

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2020年比)

2023年1月3日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	85 %
大型車	98 %

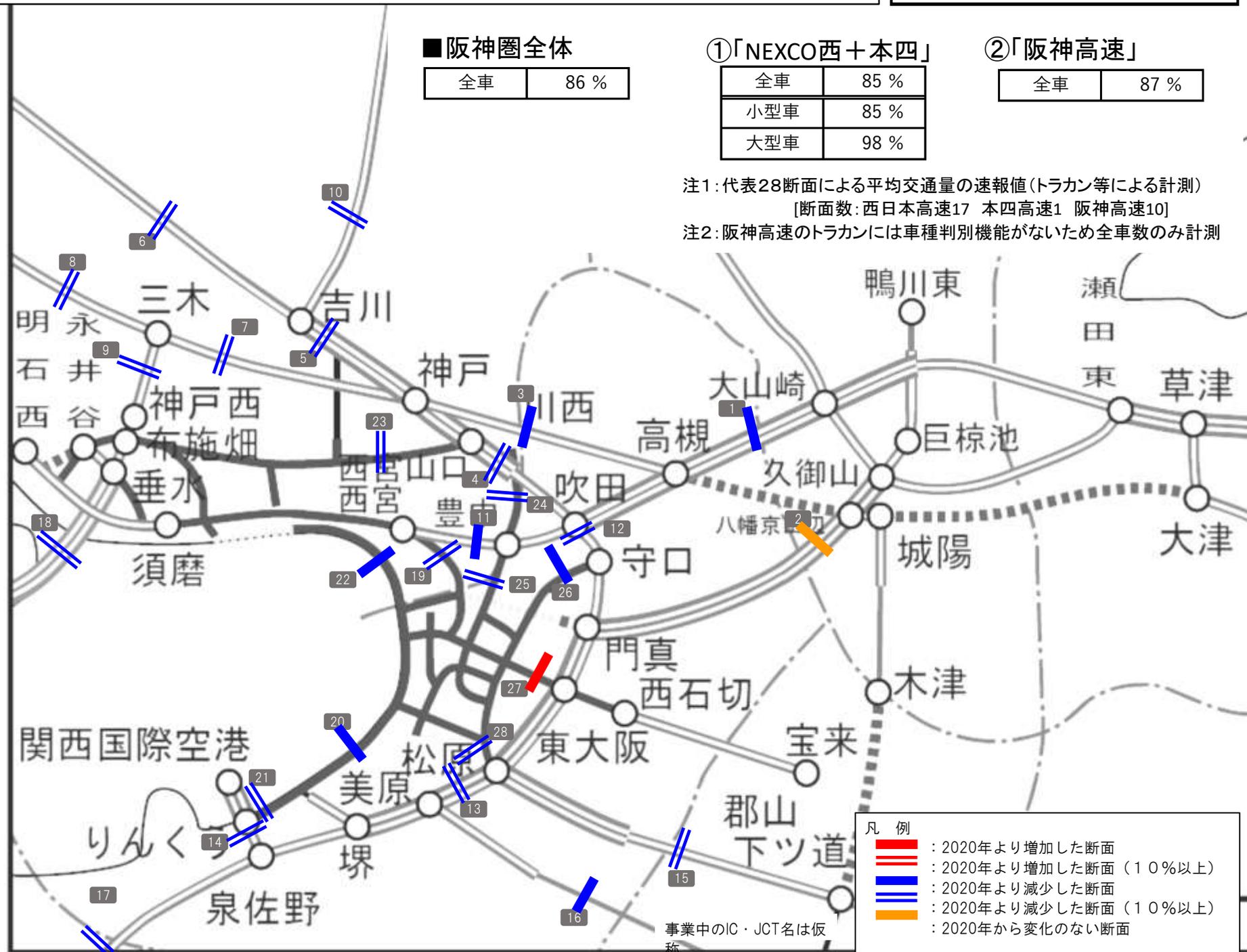
## ②「阪神高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2020年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬▬</span>	: 2020年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2020年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬▬</span>	: 2020年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2020年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2023年1月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2020年②	対 2020年 比 ①/②	2023年③	2020年④	対 2020年 比 ③/④	2023年⑤	2020年⑥	対 2020年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月3日(火)	(台/日) 1月3日(金)		(台/日) 1月3日(火)	(台/日) 1月3日(金)		(台/日) 1月3日(火)	(台/日) 1月3日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	129,900	142,100	91%	120,200	133,600	90%	9,700	8,500	114%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,400	65,700	100%	61,600	61,800	100%	3,800	3,900	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,600	51,400	93%	44,200	48,800	91%	3,400	2,600	131%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	93,500	108,900	86%	85,500	99,800	86%	8,000	9,100	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	53,200	65,800	81%	48,200	60,000	80%	5,000	5,800	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	25,200	34,700	73%	23,400	32,600	72%	1,800	2,100	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	71,900	82,100	88%	62,400	74,100	84%	9,500	8,000	119%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	57,600	67,200	86%	53,400	63,600	84%	4,200	3,600	117%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,300	25,400	76%	16,100	22,100	73%	3,200	3,300	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,200	30,100	80%	22,900	28,800	80%	1,300	1,300	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,700	44,800	91%	36,700	40,000	92%	4,000	4,800	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	62,900	73,000	86%	58,200	68,000	86%	4,700	5,000	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	87,800	112,500	78%	82,300	106,500	77%	5,500	6,000	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	22,700	26,600	85%	22,000	25,700	86%	700	900	78%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,800	61,500	78%	44,800	57,900	77%	3,000	3,600	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,600	23,200	93%	21,000	22,500	93%	600	700	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,100	51,700	79%	39,700	50,100	79%	1,400	1,600	88%
西日本 集計					53,700	62,700	86%	49,600	58,600	85%	4,100	4,200	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	60,300	71,300	85%	57,800	68,500	84%	2,500	2,800	89%
NEXCO+JB 集計					54,000	63,200	85%	50,000	59,100	85%	4,000	4,100	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,100	63,100	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,000	64,200	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,700	27,600	82%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,200	45,500	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,900	18,200	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,300	45,200	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	57,900	67,100	86%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,200	26,700	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,800	56,500	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	26,000	49,500	53%							
阪神高 集計					40,400	46,400	87%						
阪神圏 全体集計					49,200	57,200	86%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし