

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2020年比)

2023年1月4日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	79 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	77 %
小型車	72 %
大型車	122 %

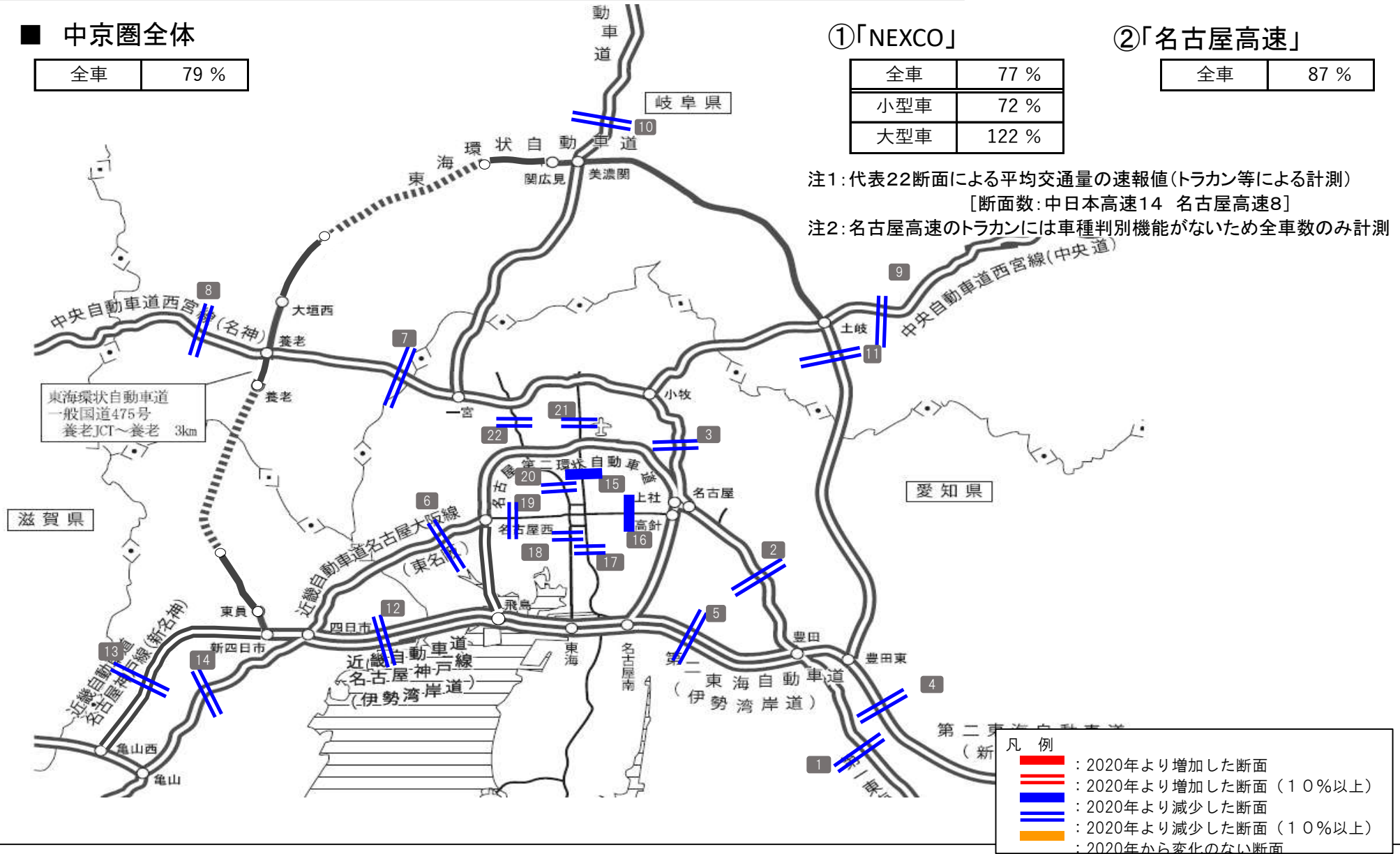
## ②「名古屋高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■	: 2020年より増加した断面
■	: 2020年より増加した断面 (10%以上)
■	: 2020年より減少した断面
■	: 2020年より減少した断面 (10%以上)
■	: 2020年から変化のない断面

## 中京圏の2023年1月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2020年②	対 2020年 比 ①/②	2023年③	2020年④	対 2020年 比 ③/④	2023年⑤	2020年⑥	対 2020年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月4日(水)	(台/日) 1月4日(土)		(台/日) 1月4日(水)	(台/日) 1月4日(土)		(台/日) 1月4日(水)	(台/日) 1月4日(土)		
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)	【大型車】	(大型車)		
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>66.100</u>	80,500	82%	<u>55.700</u>	73,200	76%	<u>10.400</u>	7,300	142%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>51.800</u>	67,500	77%	<u>46.300</u>	62,400	74%	<u>5.500</u>	5,100	108%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>42.300</u>	56,000	76%	<u>37.200</u>	51,100	73%	<u>5.100</u>	4,900	104%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>60.200</u>	74,200	81%	<u>51.100</u>	68,700	74%	<u>9.100</u>	5,500	165%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>96.400</u>	112,300	86%	<u>82.200</u>	104,800	78%	<u>14.200</u>	7,500	189%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>39.200</u>	64,100	61%	<u>35.500</u>	59,100	60%	<u>3.700</u>	5,000	74%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>50.300</u>	72,900	69%	<u>43.600</u>	66,800	65%	<u>6.700</u>	6,100	110%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36.400</u>	58,600	62%	<u>31.000</u>	53,800	58%	<u>5.400</u>	4,800	113%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>35.000</u>	52,200	67%	<u>30.900</u>	48,900	63%	<u>4.100</u>	3,300	124%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>23.800</u>	31,600	75%	<u>22.400</u>	30,500	73%	<u>1.400</u>	1,100	127%	
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18.800</u>	25,700	73%	<u>17.700</u>	24,800	71%	<u>1.100</u>	900	122%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>85.000</u>	102,900	83%	<u>72.800</u>	93,900	78%	<u>12.200</u>	9,000	136%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>56.600</u>	64,200	88%	<u>32.800</u>	41,700	79%	<u>23.800</u>	22,500	106%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61.000</u>	80,600	76%	<u>54.900</u>	73,900	74%	<u>6.100</u>	6,700	91%	
NEXCO 集計					<u>51.600</u>	67,400	77%	<u>43.900</u>	61,000	72%	<u>7.800</u>	6,400	122%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>27.700</u>	29,900	93%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>27.700</u>	28,200	98%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>49.100</u>	59,200	83%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>19.100</u>	21,600	88%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30.800</u>	35,300	87%				トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>33.800</u>	38,300	88%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>28.500</u>	33,500	85%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>40.100</u>	48,300	83%							
名古屋高速 集計					<u>32.100</u>	36,800	87%							
中京圏 全体集計					<u>44.500</u>	56,300	79%							