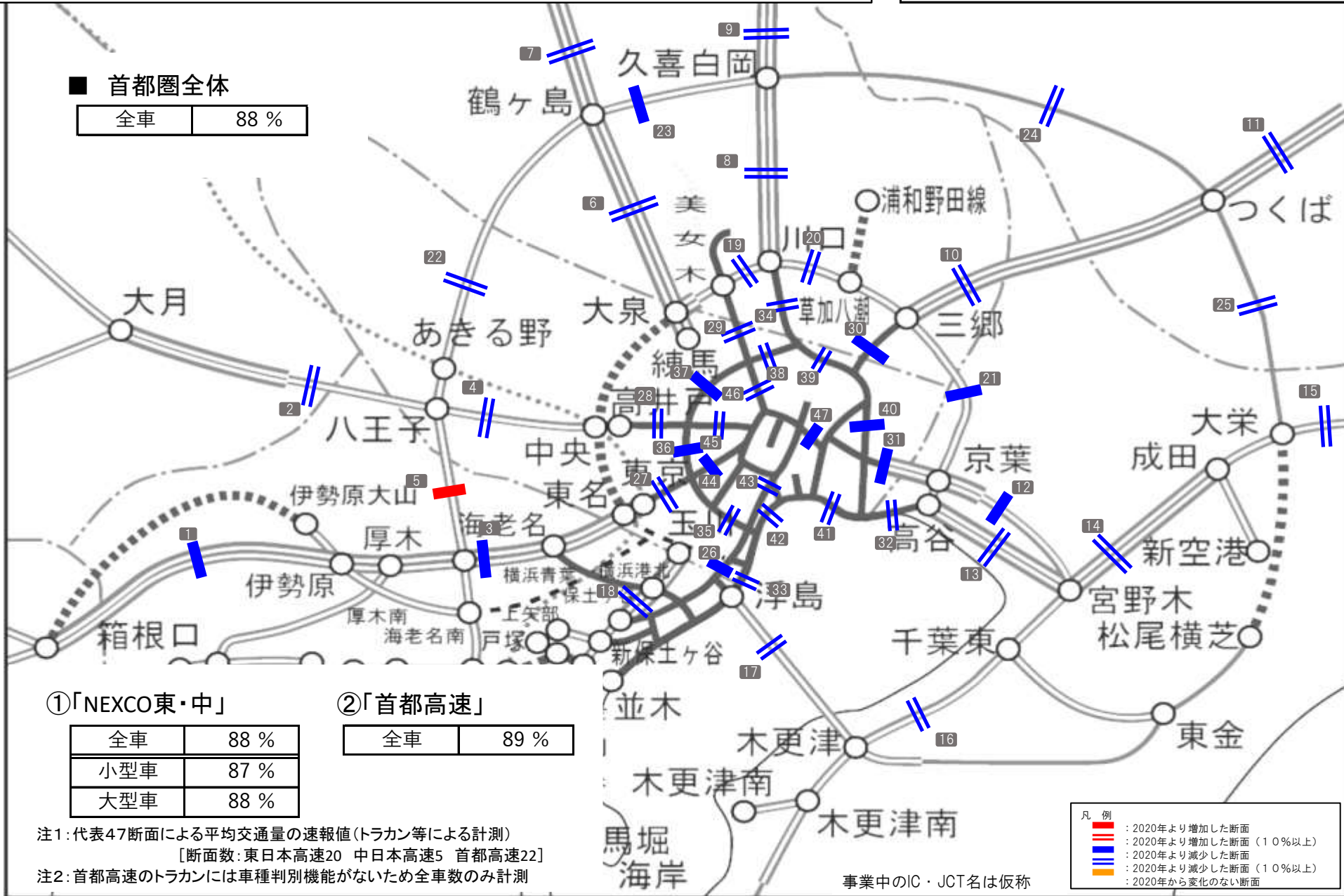


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2020年比)

2023年1月3日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2020年より増加した断面
- ▬ : 2020年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2020年より減少した断面
- ▬ : 2020年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2020年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年1月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月3日(火)	2020年② (台/日) 1月3日(金)	対 2020年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月3日(火)	2020年④ (台/日) 1月3日(金)	対 2020年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月3日(火)	2020年⑥ (台/日) 1月3日(金)	対 2020年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	129,200	136,900	94%	121,100	129,400	94%	8,100	7,500	108%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	64,500	76,200	85%	51,000	73,300	70%	2,200	2,900	76%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,300	137,900	91%	113,100	112,700	100%	12,200	25,200	48%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,100	78,300	84%	62,700	74,800	84%	3,400	3,500	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,000	74,500	101%	53,200	51,700	103%	21,800	22,800	96%	
中日本 集計					92,000	100,800	91%	80,200	88,400	91%	9,500	12,400	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	93,900	108,400	87%	80,000	93,500	86%	13,900	14,900	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	91,900	107,500	85%	86,200	101,500	85%	5,700	6,000	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,500	105,200	83%	79,500	97,100	82%	8,000	8,100	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	87,800	103,200	85%	81,800	97,500	84%	6,000	5,700	105%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,900	75,200	85%	54,300	64,800	84%	9,600	10,400	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,200	79,000	80%	50,400	62,300	81%	12,800	16,700	77%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	98,500	100,800	98%	89,500	91,800	97%	9,000	9,000	100%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,100	98,100	80%	71,800	90,000	80%	6,300	8,100	78%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	52,800	65,900	80%	49,200	60,700	81%	3,600	5,200	69%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,700	18,400	85%	14,200	16,600	86%	1,500	1,800	83%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,600	43,300	82%	32,600	40,000	82%	3,000	3,300	91%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	58,500	65,400	89%	54,500	61,400	89%	4,000	4,000	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	63,600	72,600	88%	61,600	69,800	88%	2,000	2,800	71%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,200	77,700	86%	61,900	72,600	85%	5,300	5,100	104%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,700	91,400	88%	73,300	84,000	87%	7,400	7,400	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,200	63,200	94%	52,000	56,400	92%	7,200	6,800	106%	
22		東京都	C4圏央道	目の出～青梅	65,000	74,900	87%	55,300	65,900	84%	9,700	9,000	108%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	47,800	52,200	92%	42,100	46,900	90%	5,700	5,300	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,500	17,900	81%	13,300	16,700	80%	1,200	1,200	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	19,800	80%	14,900	18,800	79%	900	1,000	90%	
東日本 集計					62,100	72,000	86%	55,900	65,400	85%	6,100	6,600	92%	
NEXCO 集計					68,100	77,800	88%	60,800	70,000	87%	6,800	7,700	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	66,600	72,200	92%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,300	86,500	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,400	75,300	88%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,600	49,400	86%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,100	77,900	91%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	49,700	51,600	96%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	67,200	84,400	80%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	85,500	98,200	87%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	56,300	66,400	85%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	44,500	50,500	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	76,400	81,900	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,000	83,000	92%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	58,100	66,400	88%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	67,500	78,000	87%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	58,300	63,100	92%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	125,200	145,000	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	103,800	119,300	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	96,100	109,700	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,300	70,600	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,700	61,200	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	53,700	61,400	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,500	129,000	92%								
首都高 集計					71,800	81,000	89%							
首都圏 全体集計					69,800	79,300	88%							

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計