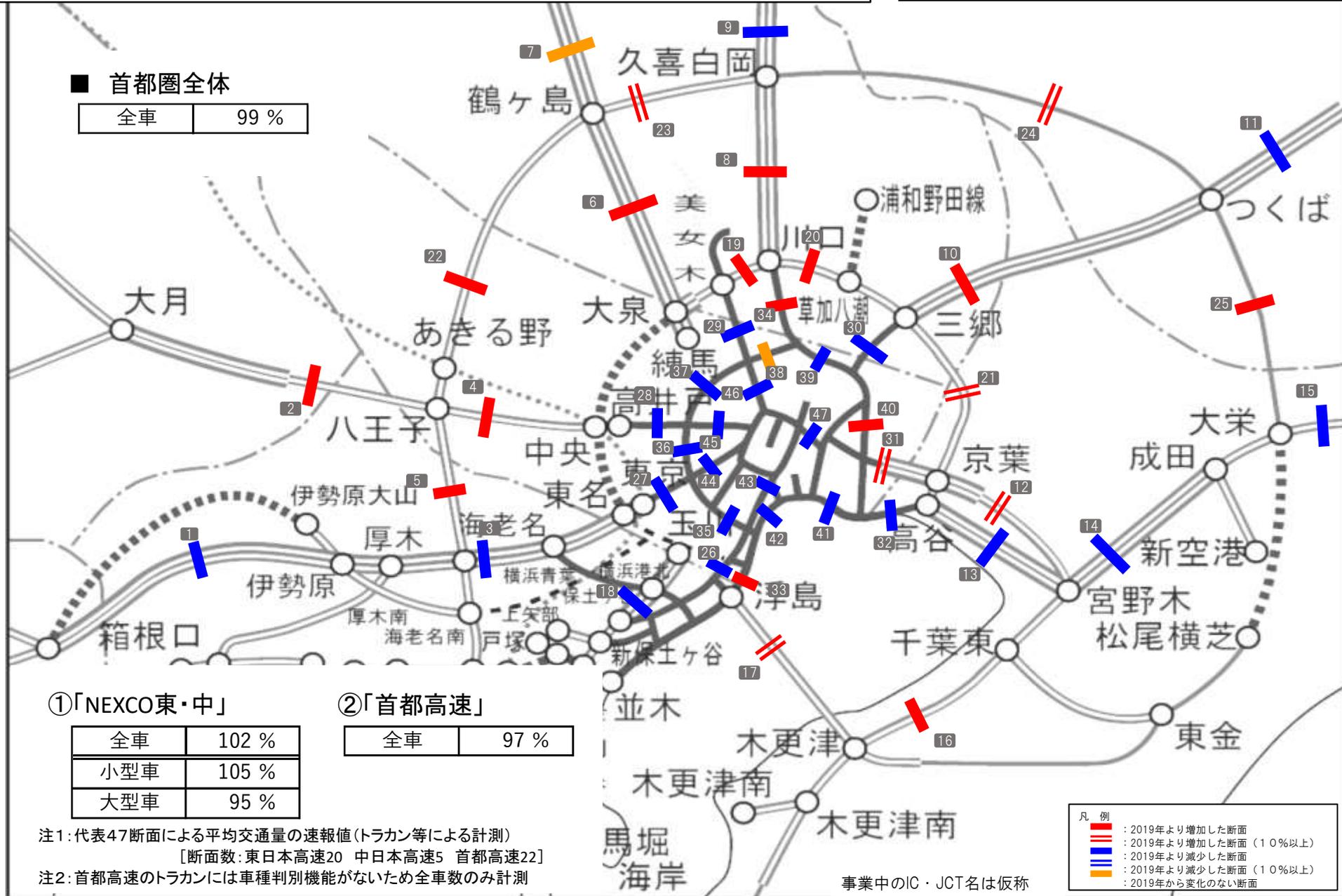


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月20日(金)[速報値]



首都圏の2023年1月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月20日(金)	2019年② (台/日) 1月18日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月20日(金)	2019年④ (台/日) 1月18日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月20日(金)	2019年⑥ (台/日) 1月18日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,300	93,100	95%	48,000	48,800	98%	40,300	44,300	91%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,600	45,600	104%	33,800	33,700	100%	13,800	11,900	116%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,800	127,100	92%	80,400	73,900	109%	36,400	53,200	68%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,300	63,900	104%	56,300	54,100	104%	10,000	9,800	102%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,800	76,400	107%	50,600	43,600	116%	31,200	32,800	95%	
中日本 集計					80,200	81,200	99%	53,800	50,800	106%	26,300	30,400	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	97,800	94,200	104%	71,200	67,300	106%	26,600	26,900	99%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,400	80,500	100%	58,400	57,500	102%	22,000	23,000	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,000	98,300	103%	69,500	66,200	105%	31,500	32,100	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,900	71,800	99%	45,900	43,700	105%	25,000	28,100	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,600	57,100	103%	38,700	36,900	105%	19,900	20,200	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,200	62,100	99%	42,400	41,300	103%	18,800	20,800	90%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,700	106,000	111%	96,800	85,500	113%	20,900	20,500	102%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,500	100,100	93%	66,800	69,300	96%	26,700	30,800	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,900	53,200	94%	35,800	36,500	98%	14,100	16,700	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,800	15,100	91%	9,100	10,100	90%	4,700	5,000	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,000	37,500	101%	29,800	29,500	101%	8,200	8,000	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,600	42,400	122%	38,300	29,500	130%	13,300	12,900	103%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,100	90,300	96%	81,100	83,100	98%	6,000	7,200	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,500	79,100	103%	66,300	64,200	103%	15,200	14,900	102%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,900	91,400	103%	71,800	69,000	104%	22,100	22,400	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,500	65,500	115%	50,900	43,600	117%	24,600	21,900	112%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,500	67,800	105%	37,900	35,600	106%	33,600	32,200	104%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,100	58,900	111%	37,300	32,500	115%	27,800	26,400	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,100	19,200	110%	13,400	11,800	114%	7,700	7,400	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,400	17,800	103%	12,300	11,800	104%	6,100	6,000	102%	
東日本 集計					67,400	65,400	103%	48,700	46,200	105%	18,700	19,200	97%	
NEXCO 集計					70,000	68,600	102%	49,700	47,200	105%	20,300	21,400	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,500	90,700	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,700	78,800	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,000	78,300	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,300	53,600	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,700	81,800	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	60,100	49,300	122%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	80,900	85,600	95%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,400	100,700	103%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	68,300	66,700	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,500	57,100	95%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,200	94,500	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,000	90,700	94%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,400	72,300	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,400	90,400	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,500	74,300	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,400	162,200	96%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	128,200	140,400	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	133,500	143,600	93%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,200	80,000	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,900	78,700	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,100	88,300	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,800	137,800	96%								
首都高 集計					88,000	90,700	97%							
首都圏 全体集計					78,400	78,900	99%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計