

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2020年比)

2023年1月4日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	78 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	76 %
小型車	72 %
大型車	115 %

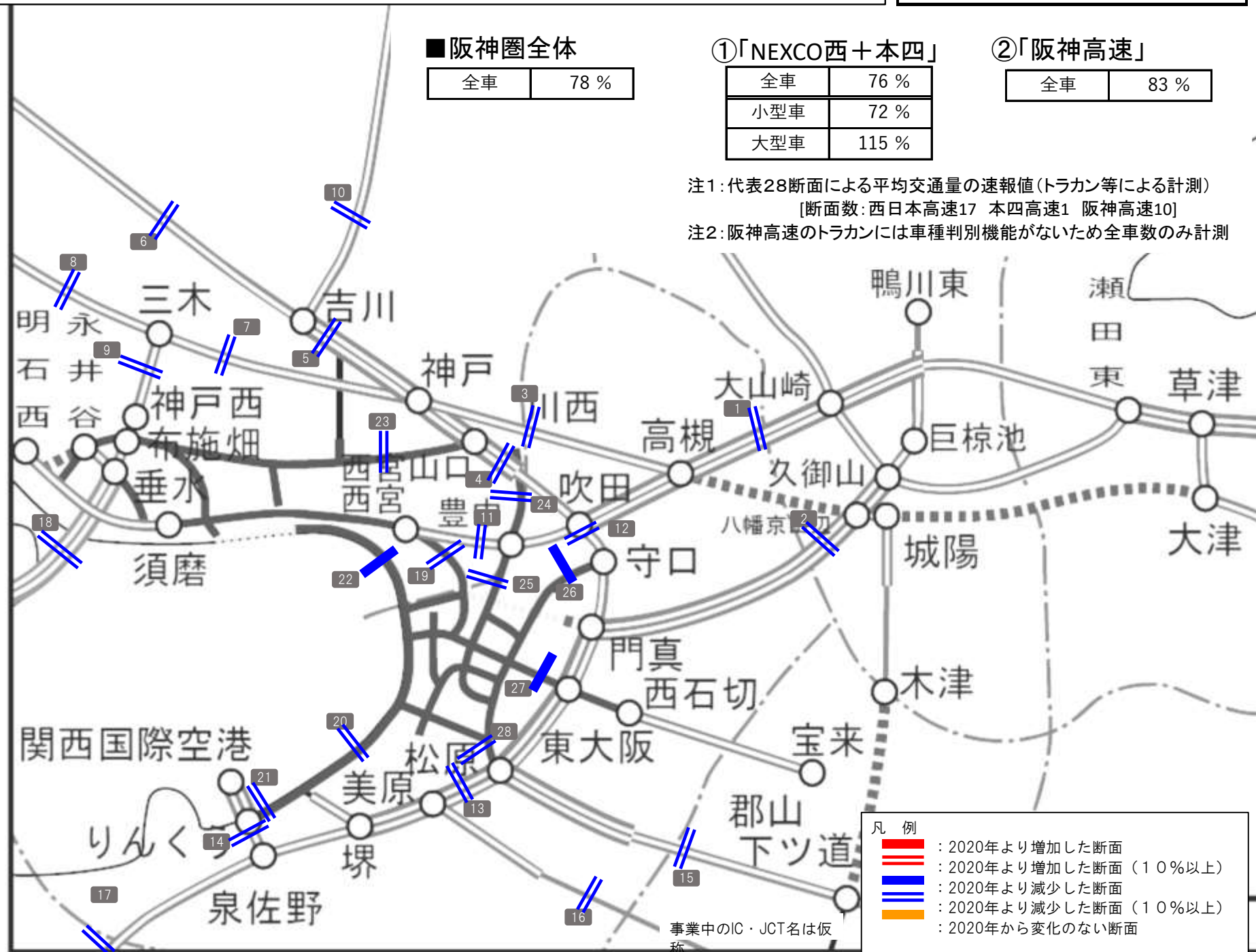
## ②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の2023年1月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2020年②	対 2020年 比 ①/②	2023年③	2020年④	対 2020年 比 ③/④	2023年⑤	2020年⑥	対 2020年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月4日(水)	(台/日) 1月4日(土)		(台/日) 1月4日(水)	(台/日) 1月4日(土)		(台/日) 1月4日(水)	(台/日) 1月4日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>109,800</u>	133,700	82%	<u>93,700</u>	122,400	77%	<u>16,100</u>	11,300	142%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>53,600</u>	61,400	87%	<u>47,700</u>	56,100	85%	<u>5,900</u>	5,300	111%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>37,900</u>	48,400	78%	<u>31,400</u>	44,900	70%	<u>6,500</u>	3,500	186%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	<u>77,700</u>	102,000	76%	<u>67,400</u>	90,700	74%	<u>10,300</u>	11,300	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>40,300</u>	58,800	69%	<u>34,200</u>	51,700	66%	<u>6,100</u>	7,100	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>18,200</u>	30,900	59%	<u>15,600</u>	28,100	56%	<u>2,600</u>	2,800	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>58,600</u>	78,100	75%	<u>46,400</u>	69,500	67%	<u>12,200</u>	8,600	142%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>47,900</u>	65,100	74%	<u>40,400</u>	60,200	67%	<u>7,500</u>	4,900	153%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>15,500</u>	22,000	70%	<u>11,600</u>	18,500	63%	<u>3,900</u>	3,500	111%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>18,500</u>	27,400	68%	<u>16,600</u>	25,700	65%	<u>1,900</u>	1,700	112%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>36,900</u>	42,800	86%	<u>31,100</u>	37,400	83%	<u>5,800</u>	5,400	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>53,600</u>	65,200	82%	<u>46,300</u>	58,400	79%	<u>7,300</u>	6,800	107%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>77,200</u>	102,900	75%	<u>68,800</u>	94,800	73%	<u>8,400</u>	8,100	104%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>16,900</u>	23,100	73%	<u>15,800</u>	22,100	71%	<u>1,100</u>	1,000	110%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>39,400</u>	58,000	68%	<u>33,900</u>	53,000	64%	<u>5,500</u>	5,000	110%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>16,700</u>	20,500	81%	<u>15,700</u>	19,500	81%	<u>1,000</u>	1,000	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>31,800</u>	45,500	70%	<u>29,500</u>	43,400	68%	<u>2,300</u>	2,100	110%
西日本 集計					<u>44,100</u>	58,000	76%	<u>38,000</u>	52,700	72%	<u>6,100</u>	5,300	115%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>46,600</u>	62,200	75%	<u>42,400</u>	58,700	72%	<u>4,200</u>	3,500	120%
NEXCO+JB 集計					<u>44,300</u>	58,200	76%	<u>38,300</u>	53,100	72%	<u>6,000</u>	5,200	115%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>47,900</u>	59,700	80%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>51,800</u>	59,500	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>18,900</u>	25,700	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>37,600</u>	41,300	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>13,300</u>	15,200	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>34,200</u>	42,000	81%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>52,300</u>	63,100	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>24,600</u>	26,100	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>53,000</u>	54,300	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>24,100</u>	46,000	52%							
阪神高 集計					<u>35,800</u>	43,300	83%						
阪神圏 全体集計					<u>41,200</u>	52,900	78%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし