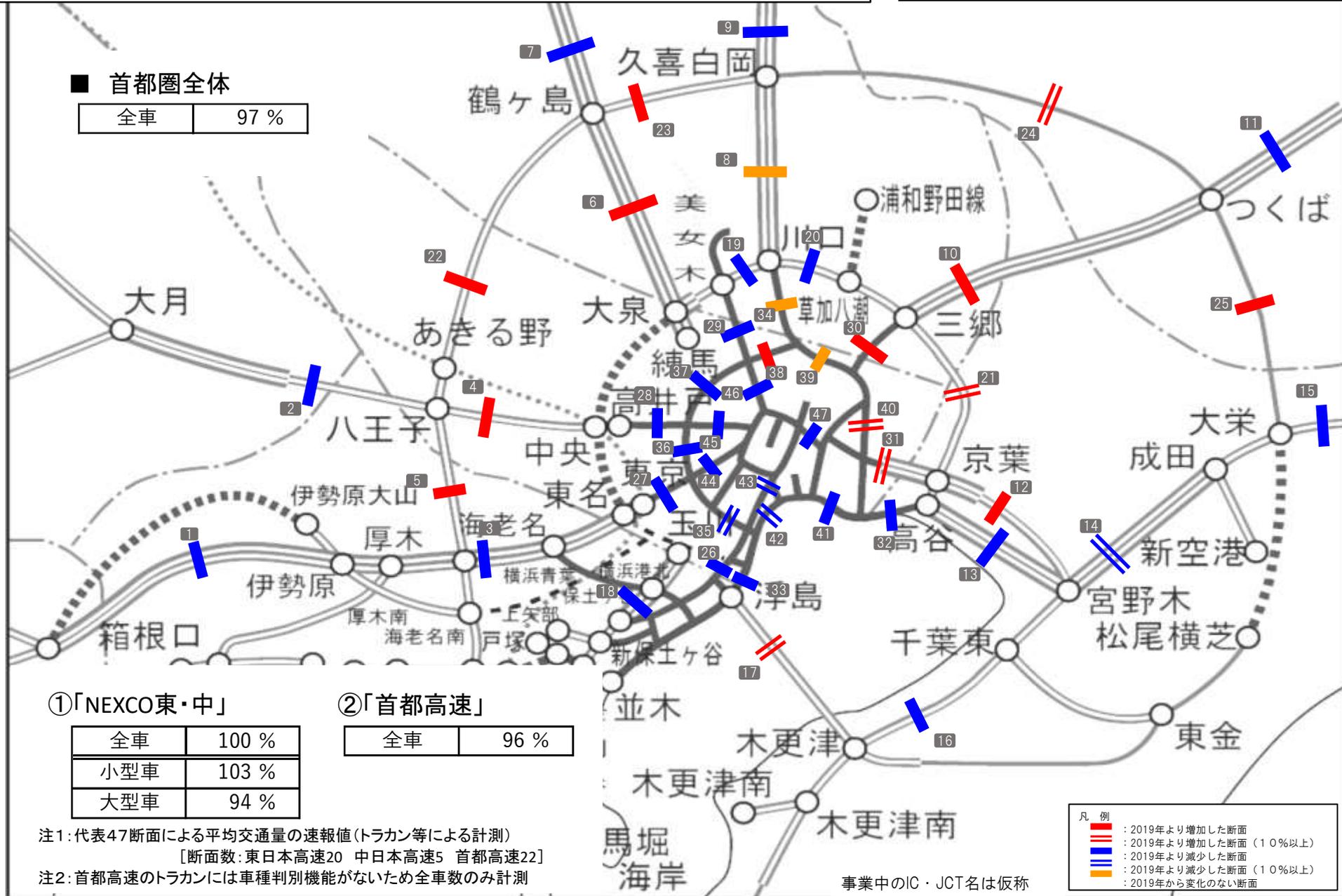


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月18日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	103 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年1月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月18日(水)	2019年② (台/日) 1月16日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月18日(水)	2019年④ (台/日) 1月16日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月18日(水)	2019年⑥ (台/日) 1月16日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,800	89,400	95%	39,900	41,200	97%	44,900	48,200	93%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,900	40,600	98%	26,800	30,000	89%	13,100	10,600	124%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,900	118,900	91%	71,600	69,000	104%	36,300	49,900	73%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,100	59,400	101%	50,700	49,800	102%	9,400	9,600	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,600	74,300	108%	51,200	43,800	117%	29,400	30,500	96%	
中日本 集計					74,700	76,500	98%	48,000	46,800	103%	26,600	29,800	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	89,400	88,400	101%	63,600	61,800	103%	25,800	26,600	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,800	72,900	97%	49,300	49,900	99%	21,500	23,000	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,700	93,500	100%	63,000	61,800	102%	30,700	31,700	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,300	68,100	96%	40,200	39,600	102%	25,100	28,500	88%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,400	52,700	103%	35,000	33,400	105%	19,400	19,300	101%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,900	57,800	97%	37,700	37,700	100%	18,200	20,100	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,100	105,200	107%	91,900	84,400	109%	20,200	20,800	97%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,400	94,200	93%	62,000	64,300	96%	25,400	29,900	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,700	51,800	90%	33,500	35,000	96%	13,200	16,800	79%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,700	13,800	92%	8,200	9,000	91%	4,500	4,800	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,000	35,600	98%	27,100	27,900	97%	7,900	7,700	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,600	41,400	115%	34,800	28,500	122%	12,800	12,900	99%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,000	85,600	95%	75,600	78,700	96%	5,400	6,900	78%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,700	77,800	97%	61,000	62,800	97%	14,700	15,000	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,700	90,400	98%	67,200	67,600	99%	21,500	22,800	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,700	63,900	111%	46,800	41,500	112%	24,100	22,400	108%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,800	63,900	103%	31,300	30,800	102%	34,500	33,100	104%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,200	55,600	108%	32,200	28,800	112%	28,000	26,800	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,600	17,800	110%	12,100	10,600	114%	7,500	7,200	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,200	16,700	103%	11,500	10,800	106%	5,700	5,900	97%	
東日本 集計					62,500	62,400	100%	44,200	43,200	102%	18,300	19,100	96%	
NEXCO 集計					64,900	65,200	100%	45,000	43,900	103%	20,000	21,200	94%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,200	85,900	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,100	75,400	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,800	74,200	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,900	52,500	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,500	76,000	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,200	48,000	119%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	74,400	81,400	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,900	99,400	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,400	63,500	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,600	56,500	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,500	92,600	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,600	89,200	94%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,000	69,000	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,400	85,200	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,500	68,600	112%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,100	156,600	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	117,300	133,800	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,000	138,500	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,900	77,700	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,900	75,900	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,700	85,200	92%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,200	135,700	95%							
首都高 集計					83,500	87,300	96%							
首都圏 全体集計					73,600	75,500	97%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計