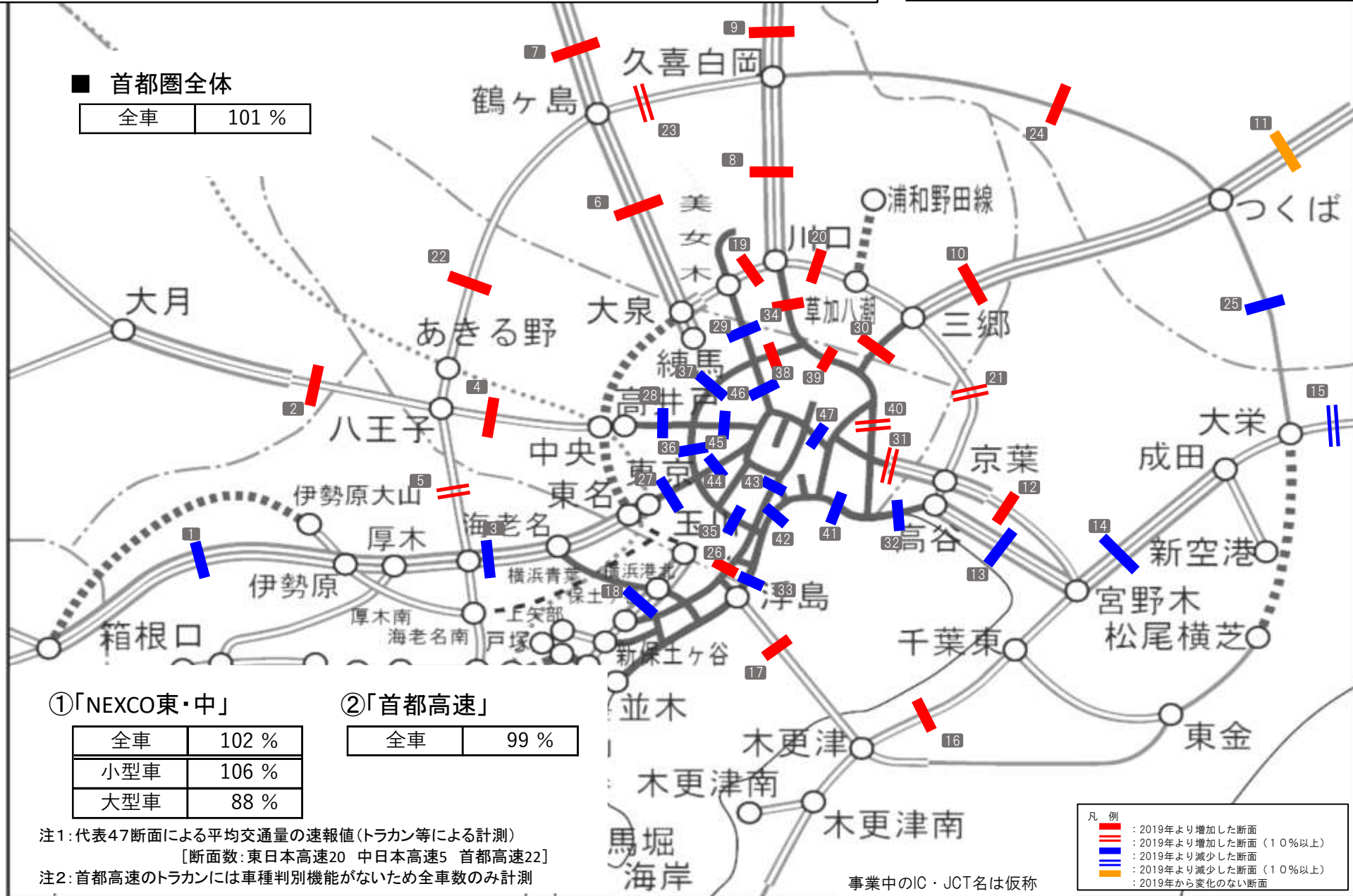


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年1月21日(土)[速報値]



首都圏の2023年1月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 1月21日(土)	2019年② (台/日) 1月19日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 1月21日(土)	2019年④ (台/日) 1月19日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 1月21日(土)	2019年⑥ (台/日) 1月19日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,000	89,500	96%	63,600	63,900	100%	22,400	25,600	88%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,700	50,500	102%	44,600	42,900	104%	7,100	7,600	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,800	122,800	91%	90,000	83,000	108%	21,800	39,800	55%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,500	63,800	107%	61,800	56,800	109%	6,700	7,000	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,500	66,100	110%	48,700	40,900	119%	23,800	25,200	94%	
中日本 集計					78,100	78,500	99%	61,700	57,500	107%	16,400	21,000	78%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	93,200	90,200	103%	74,900	71,000	105%	18,300	19,200	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	86,800	82,900	105%	74,200	69,500	107%	12,600	13,400	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,500	88,900	105%	74,400	68,600	108%	19,100	20,300	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,000	70,600	102%	58,000	52,800	110%	14,000	17,800	79%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,700	55,700	102%	43,200	41,300	105%	13,500	14,400	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,100	56,000	100%	43,300	41,100	105%	12,800	14,900	86%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,200	106,700	105%	96,900	90,000	108%	15,300	16,700	92%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,600	92,800	97%	73,100	73,000	100%	16,500	19,800	83%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,200	51,900	91%	39,100	41,000	95%	8,100	10,900	74%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	14,800	89%	10,500	12,000	88%	2,600	2,800	93%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,300	35,800	101%	30,700	30,400	101%	5,600	5,400	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,400	52,000	108%	48,500	43,000	113%	7,900	9,000	88%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,200	85,900	99%	80,800	80,800	100%	4,400	5,100	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,400	74,600	102%	66,500	64,100	104%	9,900	10,500	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,000	87,700	104%	76,400	72,100	106%	14,600	15,600	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,000	60,500	116%	53,700	45,600	118%	16,300	14,900	109%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,100	55,100	105%	39,500	36,500	108%	18,600	18,600	100%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,000	45,100	111%	35,200	30,500	115%	14,800	14,600	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,000	15,000	107%	12,400	11,200	111%	3,600	3,800	95%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	16,000	99%	12,900	12,800	101%	2,900	3,200	91%	
東日本 集計					63,800	61,900	103%	52,200	49,400	106%	11,600	12,500	93%	
NEXCO 集計					66,600	65,200	102%	54,100	51,000	106%	12,500	14,200	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,800	82,800	102%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,900	77,800	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,900	79,500	99%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,900	53,500	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,500	75,000	105%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,700	47,800	121%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	74,400	79,500	94%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	90,800	93,300	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	61,300	57,900	106%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,200	54,100	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,000	92,000	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,300	90,300	98%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,300	65,700	109%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,800	78,200	106%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,800	62,100	119%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	142,600	147,300	97%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	116,500	125,900	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,000	123,400	96%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,200	73,600	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,900	69,900	97%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,700	78,900	96%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,600	141,000	94%							
首都高 集計					83,500	84,100	99%							
首都圏 全体集計					74,500	74,100	101%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計