

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2020年比)

2023年1月2日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	91 %

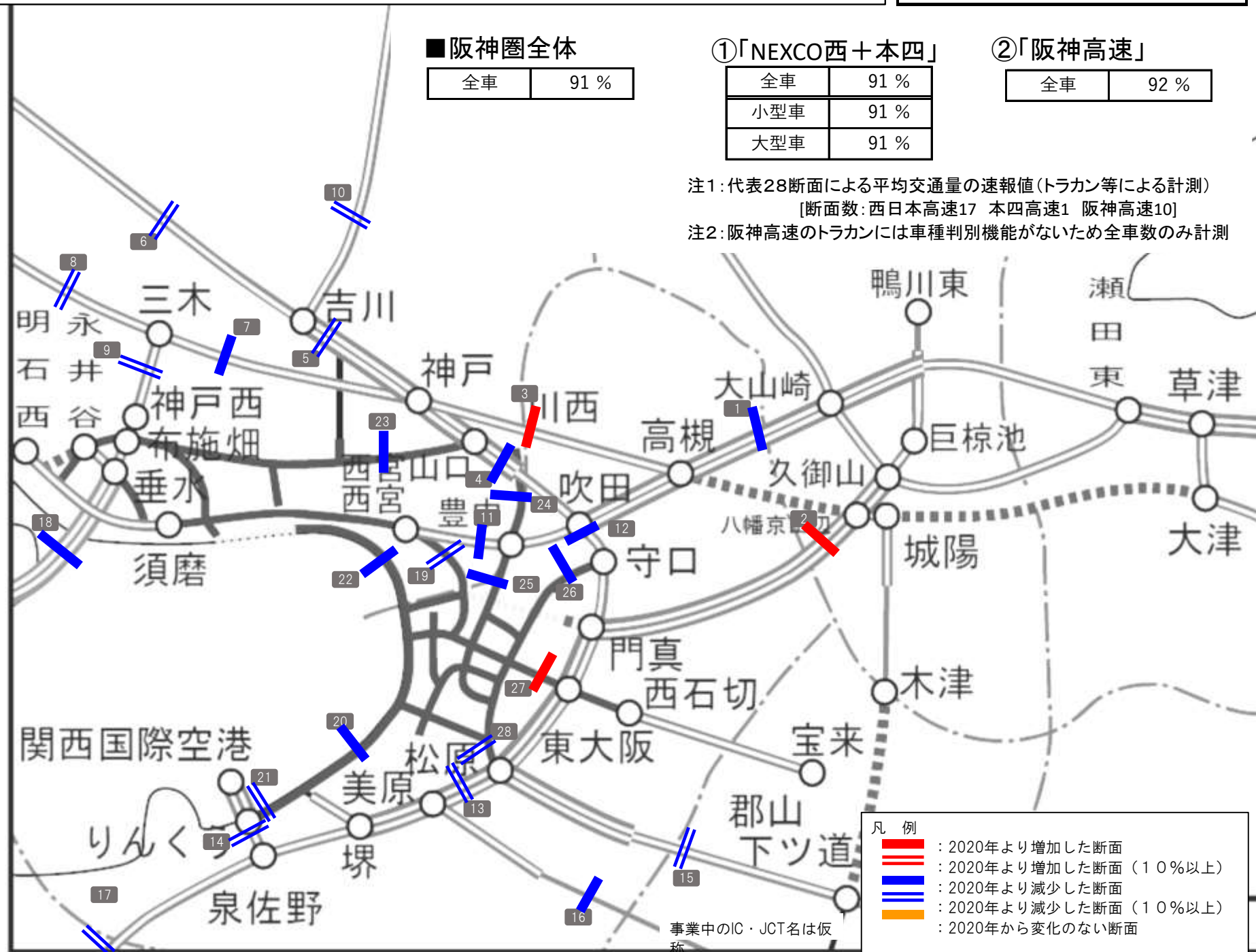
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

▬	: 2020年より増加した断面
▬▬▬	: 2020年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2020年より減少した断面
▬▬▬	: 2020年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2020年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年1月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2020年②	対 2020年 比 ①/②	2023年③	2020年④	対 2020年 比 ③/④	2023年⑤	2020年⑥	対 2020年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月2日(月)	(台/日) 1月2日(木)		(台/日) 1月2日(月)	(台/日) 1月2日(木)		(台/日) 1月2日(月)	(台/日) 1月2日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	130,200	133,000	98%	122,900	126,100	97%	7,300	6,900	106%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,100	67,800	102%	66,000	64,300	103%	3,100	3,500	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,700	47,400	101%	45,400	45,400	100%	2,300	2,000	115%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	99,400	109,300	91%	92,300	101,400	91%	7,100	7,900	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	56,600	64,700	87%	52,300	59,900	87%	4,300	4,800	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	26,400	31,800	83%	25,200	30,300	83%	1,200	1,500	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	71,400	78,200	91%	64,000	71,500	90%	7,400	6,700	110%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	56,900	63,400	90%	53,700	60,200	89%	3,200	3,200	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,900	25,600	82%	18,100	22,400	81%	2,800	3,200	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	25,200	29,800	85%	24,200	28,700	84%	1,000	1,100	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,300	45,000	96%	40,100	39,800	101%	3,200	5,200	62%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,200	74,800	93%	65,700	71,200	92%	3,500	3,600	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	93,500	118,400	79%	88,600	112,400	79%	4,900	6,000	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	24,700	27,400	90%	24,100	26,700	90%	600	700	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,500	59,000	87%	49,100	56,200	87%	2,400	2,800	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,100	24,100	96%	22,600	23,500	96%	500	600	83%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	46,500	53,400	87%	45,300	52,100	87%	1,200	1,300	92%
西日本 集計					56,200	61,900	91%	52,900	58,400	91%	3,300	3,600	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	64,200	69,300	93%	62,200	67,000	93%	2,000	2,300	87%
NEXCO+JB 集計					56,700	62,400	91%	53,400	58,800	91%	3,200	3,500	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,100	64,000	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,000	67,300	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	23,800	27,300	87%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	48,400	48,700	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	18,900	19,100	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,700	45,800	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,800	64,800	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,700	28,300	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,600	58,100	109%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	28,600	49,900	57%							
阪神高 集計					43,700	47,300	92%						
阪神圏 全体集計					52,000	57,000	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし