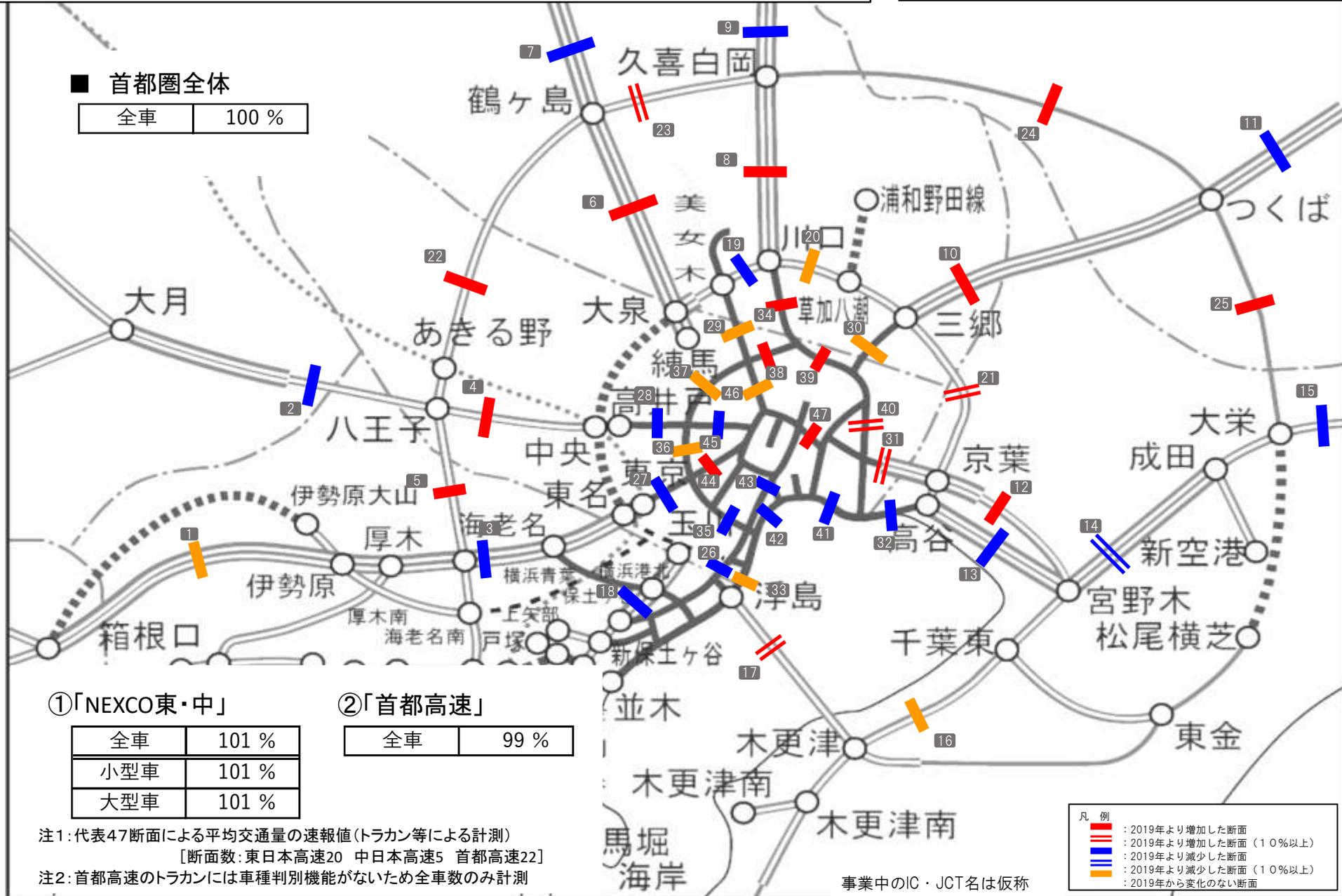


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月17日(火)[速報値]



# 首都圏の2023年1月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月17日(火)	2019年② (台/日) 1月15日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月17日(火)	2019年④ (台/日) 1月15日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月17日(火)	2019年⑥ (台/日) 1月15日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,700	84,900	100%	39,400	42,200	93%	45,300	42,700	106%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,400	39,700	99%	26,200	28,400	92%	13,200	11,300	117%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,700	112,500	96%	71,200	70,600	101%	36,500	41,900	87%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,700	58,600	102%	50,000	49,800	100%	9,700	8,800	110%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,200	73,700	107%	49,700	44,300	112%	29,500	29,400	100%	
中日本 集計					74,100	73,900	100%	47,300	47,100	100%	26,800	26,800	100%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	87,700	86,500	101%	61,600	61,000	101%	26,100	25,500	102%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,100	72,700	96%	48,500	51,000	95%	21,600	21,700	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,800	92,300	102%	63,000	61,800	102%	30,800	30,500	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,500	65,500	98%	39,000	38,500	101%	25,500	27,000	94%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,400	51,800	101%	33,200	32,900	101%	19,200	18,900	102%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,100	56,100	98%	36,900	37,200	99%	18,200	18,900	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,200	103,600	108%	91,700	83,600	110%	20,500	20,000	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,700	91,600	95%	60,600	63,300	96%	26,100	28,300	92%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,600	50,400	90%	31,700	34,800	91%	13,900	15,600	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,600	13,700	92%	8,100	9,100	89%	4,500	4,600	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,900	34,900	100%	27,100	27,000	100%	7,800	7,900	99%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,700	39,400	116%	32,700	26,700	122%	13,000	12,700	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,000	83,400	97%	75,200	76,700	98%	5,800	6,700	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,600	76,100	99%	60,700	62,100	98%	14,900	14,000	106%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,200	89,300	100%	67,400	67,700	100%	21,800	21,600	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,300	62,200	113%	46,200	41,000	113%	24,100	21,200	114%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,700	62,500	104%	30,700	31,500	97%	34,000	31,000	110%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,200	54,600	110%	32,000	29,300	109%	28,200	25,300	111%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,100	17,600	109%	11,500	10,700	107%	7,600	6,900	110%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,600	16,500	101%	10,700	10,800	99%	5,900	5,700	104%	
東日本 集計					61,900	61,000	101%	43,400	42,800	101%	18,500	18,200	102%	
NEXCO 集計					64,300	63,600	101%	44,200	43,700	101%	20,100	19,900	101%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,900	83,700	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,300	73,000	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,600	74,400	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,800	49,900	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,700	75,600	100%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,100	45,600	125%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	74,100	78,400	95%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,600	95,400	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,600	61,900	103%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,900	53,300	95%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,600	87,700	100%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,500	84,200	100%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,200	66,300	106%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,000	84,500	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,500	69,600	110%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,300	152,600	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	119,100	131,100	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,400	133,600	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,900	72,900	101%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,600	73,700	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,200	81,500	100%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,800	129,200	101%							
首都高 集計					83,600	84,500	99%							
首都圏 全体集計					73,400	73,400	100%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計