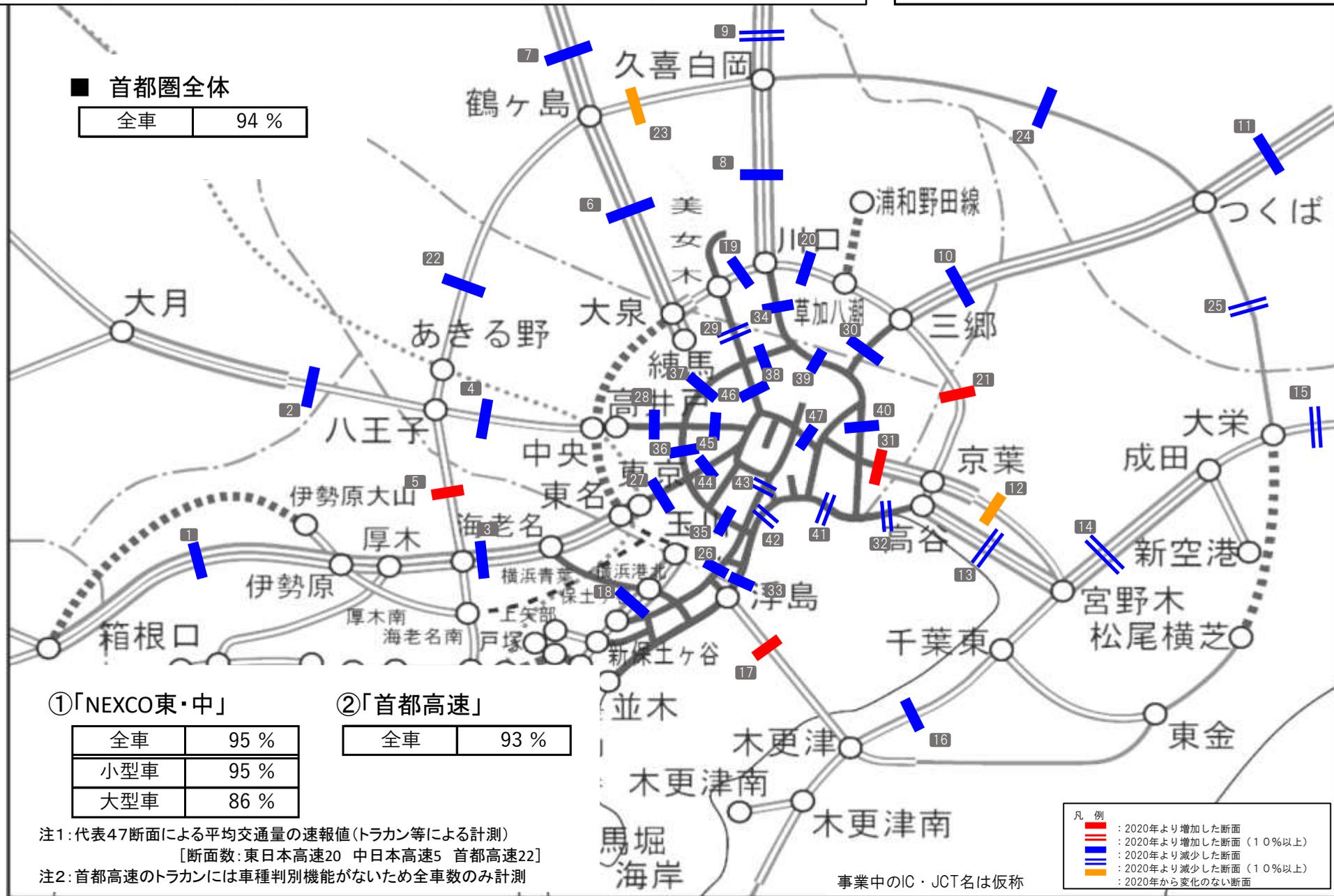


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2020年比)

2023年1月1日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2020年より増加した断面
	: 2020年より増加した断面 (10%以上)
	: 2020年より減少した断面
	: 2020年より減少した断面 (10%以上)
	: 2020年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年1月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月1日(日)	2020年② (台/日) 1月1日(水)	対 2020年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月1日(日)	2020年④ (台/日) 1月1日(水)	対 2020年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月1日(日)	2020年⑥ (台/日) 1月1日(水)	対 2020年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	105,500	112,400	94%	99,400	105,800	94%	6,100	6,600	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,000	58,700	95%	49,900	56,500	88%	1,500	2,200	68%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,200	121,500	92%	103,300	100,500	103%	8,900	21,000	42%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,700	65,000	96%	60,300	62,400	97%	2,400	2,600	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	65,500	61,300	107%	46,500	44,200	105%	19,000	17,100	111%	
中日本 集計					80,400	83,800	96%	71,900	73,900	97%	7,600	9,900	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	82,300	87,000	95%	72,000	76,000	95%	10,300	11,000	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,400	84,400	94%	75,300	79,600	95%	4,100	4,800	85%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	76,000	80,000	95%	70,500	74,600	95%	5,500	5,400	102%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,300	79,400	87%	65,000	74,800	87%	4,300	4,600	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,300	60,400	95%	49,700	52,500	95%	7,600	7,900	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,400	62,000	93%	46,700	49,500	94%	10,700	12,500	86%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	94,000	94,000	100%	86,800	86,300	101%	7,200	7,700	94%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	70,600	80,300	88%	66,300	74,000	90%	4,300	6,300	68%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,700	55,100	83%	43,200	50,900	85%	2,500	4,200	60%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,700	16,500	83%	12,800	15,100	85%	900	1,400	64%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,600	32,000	99%	29,400	29,600	99%	2,200	2,400	92%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,500	54,900	101%	51,800	50,700	102%	3,700	4,200	88%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	61,200	63,900	96%	59,800	61,900	97%	1,300	2,000	65%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	61,700	66,400	93%	58,300	62,700	93%	3,400	3,700	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	75,600	78,300	97%	70,800	73,200	97%	4,700	5,100	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	55,400	52,200	106%	50,800	47,700	106%	4,600	4,500	102%	
22		東京都	C4圏央道	目の出～青梅	54,600	57,300	95%	47,600	50,500	94%	7,000	6,800	103%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	37,000	37,100	100%	33,300	33,700	99%	3,700	3,400	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,400	13,500	92%	11,700	12,800	91%	700	700	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,300	16,000	83%	12,800	15,400	83%	500	600	83%	
東日本 集計					55,200	58,500	94%	50,700	53,600	95%	4,500	5,000	90%	
NEXCO 集計					60,200	63,600	95%	55,000	57,600	95%	5,100	5,900	86%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	61,200	64,900	94%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,400	78,800	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,600	66,400	99%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	40,700	45,100	90%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,500	67,500	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	46,900	46,500	101%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	62,700	73,200	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	80,500	86,600	93%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	48,800	53,600	91%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	39,400	43,100	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	70,400	73,500	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	71,400	75,400	95%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	55,600	56,300	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	63,700	68,100	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	55,800	57,300	97%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	118,100	132,400	89%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	97,400	107,900	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	90,400	101,000	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,300	66,700	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	52,300	57,000	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	53,100	58,200	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	108,600	119,800	91%								
首都高 集計					67,400	72,700	93%							
首都圏 全体集計					63,600	67,800	94%							

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計