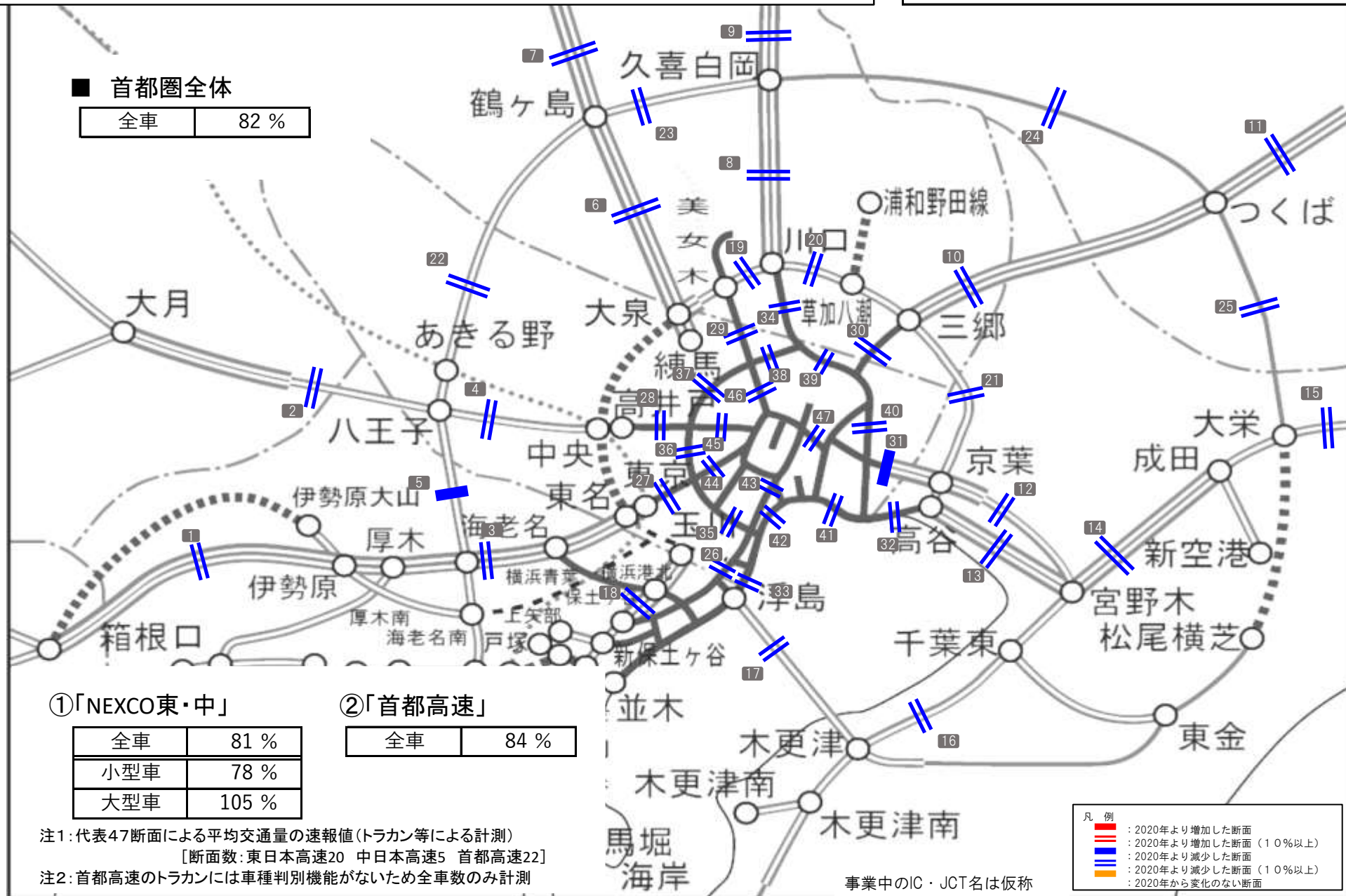


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2020年比)

2023年1月4日(水)[速報値]



# 首都圏の2023年1月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月4日(水)	2020年② (台/日) 1月4日(土)	対 2020年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月4日(水)	2020年④ (台/日) 1月4日(土)	対 2020年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月4日(水)	2020年⑥ (台/日) 1月4日(土)	対 2020年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	111,400	139,100	80%	97,100	129,200	75%	14,300	9,900	144%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,200	68,500	76%	47,600	64,800	73%	4,600	3,700	124%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,000	140,500	80%	96,400	116,300	83%	16,600	24,200	69%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,800	72,400	80%	53,100	68,000	78%	4,700	4,400	107%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,700	76,400	93%	48,700	52,800	92%	22,000	23,600	93%	
中日本 集計					81,000	99,400	81%	68,600	86,200	80%	12,400	13,200	94%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	80,700	98,700	82%	65,200	83,300	78%	15,500	15,400	101%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,300	101,400	77%	69,900	94,000	74%	8,400	7,400	114%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	75,300	93,500	81%	63,300	83,300	76%	12,000	10,200	118%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,500	94,200	78%	64,100	87,000	74%	9,400	7,200	131%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,000	68,000	76%	41,400	57,300	72%	10,600	10,700	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,300	71,400	76%	41,500	56,300	74%	12,800	15,100	85%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	88,000	98,000	90%	76,900	87,700	88%	11,100	10,300	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	65,500	86,700	76%	55,600	76,600	73%	9,900	10,100	98%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,000	61,300	77%	41,300	55,100	75%	5,700	6,200	92%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,500	17,100	73%	10,600	15,100	70%	1,900	2,000	95%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,600	37,700	79%	26,200	34,100	77%	3,400	3,600	94%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,500	61,100	84%	46,500	56,600	82%	5,000	4,500	111%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	57,500	68,200	84%	54,800	65,000	84%	2,700	3,200	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	56,400	69,700	81%	49,000	63,400	77%	7,400	6,300	117%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	68,500	82,200	83%	57,800	73,000	79%	10,700	9,200	116%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	50,400	56,500	89%	39,600	48,100	82%	10,800	8,400	129%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,700	68,900	85%	45,400	58,500	78%	13,300	10,400	128%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,000	49,100	90%	34,500	42,600	81%	9,500	6,500	146%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,200	16,300	81%	11,000	14,700	75%	2,200	1,600	138%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,900	18,400	76%	12,200	17,100	71%	1,700	1,300	131%	
東日本 集計					53,500	65,900	81%	45,300	58,400	78%	8,200	7,500	109%	
NEXCO 集計					59,000	72,600	81%	50,000	64,000	78%	9,000	8,600	105%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	58,800	68,200	86%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,600	86,300	83%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	59,200	72,500	82%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	38,200	46,500	82%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	60,900	74,200	82%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	44,300	48,600	91%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	56,500	75,400	75%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	73,600	91,800	80%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	48,100	60,700	79%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	44,300	50,300	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	73,300	82,100	89%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	70,700	80,500	88%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	52,100	60,800	86%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	58,500	71,900	81%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	49,800	59,700	83%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	108,200	137,400	79%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	88,000	113,600	77%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	90,600	103,600	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,400	71,200	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	51,300	59,800	86%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	51,700	58,600	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	106,900	126,600	84%								
首都高 集計					64,600	77,300	84%							
首都圏 全体集計					61,600	74,800	82%							

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計