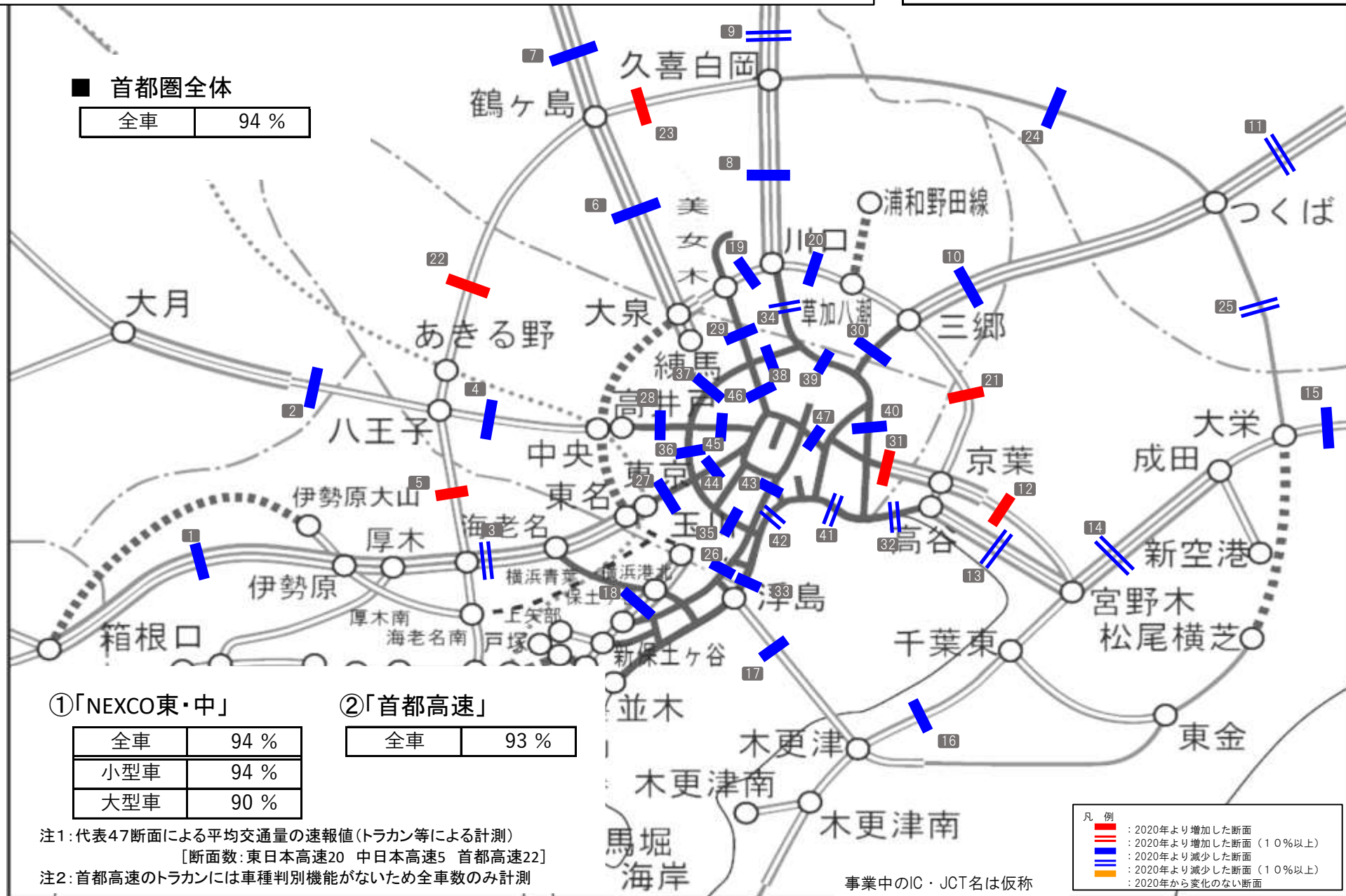


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2020年比)

2023年1月2日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2020年より増加した断面
	: 2020年より増加した断面 (10%以上)
	: 2020年より減少した断面
	: 2020年より減少した断面 (10%以上)
	: 2020年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年1月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月2日(月)	2020年② (台/日) 1月2日(木)	対 2020年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月2日(月)	2020年④ (台/日) 1月2日(木)	対 2020年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月2日(月)	2020年⑥ (台/日) 1月2日(木)	対 2020年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	124,400	134,300	93%	118,100	127,600	93%	6,300	6,700	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	68,300	74,700	91%	55,000	72,300	76%	2,000	2,400	83%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	120,100	137,000	88%	109,100	114,500	95%	11,000	22,500	49%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,200	77,200	95%	70,300	74,200	95%	2,900	3,000	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,100	71,900	106%	56,600	52,200	108%	19,500	19,700	99%	
中日本 集計					92,400	99,000	93%	81,800	88,200	93%	8,300	10,900	76%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	104,800	111,100	94%	91,800	97,900	94%	13,000	13,200	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	100,500	108,600	93%	95,700	103,200	93%	4,800	5,400	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,300	107,800	91%	91,500	100,900	91%	6,800	6,900	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	89,300	100,400	89%	84,400	95,400	88%	4,900	5,000	98%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	70,500	76,500	92%	61,100	66,800	91%	9,400	9,700	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	72,100	79,900	90%	58,400	64,200	91%	13,700	15,700	87%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,800	103,100	105%	99,600	95,600	104%	8,200	7,500	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,400	103,100	87%	84,000	95,800	88%	5,400	7,300	74%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	56,500	65,600	86%	53,000	60,800	87%	3,500	4,800	73%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,600	17,900	93%	15,100	16,400	92%	1,500	1,500	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,000	43,100	97%	38,900	40,000	97%	3,100	3,100	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,800	62,600	97%	57,300	59,000	97%	3,500	3,600	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,700	79,800	95%	73,900	77,200	96%	1,800	2,600	69%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,500	76,600	96%	69,300	72,400	96%	4,200	4,200	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,100	89,200	98%	81,100	83,200	97%	6,000	6,000	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,700	62,900	104%	59,700	57,400	104%	6,000	5,500	109%	
22		東京都	C4圏央道	目の出～青梅	73,000	70,900	103%	64,200	63,200	102%	8,800	7,700	114%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,200	53,300	102%	49,100	48,700	101%	5,100	4,600	111%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	18,400	94%	16,300	17,400	94%	1,000	1,000	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,600	20,000	88%	16,800	19,100	88%	800	900	89%	
東日本 集計					68,600	72,500	95%	63,100	66,700	95%	5,600	5,800	97%	
NEXCO 集計					73,400	77,800	94%	66,800	71,000	94%	6,100	6,800	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	74,300	75,000	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,700	82,500	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,200	74,500	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,400	51,200	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,900	79,500	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,700	55,300	106%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	74,400	88,500	84%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	91,800	98,500	93%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,000	69,400	89%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	46,100	49,900	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,000	82,000	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,500	83,000	96%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	65,500	66,700	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	75,800	82,300	92%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,300	68,700	95%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	129,600	151,100	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	106,600	122,100	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,600	112,800	93%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,800	67,900	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,000	62,700	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	55,800	60,000	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,900	124,500	97%								
首都高 集計					76,600	82,200	93%							
首都圏 全体集計					74,900	79,900	94%							

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計