2020年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月1日(日)	2020年⑥ (台/日) 1月1日(水)	対 2020年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,100	117,700	93%	101,900	110,400	92%	7,200	7,300	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,600	54,300	99%	51,300	51,400	100%	2,300	2,900	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,600	34,300	95%	30,500	32,200	95%	2,100	2,100	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	75,500	82,800	91%	69,800	76,600	91%	5,700	6,200	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,500	45,400	87%	36,400	41,600	88%	3,100	3,800	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,400	20,100	82%	15,500	19,000	82%	900	1,100	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,200	58,400	89%	46,200	52,600	88%	6,000	5,800	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,800	45,800	87%	36,700	42,500	86%	3,100	3,300	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,100	16,300	87%	12,200	14,200	86%	1,900	2,100	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,700	20,400	87%	16,900	19,600	86%	800	800	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,200	39,200	95%	34,400	35,100	98%	2,800	4,100	68%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	55,700	59,200	94%	53,000	56,400	94%	2,700	2,800	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	80,800	95,200	85%	76,600	90,700	84%	4,200	4,500	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	19,800	89%	17,200	19,200	90%	400	600	67%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	38,300	45,100	85%	36,500	43,200	84%	1,800	1,900	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	21,900	93%	20,100	21,400	94%	300	500	60%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,200	40,400	87%	34,300	39,300	87%	900	1,100	82%
西日本 集計					43,300	48,000	90%	40,600	45,000	90%	2,700	3,000	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,700	51,000	101%	50,000	49,000	102%	1,700	2,000	85%
NEXCO+JB 集計					43,700	48,200	91%	41,100	45,200	91%	2,700	2,900	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	50,700	57,400	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	50,000	51,000	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,300	19,600	88%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	34,000	32,900	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,300	12,900	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	31,800	36,100	88%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	47,400	54,800	86%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	19,500	21,200	92%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,700	48,500	111%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	20,000	37,200	54%							
阪神高 集計					33,800	37,200	91%						
阪神圏 全体集計					40,200	44,200	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし